MANUSCRITOS SOBRE MLV
FUERZA AÉREA

MANUSCRITOS SOBRE MLV - FUERZA AÉREA

239 – Brilliant – Caballo

287 – Antelope "

Miércoles día de
consulta del
Dr. BERNARDO
por la MAÑANA
si hay dolor
cualquier día x la

Personal de la ARA q' estuvo
en MLN y fué condecorado
sin conocimiento que lo avalen:

Aviación Naval

Cap Frag. Anselmi } Otro Of. Av. Nav MLN

" " ARCE –

" " Montellá – Jefe
Esc. de Aeronáutica

(a este oficial el Gral. Brig. Castellon
les debió avergonzar con que
toda las aviones y heridos
volvía x los Of. de Fuerza
que estaban en Pto Argentino
donde después a estaban
el END.

2

ISLA BORBÓN

Días después del 2 de abril, aprox. 1 semana se planteó la posibilidad de que Inglaterra tratase de llevar a cabo la siguiente estrategia:

1º_ Ocupación de las GEORGIAS

2º_ ocupación de la isla GRAN MALVINA con un desembarco inicial en la isla Borbón al norte de la GRAN MLV. por poseer puerto de aguas profundas con salida directa a mar abierto y una pequeña pista de aterrizaje que les permitiría el uso de los Harrier.

3º_ Dueños de la situación en la GRAN MLV. y las Georgias _ Aguadizado el bloqueo a Pto Argentino ir a la negociación ante la ONU haciendo notar la condición de que G.B. ~~oc~~ ocupaba el 70% del Archipiélago.

Esta apreciación fué una de las razones q' llevaron a la ocupación de la Gran MLV. por nuestras fuerzas. Se desplegaron allí aprox. 1200. efectivos del E.A. entre Bahía Fox. y Pto Howard. y 200 infantes

de marina en la isla Borbón donde se estacionaron 5 aviones IA 58 Pucará de la FAA, 4 aviones TURBOMENTOR de la Aviación Naval y un SHORT-SKYWAN de la Prefectura Marítima.

La falta de implementación de un sistema de seguridad en el perímetro del aeródromo por parte de los infantes de marina impidió realizar una defensa eficiente cuando fué atacada por los comandos brit.

Solo 4 infantes y un solo puesto de guardia - El resto se encontraba alojado en el poblado cercano a más de 20' de marcha. -

NO AAA -
NO artillería de campaña, ni de 155 ni de 105 mm.

Para una apreciación importante se conformó una defensa carente de medios y "conciencia" de lo que habría q' defender - el aeródromo y sus aviones - que fueron anulados con gran facilidad y sin bajas.

CIC - GAL - (Sector de Def. Ae. y SEAT)
Al regreso de cada misión, por orden de la FAS los pilotos informaban los resultados a través del sist. de punto a punto establecido entre el CIC - GAL - y la FAS.

~~[illegible]~~ El Oficial de Icia de la Bam. GAL (no era aviador) debía esperar que los pilotos finalizaran este procedimiento para recién comenzar el interrogatorio de Icia pp.d. lo mas demoraba la correspondiente apreciación de Icia que debía ser elevada al A-2 de la FAS.

Sin embargo la experiencia vivida permite asegurar que en un nuevo conflicto se adoptará el mismo criterio ahora aplicado por cuanto no se ha instruido Oficiales de Icia Aviadores militares y la variable de la situación en el T.O exige la máxima →

rapidez en la transmisión de los informes de misión al EM. del Componente Aéreo del TO.

Todo lo expuesto será indicado en el informe final de la BAM. GAL. que será elevado a la FAS., COA y Cdo Sº. de Defª.

El Sist. de Com. de MLV.
interno, entre las islas y con
el continente fué una respon-
sabilidad asumida por el EA.
pero ~~la~~ ineficacia de sus
mandos (de Com) y de su orga-
nización en Pto Argentino, obli-
gó a que la Fza Ae. se
hiciera cargo de las Comuni-
caciones ~~[illegible]~~

Mayor Gonzalez
Iturbe

pedir un resumen de lo
actuado en Comunicaciones
por Fza Aerea, Ejército y ARA

En grandes rasgos al considerar las circunstancias previas al 2 de Abril se observa 4 ~~tres~~ hechos que analizados en un marco de probabilidades vale la pena tener en cuenta.

1er Hecho: visita a EEUU. del Gral Galtieri a principios de 1982.

2º Hecho: visita del Cte de Ops. Navales de la Armada de los EEUU. a Bs As. donde se entrevistó por separado con Cte. de los miembros de la Junta Militar. 48 hs antes de la ocupación

3er Hecho: las llamadas telefónicas del Presidente Reagan con el Gral Galtieri el día anterior, tratando de evitar la Operación predispuesta. (la última de como 40' de duración).

4to Hecho: la mediación de Haig

7

(x) Solo así se explicaría que el 1º mandatario de la mayor pot. del mundo occidental se haya preocupado tanto y personalmente por revertir una situación producida por un ~~[illegible]~~ país considerado subdesarrollado por los EEUU.

Al 1er Hecho: se puede suponer que Galtieri haya recibido el OK. de Reagan y Haig para lanzar la Operación.

Al 2º Hecho: el Cte de O.P.S. de la U.S Navy habría dado su conformidad a la Operación prevista, exigiendo el máximo empeño para evitar la pérdida de vidas inglesas.
A su vez habría negociado la probable construcción de una gran base aeronaval ~~[illegible]~~ en Pto Argentino.

Al 3er Hecho: El presidente Reagan después de haber alentado o dado su V.B para la recuperación de las MLV, IC estimando q' podría convencer a M. Tatcher para q' aceptase el hecho consumado//.

al no lograr la aceptación de la 1ª Min. Brit. hace lo imposible por convencer ahora al presidente Argentino para dejar sin efecto la Operación Mal. (+)

Tatcher habría hecho pesar terminantemente la circunstancia de q' Inglaterra es el único país europeo q' le ha permitido a los EEUU. establecer ~~bases~~ de lanzamiento de misiles de ojiva nuclear en su territorio para hacer frente a la amenaza soviética. Tatcher habría amenazado a Reagan y a Haig con sacar de inmediato ~~todos~~ ~~esos~~ misiles nucleares y devolverlos urgentemente a Norteamérica.

Reagan habría pasado por alto en su 1ª apreciación

9

una reacción de tanta envergadura por parte de la Thatcher quien a su vez no podía aceptar la ocupación de las Malvinas sin tener que renunciar ante el Parlamento, donde la oposición le había exigido tal actitud ante la ocupación militar del Archipiélago.

de 4to Hecho: la mediación de Haig. Secretario de Estado de la Mayor Potencia del mundo occidental intentando recomponer la situación creada el 2 de Abril daría crédito a lo expuesto en los párrafos anteriores y su anuncio en nombre del Gbno de los EE.UU. que su país apoyaría mil. a G.Bret.

Este día de ... de   el Vcom Gilobert recibe un mensaje que le ordena la inmediata presentación al Cdo en Jefe de la Fuerza donde deberá ver al Sr. Cte en Jefe previa entrevista con el Brig. De Blasis ~~A~~.3 del EM General.

El Brig Gral Lami Dozo le informa que deberá asesorar en todo lo necesario y sea de su conocimiento a la Junta a los efectos de que se pueda redactar la correspondiente Directiva Estratégica que resulte llevar a cabo la recuperación por la Fza de las I MLV. siendo en principio el día R (en que se tomará la resolución) prevista para el mes de julio/82.

— Ello dará el tiempo necesario para la preparación adecuada a/alta las FFAA.

— Asimismo la Av. Naval dispondría para entonces de los misiles EXOCET -

Brig Arg Weber —— Cte CAE
Gral Div Garcia —— Jefe I Cpo EJ
Vice Alm. Lombardo — Cte Ops Navales ?

- Perú habría recibido los misiles EXOCET adquiridos x su Fza Ae.
- Cancillería habría completado su trabajo a nivel mundial

Además de los 3 integrantes de la Junta conocen el Secreto, (el Vcom Gilbert por ser el Of. Jefe de los FFAA que he conversado con los militares en los últimos 24 meses) los 3 Jefes de Componentes. Componente Fza Ae. Cte FAS. Brig. Crespo - Cte EA (B. Weber?) Cte V Cpo EJ. Gral Div. García - Cte ARA - VAlte Almirante Lombardo.

Al confeccionarse de puño y letra de la planificación ALS. permite que el Secreto baje de nivel y llegue a un gran nº de participantes.

En Ejército el Gral. Div. García hace participar al 2º Cte de V Cpo.

Se conoce que hubieron
Jefes del Reg. q' llevaron
Soble.–
Según la información que
ellos disponían no habría
combate y se preveía un
desfile militar al completarse
diplomáticamente vía ON,U
la recuperación de las islas.

Con FB participan además
el Brig. My. Plessl. y el Cnl Andrea-
sen.
Ya en la redacción del plan la
SRA. se "corre" olímpicamente
a partir del día D+1. pero (aun a pesar de ello)
me pasa sí el Cdo del TO
como así también la parte princi-
pal del Operativo recuperación
del día D. con toda la flota,
la inf. de marina y efectivos del
Reg. de Colonia Sarmiento al mando
del Tcnel. Seineldín para atacar
y reducir a 44 inf. de marina
de Gran Bretaña. (o 62?)
No se había hecho ninguna previ-
sión de ocupar las Georgias y esto
fue una decisión de la SRA. que
a la postre no tuvo ningún
sentido

13

?! ←

recién 20 días después de iniciada la planificación se le informa al Canciller lo que se va a realizar. y luego de la exposición el Dr. N. Costa Mendez aprueba el plan.

Pero días después el Canciller le manifiesta a la Junta que si se adelanta la día 2 de julio al 2 de Abril él podrá manejar perfectamente la decisión que habrá de tomar el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas

Al designarse gobernador Civil de MLV. al Gral de Brig Menendez y darle a conocer el plan, éste le formula observaciones y le pregunta al Gral Galtieri que se ha previsto a partir del día

D+2 a lo que Galtieri le.

responde con total soltura y seguridad. Mire usd. ocúpese de gobernar la isla, del Ejército y las acciones mil. me ocupo yo.

Camilión lo 1º que hizo fue retirar de Londres al entonces embajador ante G.B. Ortiz de Rozas y lo traslada a Roma so pretexto de ocuparse del tema del Beagle. En su reemplazo en Londres se designa a un Vicealmirante q' nunca se enteró de lo q' iba a ocurrir. Esto se hizo para preservar la imagen de O. de R. q' es embajador de carrera.

Sin embargo Cancillería envió a EEUU. a presentar el probl. MLV. ante la UN. al Embajador ——— recién uno o dos días antes de producirse la ocupación –

— Mal podía explicar y convencer y ganar el apoyo necesario en ese foro en solo 24/48 hs.

Cuando C. Mendez pide el adelanto de la fecha, los EEMG al ser consultados dijeron que Ejército necesitaba 1 semana ?!
Armada 48 horas ?!
Fza. Aer. 24 horas ?!
para efectuar ~~el despliegue~~ la movilización y despliegue de los medios a emplear.

(1)

En MLV. el Bim V había combatido bien durante los 2 a 3 últimos días del conflicto - los efectivos del Reg 25 de Colonia Sarmiento al mando del Tte Cnel Zoneidín no entraron en combate x haber quedado a cargo de la defensa del aeropuerto de Pto Argentino. lugar en el cual no se llegó a combatir. (en superficie)

? El Vcom Vignols relata que Zoneidín vivió en todo momento junto a su tropa y compartió con sus hombres las privaciones de la guerra. - Después de los 4 primeros semanas, Vignols q' visitaba periódicamente en su puesto a Zoneidín, le manifestó q' lo veía muy delgado, este último le restó importancia al comentario y agregó como bien, junto con su tropa

? Vignols detectó más tarde q' Zoneidín y toda su gente comían una sola vez al día (arroz, garbanzos, queso etc). sin los suficientes calorías.

17

FRECUENCIA RELATIVA (%) DE DIAS CON OCU[illegible]NCIA SI[illegible] ANEA DE DETERMINADOS LIMITES DE [illegible]SIBILIDA[illegible] [illegible]RIZONTAL (VV)
Y DE PLAFOND (H). CUANDO LAS NUBESBAJAS (NH) CUBREN MAS DE 4/8 DE CIELO

ESTACION MORON AERO | MES MARZO | HORA 08

PERIODO 1971-75

NUMERO DE OBSERVACIONES 155

VISIBILIDAD HORIZONTAL (METROS)	CLAVE	MENOS DE 50 (0)	50 A 100 (1)	100 A 200 (2)	200 A 300 (3)	300 A 600 (4)	600 A 1000 (5)	1000 A 1500 (6)	1500 A 2000 (7)	2000 A 2500 (8)	HASTA 4/8 Y/O MAS DE 2500 (9)	TOTAL
MENOS DE 50	.90											
50 A 200	.91	0.6									0.6	1.3
200 A 500	.92											
500 A 1000	.93										1.9	1.9
1000 A 2000	.94											
2000 A 4000	.95			0.6		0.6					1.9	3.2
4000 A 10000	.96			1.3	1.9	3.2	0.6	0.6			20.6	28.4
10000 A 20000	.97				3.9	3.9	3.9				53.5	65.2
20000 A 50000	.98											
MAS DE 50000	.99											
TOTAL		0.6		1.9	5.8	7.7	4.5	0.6			78.7	100.0

Column header: NUBES BAJAS QUE CUBREN EL CIELO — MAS DE 4/8; PLAFOND METROS; CLAVE 1600.

ZANCIDÍN

(2)

Zanuidín al no poder mejorar la situación de sus hombres optó x compartir la misma suerte.
Por su parte Vázquez trató de paliar en parte el probl. de este hombre q' a más de camarada se había convertido en su amigo.
Recurrió a la cooperación del Vcom Giménez Ortiz jefe de Abastecimiento de Fza Ae. en Pto Arg. quien le llenó un cajón de manzanas en provisiones ralas.
Pero los sold. de Zanuidín se transformaron con el tiempo, en los bautizados "mutantes" que c/vez q' un C-130 ó FK 28 de la Fza Ae. ARG. corrían a "colaborar" en la descarga abriendo y revisando las cargas para quedarse con aquellas cajas

que contenían alimentos. ③

Resulta muy doloroso aceptar que se haya llegado a situaciones de esta naturaleza cuando se comprobó que al producirse la rendición de las tropas argentinas, los depósitos de víveres se encontraban abarrotados de alimentos que no fueron oportunamente distribuidos.

OTRA:

Cuando el Gral. /
q' tomó el control de la situación en lugar del Gral Parada ante la ineficacia de este último, ordenó al Tte Cnel
Jefe del Regi 7 de Infantería

R

Otra información recibida de personal mil. de MLV. achaca q' los efectivos del RI 7. abandonaron sus puestos de combate en el perímetro defensivo y al entrar en la ciudad el jefe del Reg. y otros Oficiales fueron demorados por la Pol. Mil. del BIM 5 que informó a los mandos fué entonces que se ordenó al jefe del Reg. 7 de Inf. que se uniera con sus tropas para reforzar al BIM 5. en realidad lo único que hicieron fué quedarse allí. próximos al BIM 5.

(41)

que marchara a reforzar los efectivos del Btn 5, este jefe de regimiento marchó con sus efectivos solo hasta los afueras del perímetro de la ciudad de Ptr Arg. y una vez allí le informó al Gral que ya se encontraba en la posición ordenada – lo cual era inexacto.

Con estos ejemplos de sus propios jefes q' se le podría pedir al soldad. conscripto?

SITUACIÓN:

— DÍA 16 MAYO 82 – A LA FECHA LA FLOTA BRITÁNICA HABRÍA SUFRIDO LAS SIGUIENTES BAJAS:

NAVES HUNDIDAS:

FRAGATA MISIL. TIPO 42 – SHEFFIELD

DESTRUCTOR TIPO 22 – BROADSWORD

" , TIPO COUNTY. — ATRIM – 21/05/82

NAVES AVERIADAS:

PORTAVIONES HERMES

3 BUQUES DE GUERRA (FRAGATAS)

~~1 DESTRUCTOR TIPO 22. BRILLIANT~~. (ATRAVESADO POR UNA BOMBA DE 1000 lbs – 25' RETARDO). LONDRES ANUNCIÓ QUE FUE REPARADO.–

AVIONES: SEA HARRIER 13 – DESTRUÍDOS

9 (CONFIRMADOS).

HELICÓPTEROS 10/12 DESTRUÍDOS. (INCLUYE 2 DESTRUÍDOS EN LAS GEORGIAS).

+ 1 " POR TEC ANTES DE 1/05/82

incendiado → + 1 " PRÓXIMO A PUNTA ARENAS

BAJAS PROPIAS:

NAVES HUNDIDAS: CRUCERO GRAL. BELGRANO (TORPEDEADO) (PXMO a ISLA de los ESTADOS)

(MAV) TRANSPORTE ISLA de los ESTADOS CAÑONEADO

(MLV) PESQUERO FACTORÍA NARWALL ATAQUE AÉREO SEA HARRIER

(GEORGIAS) SUBMARINO SANTA FE. (ATAQUE HELICÓPTEROS SEA KING)

NAVES AVERIADAS:

(AL NORTE de MLV) – AVISO SOBRAL – ATAQUE HELICÓPTEROS

TRANSPORTE FORMOSA – BOMBARDEO

VER DORSO →

HUNDIDO ← TRANSPORTE RÍO CARCARAÑÁ

HUNDIDO ← TRANSPORTE ARA BAHÍA BUEN SUCESO

21

20 ABR. buque GC. al Sur. de Puerto
argentino costa atlántica.

AVIONES DE LA FZA AEREA

IBAÑEZ → UN MK62. → por misil de HARRIER –
? → 2 por MET. 2 por AAé.

SEIS 2 A4C / 4 A4B. – 2 por MET. 2 por AAé. / 2 por MISILES DE BUQUE

NUEVE IA58. – 4 DESTRUÍDOS EN TIERRA EN DARWIN –
5 DESTRUIDOS EN TIERRA EN PENINSULA ELEFANTE
1 DESTRUÍDO EN VUELO POR UN SEA HARRIER

García Cuerva / Perona – DOS M III – UNO POR COLISION EN VUELO CON UN SEA HARRIER
UNO POR AAé.

UN M V – DESAPARECIDO –

EJÉRCITO.

HELICÓPTEROS – UN BELL UH1H. POR COLISIÓN CONTRA LA COSTA EN CALETA OLIVIA (CRV.
UN PUMA EN MLV. POR ATAQUE SEA HARRIER.

ARMADA. AVIONES – 4 TURBO MENTOR ~~2/4 AERMACCHI? DESTRUÍDOS~~ EN TIERRA PENINSULA ELEFANTE

BAJAS DE PILOTOS EN ACCIÓN:

HERIDOS: 1er Ten Perona. M III GAL

FALLECIDOS:
M III – CAP. GUSTAVO GARCÍA CUERVA DAC.

DESAPARECIDOS:
1er Ten. MARIO HIPÓLITO GONZALEZ MK62
" " JOSÉ LEONIDAS ARDILES M V – GRA.
Teniente DANIEL ANTONIO JUKIC IA58
" EDUARDO IBAÑEZ MK62

A4B GAL:
1er Ten BUSTOS – AAé.
1er Ten GAVAZZI – AAé.
Teniente IBARLUCEA
" NIVOLI – MISILES NAVALES.
Teniente CASCO – MET. A4C. SJU
" FARIAS – MET. A4C. SJU

EYECTADO – CAP. PSLAUER.

RECUPERADOS –
My PIUMA
CAP DONADILLE
CAP SENN.
1/T LUNA
My PUGA

22 29/05/82 – Ten Juan BENHARDT – DESAPARECIDO (PIL M V)
Ten MIGUEL A. CRUZADO EYECTADO Y PRISIONERO – (PIL IA58)

Ten MIGUEL A. GIMENEZ DESAPARECIDO (PIL IA58)

30/05/82 – 1/TEN VAZQUEZ FALLECIDO (PIL A4C)
1/TEN CASTILLO " (PIL A4C) } Por INVENCIBLES

1°/6/82 CAP MARTEL PIL C 130 –
CAP KRAUSE CP. en EXPL y RECON.
Vcom MEISNER NAV.
SP LASTRA AUX CARGA
SP ALBELOS " "
CP CARDONE MEC
CP — MEC.

7/6/82

14

SALIDAS DE LOS S.E —
— 04 MAYO – 2. (SHEFFIEL) 1 IMPACTO
— 25 MAYO – 2. (ATLANTIC CONVEYOR) 2 IMPACTO
— 30 MAYO – 2 (INVINCIBLE) 1 IMPACTO

SALIDAS DE LOS A4Q — 21 mayo – 8
23 mayo –

? N° de Vuelos a Pto Argentino de { FK 28 / ELECTRA

N° de Vuelos Mision en combate –
" " " Turbo T 34.

— DE LAS OPS REALIZADAS HASTA LA FECHA SE APRECIA QUE LAS BOMBAS DE 1000 LBS CON ESPOLETA DE RETARDO DE 25" PERFORAN LOS BUQUES DE LADO A LADO EXPLOTANDO FUERA DEL MISMO.

ALTERNATIVA: UNA ESPOLETA CON RETARDO NO MAYOR DE 3" Y COLA FRENADA. PARA LOGRAR QUE LA BOMBA EXPLOTE DENTRO DEL BUQUE.

ACCIÓN TOMADA: — misma ESPOLETA, pero cola frenada + cono de nariz de la bomba [de madera —] (BRONZOVICH).

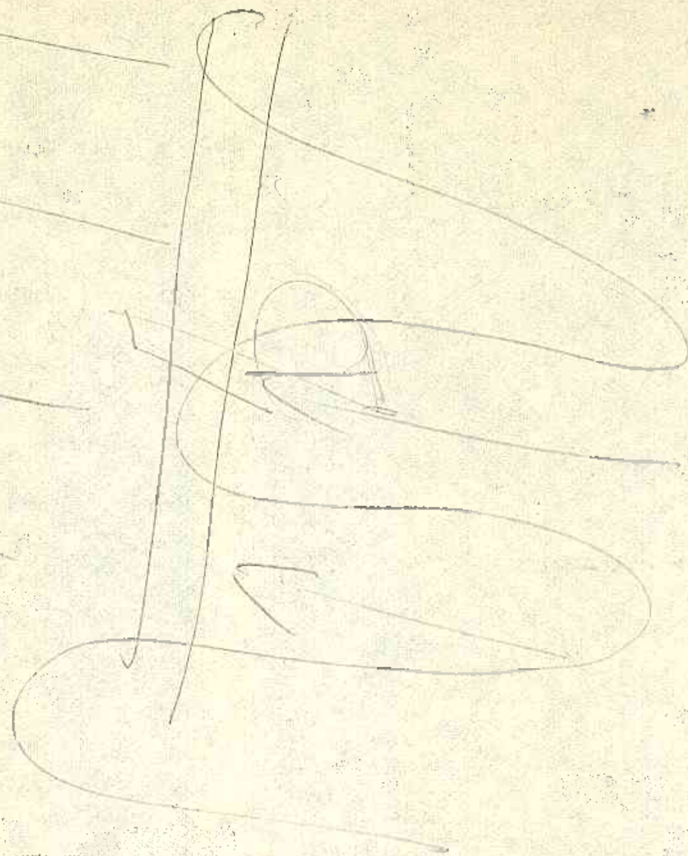
? → NOTA: REFERENTE PÉRDIDAS HUMANAS SE OBSERVA QUE LAS CORRESPONDIENTES AL CRUCERO BELGRANO, SUBMARINO SANTA FE, TRANSPORTE ISLA DE LOS ESTADOS, NINGUNA SE PRODUJO EN COMBATE. CON RESPECTO AL AVISO SOBRAL AL SER SOBREVOLADO 2 HELICÓPTEROS SEA KING EL BUQUE HABRÍA INICIADO EL FUEGO PROVOCANDO EL ATAQUE DE QUE FUÉ OBJETO. DE TODOS MODOS AQUÍ SI HUBO UNA ACCIÓN DE COMBATE POR AMBAS PARTES. EL PESQUERO NARWAL FUE SACRIFICADO COMO PIQUETE RADAR DE LA ARMADA SIN NINGUN TIPO DE ARMAMENTO PARA SU AUTODEFENSA.

CONFRONTACIÓN AEREA:

PRÁCTICAMENTE NO SE HA PRODUCIDO LA ANTIGUA PELEA DE PERROS Y SE APRECIA QUE EL EQUIPAMIENTO ELECTRÓNICO, SISTEMA de ARMAS, UNIDO A LA CAPACIDAD DE MANIOBRA PONEN EN VENTAJA AL SEA HARRIER SOBRE EL MIII, MV Y A4B/C. A BAJA Y 1/2 ALTURA

HASTA LA FECHA (18-mayo) LA ARMADA NO ENVIÓ AL COMBATE CONTRA LA FLOTA INGLESA NINGUNO DE SUS AVS A4Q. Y CUMPLIÓ SOLO UNA SALIDA con S. ETENDARD. (ACTUALIZADO al 18 MAYO 82)

EL PESO DE LOS VUELOS DE EXPLORACIÓN Y RECONOCIMIENTO LEJANO LO SOPORTÓ LA FZA AÉ



Averiguar la Fecha en q se hizo esto.

18 MAYO - 82.

NOTA: ARA - DEBIÓ HABER EMPLAZADO como DEFENSA COSTERA LOS SIST. EXOCET. SUPERFICIE - SUPERFICIE DE LAS FRAGATAS MISILISTICAS Y QUE NO HA PODIDO UTILIZAR POR EL DOMINIO SUBMARINO INGLÉS.

18 MAYO - 82

NOTA: Aviación de EJÉRCITO dejó al descubierto no haber adiestrado sus tripulaciones de Helicópteros, ni artillado éstos de acuerdo con la doctrina de empleo, cuando el E.A. al discutir los puntos de fricción interfuerzas asumió la responsabilidad del Apoyo Fuego Directo con Helicópteros y solo dejó los de Fzas Aé. para B y S.

LOS NEPTUNE y LOS TRACKERS HAN EFECTUADO (4)
muy escasos vuelos.

IMPREVISIONES: { CONCEPTUAR LA OPERACIÓN SOBERANÍA COMO UNA ESENCIALMENTE DE TRANSPORTE, SIN TENER EN CUENTA LAS NECESIDADES DE OPS DE COMBATE Y PREPARARSE PARA 1)

1) No haber llevado con el 1º buque de transporte que fué a MLV. todo lo necesario para alargar la pista de Pto Argentino. y hacer otra de alternativa (DARWIN). y otra en la GRAN MLV. para Av. MIII/ME

2) 2º Buque debió transportar todo lo necesario para movilizar vía terrestre en las islas las cargas pesadas y habilitar las terminales de cargas y el apostadero Naval. con el equipo necesario (sompimóvil) ? → Grúas etc.).

3) trasladar los Gpos de Art. AAe. y los de Art. Pesada de campaña de gran alcance. (Cañones 15.5 recién cruzados alrededor del 15-MAY - solo cruzaron 3 cañones 15,5

¿a la My ORGFECN ELEM.
4) Teniendo en cuenta la calidad y magnitud del oponente. haber previsto un Cpo de EJERCITO reforzado en la isla Soledad. y un Cpo Ejer. (menos) en la GRAN MALVINA. ¿ABASTECIMIENTO?
x varios buques en la 1ª semana

5) EL MAXIMO DE HELICÓPTEROS DEBIÓ TRASLADARSE EN LOS 1º DIAS

COMUNICACIONES:

LA BAM. GAL NO POSEE UN SIST. CON DEFORMADOR DE VOZ. LOS TE. PUNTO A PUNTO (CIC y OPS) PASAN POR ENTEL GAL y ENTEL CRV ANTES DE LLEGAR AL TE. CORRESPONDIENTE DE LA FAS. ÍDEM PARA LOS ENLACES CON GRA - SJU - SCZ y CIC. BAIRES. (CDO DE DEF). TAMPOCO EXISTE UN ENLACE SEGURO ENTRE EL CIC y LA TWR. GAL. MUCHAS VECES LOS PIL. PREGUNTAN CÓDIGO IFF. - FREC. DE TRABAJO Ó MENCIONAN LUGAR DE DESTINO y DEBE ENVIÁR-SELES UN VEHÍCULO PARA QUE SE INFORMEN PERSO-NALMENTE EN EL CIC. - SI HAY UN SABOTAJE y DESTRU-YEN 1 SOLA ANTENA DE MICRO-ONDAS QUEDAMOS INCOMUNICADOS

SEGURIDAD EN LA BASE: LLAMA LA ATENCIÓN QUE EN LAS PRESENTES CIRCUNSTANCIAS SE PER-MITA TRABAJAR EN LA UND. PERSONAL DE NACIONALIDAD **CHILENA**.

CONTINUACIÓN DE LAS OPS. _ 18 MAYO /82

SE RECIBE INFORMACIÓN QUE LA FLOTA BRIT. ATACÓ LOS BUQUES ARA. BAHIA BUEN SUCESO y EL MER-CANTE RÍO CARCARAÑA. ESTE ÚLTIMO SE HABRÍA INCEN-DIADO.

DIA _ 18 MAYO - 82 14 00 ARRIBA DELEGACIÓN de la FAP.
JEM. ALA 3 - CORONEL - JEFE ESCDRN M V
JEFE ESCDRN. SUKOI -

NOTA: SE VA CONFORMANDO UN "AMBIENTE" DE MALESTAR CRECIENTE POR LA EXCESIVA PROPAGANDA PERIODÍSTICA y TELEVISIVA DE LA ARMADA QUE CONTRASTA CON EL HECHO DE QUE DESDE EL INICIO DE LOS ATAQUES DE LA FLOTA BRIT. NO EMPLEARON AUN SU AVS. A 4 Q y solo efectuaron 1 SOLO VUELO de S. ETENDARD.

25

NOTA: LOS SS ICIA FFAA. deben implementar normas de procedimiento para la designación de los periodistas en el TO. y ZONAS RESTRINGIDAS. y ASESORAR A LAS Unds. INVOLUCRADAS SOBRE EL TRATAMIENTO A LOS CORRESPONSALES y NIVEL DE INFORMACIÓN QUE SE DEBE SUMINISTRAR.

NOTA: SE DEBE ANALIZAR EN PROFUNDIDAD LA CONDUCTA DE LAS FFAA CHILENAS NO OLVIDAR QUE SU CTE EN JEFE de LA ARMADA COMPROMETIÓ SU MÁXIMO APOYO A LA FLOTA INGLESA. EN MENSAJE CURSADO A TODAS SUS UNIDADES y BASES EL 07/04/82.

△ PROBLEMA: PERIODISTAS ACREDITADOS - QUIEN LOS ENVIA - QUIEN LOS AUTORIZA. QUE DOCUMENTO LOS IDENTIFICA.-

SE OBSERVA FALTA DE COORDINACIÓN ENTRE BUENOS AIRES Y LA FAS.-

NOTA: SE ADVIERTE QUE SE DA DEMASIADA IMPORTANCIA AL PROBLEMA PERIODISTICO, QUE HACE PERDER TIEMPO

LAS NOTAS PUBLICADAS EN REVISTAS HACEN JUSTICIA A LA ACTIVIDAD EJECUTADA POR LA FZA AEREA SIN COMPROMETER INFORMACIÓN DE DOTA.—

RADARES:

DEFICIENCIAS: con W. > de 35 Nds. se debe parar el giro de la antena. Con Vel. W. > 40 Nds. se debe bajar la antena.

PROTECCIÓN del Puesto de RADAR = se observa que puede aún ser muy mejorado (colocar una barricada de bolsas de arena ancho > a la existente)

DIA. 20 mayo 82: se recibe información sobre un helicóptero Sea King incendiado en tierra en las proximidades de Punta Arenas. (18 Km al Sur).

EN PREVISIÓN DE POSIBLES GOLPES DE MANO SE ALERTA LA BAM. Y SE REFUERZA LA DEFENSA DEL AERÓDROMO. con 1 Ca. de Tropa de Ejército.

26

EL JUEGO de LUCES en los vehículos asignados a las Gdia. no son usados y aumentan la seguridad facilitando a los puestos de centinela el reconocimiento de los vehículos de la unidad.

Δ NO EXISTE UN SIST. DE LUCES DE SEÑALES INSTALADO EN LOS VEHÍCULOS QUE SE UTILIZAN PARA LOS ≠ RELEVOS DURANTE LA NOCHE. (UN JUEGO de 3/5 luces de ≠ colores x ej: ROJA - VERDE - AMARILLA - AZUL - BLANCO ≠ permite usar encendidos un juego de 3 cuyos colores se cambian c/NOCHE)

INFORMACIÓN REFERENTE ATAQUE BASE AEREA ISLA PENÍSULA ELEFANTE, ISLA DE BORBÓN. POR COMANDOS HELITRANSPORTADOS CON APOYO PREVIO DE CAÑONEO NAVAL: EFECTIVOS DE 1 BTÓN DE INFANTERÍA DE MARINA A CARGO DE LA SEGURIDAD. NO REPELIERON EL ATAQUE. LOS CDOS Brit. solo eran 15/9 hombres

240 hombres

27 Las demoras en los despegues del Nº de avs q' se quiere hacer arribar al blanco en horario determinado obliga a prever un Nº mayor de avs alistados (poniendo en marcha a la hora del desp.

DIA 21 DE MAYO ACTUAN POR B. VIEZ

EN COMBATE LOS A4Q DE LA ARMADA

BAJO Cdo de la FAS.

EFECTUAN 2 MISIONES = 8 SALIDAS
(Con 2 Ellos de A4Q c/u) ✓

3 A4Q DERRIBADOS - LOS 3 PIL. EYECTADOS
TEN. NAV ARCA RECUPERADOS

recuperado más tarde ← FILIPPI DESAPARECIDOS
MARQUES "

NOTA: la 1ª misión de 4 A4Q DEVOLVIÓ ANTES DE LLEGAR AL BLANCO - ADUJERON QUE NO LO ENCONTRARON

Tte 1º ESTEBAN - pidiendo refuerzos

ALERTA GRIS - DESEMBARCO NAVAL
NO se los mandaron porque el Gral PARADA apreció que era un desembarco de diversión

21 mayo - al requerirse el apoyo del avión SKYVAN del Serv. de ByS que opera desde la Base Aeronaval GAL. Se nos avisa q' el avión salió a llevar clavos a SCZ ?! -

1 Harrier derribado x 1 MV

INICIADAS LAS OPS DEL DIA 21/05/82. SE OBSERVA QUE: 8º

1º) La 1er. orden de la FAS. es poner TODOS LOS AVI. A 30'
luego - después que 4 TRIP. de MIII q' permanecieron
toda la noche a 5', regresaron al Gpo Aéreo - y pasaron
a 30' se da la orden de que los MIII deben
arribar al Om. 10:10 / 10:12 recién a las 09:15.
X Los pil. fueron a los avs. a las 0930 y DESPEGARON
a las 0956 / 10:01. —

2º) Siendo las 10:35 informan q' falló la P.e. en de
3 Avs. A4B. Se estima problema de combust.
(X) Se ordena efectuar verificación del JP1.
DESPUÉS DESPEGAN DEMORADOS -

—— 21 MAYO —

A LAS 08 15 Gendarmería informa q' su escuadra
recibió siguiente mensaje de MLV:

A PARTIR 0800 ALERTA ROJA. ATENTO POSICIÓN
GÜEMES 4 a 5 BIGUÁ GRANDES. EN EL CANAL. YA ESTÁN
ADENTRO - NECESITO URGENTE A 3/3. pto.
SE CONFIRMÓ 5 BIGUÁ - Y LA FZA ES SUPERIOR A LA DE
NOSOTROS - APURE REFUERZO - ALERTA GRIS. ESTÁN MUY
CERCA - APURE REFUERZO.

——

SE RECIBE INF. DE LA EYECCIÓN DE UN PIL de MV
a 140 MN. de GRA. SE ORDENA LA BÚSQUEDA, al
Requerirse el SKYVAN de GAL. para reforzar - el
Cap. Fray. BOIS informa q' dicho avión calió a llevar
? clavos a SCZ (?!). - ESTE AV. S/ para BÚSQUEDA. +
Ya se dirige un PUMA y UN SKYVAN de GRA
A LA ZONA de eyección.

11:25 se recibe información confirmada
x la I FAS. 1 Fragata hundida; 2 Fray. averiadas
1 Un Av. Sta María derribado. POR los MV.

28

NO SE EXTREMAN LAS MEDIDAS ←
DE SEGURIDAD PARA EVITAR
INDISCRECIÓN EN LAS COMUNICACIONES
de carácter operativo.

MULA 1 — IMPACTO DIRECTO EN UNA FRAGATA TIPO 22 – SERÍA LA ANTELOPE SE HUNDIÓ. —

2 Harrier derribados por AAé. ←

MUY IMPORTANTE!
El o los avs reserva deben acompañar a la Ella hasta que se haya completado el REV. Es un procedimiento costoso pero asegura al EM. el arribo al OM. del Nº de avs. q' se previó necesarios para saturar la defensa.

El Jefe de la BAM GAL ordenó a los Jefes de Escds del Sist. de armas A4B llegar a cabecera con el reserva, q' reingresaba a plataforma si la Ella Esp. completa

21 de mayo.
Se observa lo inconveniente de trasmitir las órdenes fragmentarias por TEL. pto a pto. — SE DEBE PASAR LAS MISMAS POR TELETIPO. —

1220 SE RECIBE INFORM. de la FAS. QUE LOS AVI. Bombard. en la ISLA habrían destruido 10 barcazas de desembarco con 25 h c/u. — (250 Bajas). —

12:05 se informó q' el pil. M V eyectado se encuentra en tierra en la ISLA. —

13:42/54/59 ARR MULA 3, 2 y 1.

CAP. CARBALLO MULA 1 HUNDIÓ UNA FRAGATA CON IMPACTO IRECTO — ALF. TIRÓ SOBRE UN BUQUE MUY GRANDE que no identificó. — (14:42). —

BUQUE MUY GRANDE Pudo haber sido el Sir GALAHAD —

21 de mayo —

14:45 COT. EJ. — confirma 2 Harrier derribados.

15:15 Se restablece contacto radar — se identifican como LEO con H. —
UN LEO. está regresando con un plano perforado. —

15:20 LEO 1 confirma que viene de regreso junto con los Leo 2 y 3 y ORIÓN 2 y 3

16:15 GRA. INFORMA QUE REGRESAN 4 A 4 QUE NO LLEGARON AL BLANCO —
FALTA EL ARRIBO de 3 M V de SJU
HORA ~~EST~~ DE ARR 16:20 TOPE 16:30
LA HORA NORMAL de ARR era — 15:50

RATÓN 1 PIUMA
RATÓN 2 DONADILLE
RATÓN 3 SENN.
+ LUNA —
SE EYECTARON TODOS

DARWIN



20 mayo 82

Día 20 _ 23 hs los brit. se aproximaron en Helicopt.
al perímetro defensivo de DARWIN -
y dejaron una patrulla pequeña
(No + de 10 soldados). 2 Helicop. - uno
al NE y otro al NO - se fueron
dejando la patrulla en tierra —
Esta gente hizo ~~[illegible]~~ exploración
en fuego para medir la capacidad
de respuesta.
Se pidió a tropa que emplearan el
morteros de 120 mm se les interrumpió
y no tiraron
Los Helicópteros brit.
Día 21 _ 0400 volvieron al lugar
20 km de Darwin + O - y se
llevaron la patrulla

Inseguridad del desembarco a las 0715
en realidad esta había comenzado
varias horas antes.

LA ESCa LEO 3 A4B y la SEC. LEO 2 A4B (10)

ATACARON UNA FRAGATA TIPO 22. como mínimo

3 PILOTOS IMPACTARON SUS BOMBAS EN EL BUQUE.

ANTRIM -

TOTAL PÉRDIDAS: 5 MV, 3 - SJU / 2. GRA — FAA — Reemplazar la MLV

ARGENTINAS — 2 A4C - SJU

Filipi / Marquez — 3 A4Q - GRA — ARA — Tu Nav - ARCA (AVERIADOS)

DESAPARECIDOS

1 CHINOOK — EJERCITO

2 BELL 212 — Pxmo MONTE KENT.

1 pil. eyectado MV.
en la ISLA [redacted] y
1 pil de A4Q a las 15/16 hs recuperado en la ISLA

TOTAL PÉRDIDAS INGLESAS. — 5 FRAGATAS / +3 PROBABLES

2 SEA HARRIER

2 HELICOPTEROS

7 BARCAZAS con 25 hombres c/u

1 pil. de Harrier
eyectado S/in.
prisionero en la ISLA.

FRAGATA ATRIM HUNDIDA -
FRAGATA ARDEN HUNDIDA
FRAGATA ANTELOPE HUNDIDA

habría caído entre medio de las Fragatas

MV
LOS LAUCHAS y LOS RATONES TIRARON con
CAÑONES SOBRE UNA FRAG. 22. con efecto.

UN AV. ESC CHOCLO. — tiró bomba aparente-
mente habría hecho impacto.

RASPÓN y MATE se les hizo de noche. y
no pudieron ver nada

MLV. posee indicios posible desembarco en zona -
christmas Harbour.
Hubo intento de infiltración patrullas ENEMIGAS
al oeste de Pto Argentino.
Se combatía en Pto Darwin - con Helicópteros día
20/2230 hs.

21/0900 se inicia desembarco zona Pto San
Carlos - con fuerte apoyo de Fuego Naval.
Fué mucho + temprano con las 1os luces
N 0815 Tte 1o ESTEBAN comprende la

DIA 21/MAY/82

30 LV - MMV de ENO -

con Escuadra en respuesta

W. a CRV. y frente ENO

por GAL.

luego ir GRA y levantar dos

PAL. de MX y regresar a DDL

IMPORTANTE:

DIA 21. la magnitud y

frec. de los vuelos de los ←

PAL. c 2 AV. S. Harrier c/u

refleja como mín. 2 Portaaviones

en servicio. 1 PAL de Apoyo y 1

Porta Helicópteros -

IMPORTANTE: GRAN DEFICIENCIA AEREA.

CAPACIDAD PARA RECON FOT. DESPUÉS DE

CADA MISIÓN POR FALTA de AUTONOMÍA

de los Avs. q' tendrían q' hacer la

escolta -

TAMPOCO los Avs. de combate poseen dispositivo

fotográfico q' le permita registrar efectos

del ataque.

Se intercepta com. Frec. 23 93 KHz en Inglés dirigida habitantes MLV. alertando inminente desembarco y asegurando superioridad FF. Brit.

Tráfico Operativo Inglés en claro Frec. 5260 KHz

Se debe considerar posible capacidad del enemigo realizar ataques comandos contra avs. ~~atamizados~~ ~~o~~ ~~desplegados~~ en BADO en EL CONTINENTE empleando hasta 3 missiles Blow Pipe simultáneamente desde posiciones diferentes entre 1500 y 4000 mts. de la pista y capacidad para guiá RACD.

AEREO

Día 21 MAY operaron hasta 12 buques Brit estrecho San Carlos, incluyendo: DESTRUCTORES - FRAGATAS - y BUQUES DE TRANSPORTE Y DESEMBARCO.

POR MAGNITUD DE LAS OPS. AE DESARROLLADAS con Sea Harrier y HELOS - SE APRECIA 2 PAL operando a 80/100 MN SECTOR NE DE MLV.
DURANTE ACCIONES ESTRECHO S. CARLOS OPERARON SIMULTÁN. HASTA 4 PAC DE 2 AVS C/U. UNA SIEMPRE SOBRE ISLA BORBÓN - OTRA (+)

MSJ de ARA informa a su Cdo que se avistó X Expl. Aéreo submarino en superficie. PSN 32 025 - 3150 W - con rumbo 215 ___ Que avión lo detectó? que acción se tomó?

BAJAS NAVALES INGLESAS

5/6 Buques AVERIADAS - 2/3 DAÑADAS SERIAMENTE

5 HUNDIDAS

(+) PROXIMIDADES ENSENADA DEL NORTE DE LA ISLA SOLEDAD - DURANTE ALGUNOS PERÍODOS UNA PAC. en radial 050 - 40 MN de Pto Argentino.

21 MAYO - 1 Sea Harrier derribado en Pto. Howard.

NOTA: Icia informa que los Brit habrían desembarcado e instalado baterías de AAA y de misiles T-aire en las alturas próximas a la zona de desembarco.

Se aprecia oper. anfibia zona S. Carlos será el esfuerzo Ppal de Op. en la fecha. con posible intención configurar cabecera de playa con una profundidad. de hasta 8 Km. apoyada ~~p~~ en RASGOS CRÍTICOS configurados x alturas dominantes al ESTE DE SAN CARLOS.

Se aprecia que logró desembarcar 1 ~~Bllon~~ ~~Ha~~ Cdo Im. (500/700 hombres) en zona Pto S. Carlos

---

Día 21 Mayo -

1 Sea Harrier derribado por Blow Pipe. (SAM 7) frente a Pto Howard. Pil. prisionero -

1 Sea Harrier averiado durante ataque a Destacamento Ejército Arg. 1350 hs.

1 Sea Harrier probable derribo por Blow Pipe

3 FRAGATAS DESTRUÍDAS (1 TIPO 21 UNIDAD ~~FRAG.~~ ARDENT) (2 " 22 ANTRIM y ANTELOPE

2 FRAGATAS AVERIADAS SERIAMENTE.

1 Buque grande Averiado (posible transporte de tropas). Sr GALAHAD.

6 Buques - restantes con averías por ataque de cañones y cohetes.

ENTRE 0900 y 1720 EMPLEO DE 19 PAC (a 2 Av c/u).

Se Aprecia instalación de Ba AAe y misiles T. Aire - en ZONA de desembarco

Sist. Armas Sea Harrier utilizado como interceptor a ppios incursiones aéreas y ataque a Blancos Terrestres con Bombas y Cñs.

DIA 23

1 A4Q REGRESA AVERIADO Y
CAPOTA - PIL. CAP ZUBIZARRETA SE
EYECTA PERO NO SE ABRE
PARACAIDAS A TIEMPO.

IMPORTANTE
EL Cap. Zubizarreta no llegó al OM.
y regresó al ARR portando las bombas
NO cumplió la misión ordenada
y volvió sin atacar.
El peso del combustible remanente
y las bombas habrían influido
en la rotura de la pata de
rueda de nariz por mala técnica
de aterrizaje. -

DIA 23/05/82:

SITUACIÓN: ESTRECHO S. CARLOS + de 7 BUQUES. - GRAN CAPACIDAD MISILES TIERRA-AIRE - BUQUE AIRE - UN HELICÓPTERO EN LA DESEMBOCADURA LES AVISA LA ENTRADA DE NUESTROS AVS.-

NOTA: DE 12 AVS. A4B ENVIADOS A LA ISLA NINGUNO ENCONTRÓ EL OBJ. ASIGNADO EN LA GRAN MALVINA.

A PARTIR DE LAS 13:30 SE TIENE CONOCIMIENTO EN EL CIC-GAL QUE LOS BUQUES ATACANTES ESTÁN EN OTRA POSICIÓN. 8 FRAGATAS.-

A LAS 15:48 SE ORDENA REGRESAR A LA ESC. VULCANO.- (POR SUGERENCIA DEL JEFE DE ESCORN QUIEN OBTIENE LA ORDEN DE LA FAS).

A LAS 16:00 GRA de ARA 2 INFORMÓ FALLECIMIENTO DE PIL de A4Q CAP. CORBETA / ZUBIZARRETA QUE REGRESABA AVERIADO DESPUES DE / SALIR PARA ATACAR LA FLOTA BRIT. EN MLV.
- INICIÓ REGRESO ANTES DE ALCANZAR EL OBJ.
MOTIVO: EYECCIÓN TARDÍA

16:33. DEP MIII OMBÚ PARA INTERCEPTAR Y RECONOCER UN ECO NO IDENTIFICADO VEL. 240 KTS - FL 280. (ESTÁ ORBITANDO entre 70/60 MN. de GAL)
EL RADAR CIC LO ESTÁ ARRIMANDO.
EL OMBÚ ESTÁ A 8/10 MN. UN POCO + ABAJO PERO NO PUEDE VERLO ESTÁ IMC.
EL BLANCO ESTÁ SEPARADO A 26 MN. DE OMBÚ a 172 MN. de GAL REGRESA AL ARR. POR COMBUSTIBLE.

NOTA: Averiguar si el RAYO - Retransmisor se encontraba en esa posición -
Prendió IFF 6120 q' corresponde GAL.
SE SOLICITÓ QUE EL CIC CRV. pase sus mov. al CIC. GAL. para no confundir a este último con ECOS en pantalla no previstos.-

33

IMPORTANTE:

C/C – comunicación inmediata de los planes de vuelo y despegue entre ~~los~~ personal de C/ MISA en el TO.

NOTA: RESULTARÁ DE GRAN UTILIDAD PARA FUTURAS MISIONES EL ANÁLISIS SOBRE LA OPORTUNIDAD O CONVENIENCIA DE HACER REGRESAR LA Eña VULCANO EN LA TARDE DE HOY, A LA LUZ DE LA FUERTE OPOSICIÓN DE LA ADA. de la Flota Brit. y de la inf. MARINA en S. CARLOS Y LA EXISTENCIA DE 1 HELICÓPTERO AL NORTE, en LA DESEMBOCADURA ESTRECHO S. CARLOS. Y OTRO A 1/2 del estrecho al Sur de SAN CARLOS QUE INFORMABAN LA APROXIMACIÓN DE NUESTROS CB.

RESUMEN OPS. DÍA 23/MAYO/82.

FF propias
- 1 MV - Ten. BOLZONI
- 1 A4Q Cap. Corbeta. ZUBIZARRETA.
- 1 A4B 1er Ten. GUADAGNINI

IMPORTANTE: LA COMUNICACIÓN DE C/PLAN de VUELO ENTRE UNO Y OTRO CIC E INCLUSO LOS AAAO. CONTROLADOS INVOLUCRADOS EN LA RUTA DEBE SER HECHA INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE POR EL SUBOF. DE TURNO EN LA MITA.
LA OMISIÓN O TRANSMISIÓN TARDÍA DE C/MOVIMIENTO de AVS. PUEDE OCASIONAR EL DERRIBO DE ÉSTOS POR LA AAA. O la caza INTERCEPTORA.

NOTA: día 23/23:40/MAYO 82. Se ordena quitar la marca amarilla en los Avs de la Fuerza Aérea – Se aprecia la necesidad de realizar un exhaustivo análisis de la utilidad de haber hecho pintar esa marca al inicio de las hostilidades. ¿Cuales son ahora las ventajas de la contraorden?

?//

24 MAYO/82

UN JEFE DE ESC A4B de la BAM GAL EXPLICA PORQUÉ RESULTA SUMAMENTE PELIGROSO EL EMPLEO de la COH. ZUNNI.

24/MAYO/82

Las órdenes y contraórdenes y la actitud dilatoria de los jefes de Esc. A4B. ante el cambio de configuración solicitado por las FAS produce como resultado final la anulación de una misión que podría haberse efectuado hasta con 6 aviones A4B.

Día 24 mayo - 5 A4B - atacaron desde un cordón montañoso entrando directo a Otate con sol de espaldas a la Bahía S.C. Mucho de barcos grandes más. 8. + lanchones + chicos - había un LANCHON DE DESEMBARCO - 3 pil. tiraron sobre él y había 2 Fragat. 1 Tipo 42. y 1 TIPO 22 posición SE/NO y otra N-S.

Una bomba fué a proa - a lo mejor un poco corta. Moriel también tiró una a la proa y pegó. No se veía gente, ni Helicópt. ni avs. -

Otro pil. le tiró a un lanchón + chico de desembarco, fué el 5to pil. que llegó al DM. -

La flota fué sorprendida - solo pudo tirar 2 misiles -

NOTA: Se debe evitar que la FAS solicite la misma información repetidamente hasta 3 veces diferentes personas del EM., los resultados de una misión. el horario de desp. de una Ella etc. - Se debe designar un responsable en el EM. para recibir la información y distribuirla en todo el EM. FAS. - (una sola comunicación).

DIAZ - > RECUPERADO
PUGA
CASTILLO

FALTAN 3 M V y 1 A4C. de SJU - (TEN BOND)
2 Fueron vistos EYECTARSE. (1 Cap. Diaz recuperado en Bahía diferente)
1 sombra eyectó en el CAMBERRA.
todos los 4 M V de GRA le tiraron al CAMBERRA.
El M V del Cap. DIAZ entró en combate con un Sea Harrier y fué alcanzado con un misil aire - aire.

35

24 mayo

- Se vuelve a repetir la cancelación de una misión debido a las demoras producidas por órdenes y contraórdenes de la FAS. →

- SE OBSERVA además → q' las OF. emitidas por la FAS son cuestionadas a priori por los jefes de Esc. A4B lo cual también produce demoras que terminan con la cancelación de una misión.

NOTA: DURANTE LA NOCHE Y EN LA MADRUGADA PRACTICAMENTE NUNCA SE ORDENA O SE ADELANTA UNA OF.
LUEGO de las 0800. se pide todo urgente y los aviones despegan demorados.
NUNCA SE DESPEGÓ NOCTURNO PARA REV. con las 1º luces. O atacar con las 1º luces y REV en el vuelo de regreso.

13:50 Vlcom Valeri ordenó prepararan 8 A4B con TER y COHETERAS

(16)

14:00. 24/mayo/82. LA FAS ORDENA EL EMPLEO DE COHETES ZUNI. Jefe ESCDRN my DORRONES MANIFIESTA QUE RESULTA SUMAMENTE PELIGROSO LEVANTAR a 1500 pies frente a los buques para tirar los cohetes. ESTO EXPONDRÍA EXCESIVAMENTE LOS AVS. al EFECTO DE LA AAA y MISILES TIERRA-AIRE.

SE OBSERVA QUE EL EM. DE LA FAS NO APRECIA AJUSTADAMENTE EL EFECTO DRAG DE C/CONFIGURACIÓN.

EL CTE FAS. APRECIA QUE LAS BOMBAS NO HABRÍAN EXPLOTADO - E INSISTE EN EL EMPLEO DE LOS COHETES ZUNNI.

14:40 modifican coordenadas del Objetivo mat. de la Frag 3151 ordenada a las 14:22. TALES CAMBIOS RETRASAN LOS DESPEGUES. A LAS 13:50 EL Vlcom. VALERI ordena 8 A4B. con TER y 2 COHETERAS.

A LAS 15:00 LA FAS VUELVE A CAMBIAR LA ORDEN FRAG. la FAC. JEFE ESCDRN MANIFIESTA LA NAV. con CONFIGURACIÓN COHETES. DEMORA 1h50 sy EL RUMBO DE ATAQUE PREVISTO LOS ~~AVES~~ ENFRENTAR EL BLANCO con SOL DE FRENTE

LA Esc no puede despegar antes de las 16h. el sol. se pone 16 59 + 21' crepúsculo.

15:15 se cambia otra vez la O Frag ordenando salir con < 3 AVI BOMBAS FRAG. - < 3 AVS. COH.

X ultimo se decide salir los 6 AV. con Bombas. - YA ES MUY TARDE

DÍA 24 MAYO

Ella A4B de GAL ATACAN 1 Fragy Tipo 42 y otra TIPO 22. y UN LANCHÓN DE DESEMBARCO

Incremento excesivo e → innecesario del volumen del tráfico de comunicaciones por el Tel pto a pto entre la FAS y la BAM GAL (CIC) solicitando repetidamente información ya suministrada en detalle.

Día 24 MAYO 82.

UNA Ella M V basada en GRA ATACARON EL TRANSPORTE CANBERRA

3 M V DERRIBADOS MAYOR PUGA EYECTADO RECUPERADO

1/T DIAZ " " (Bahía ELEFANTE)

1/T CASTILLO DESAPARECIDO

A LAS 15:50 NO habiendo despegado los A4B. el CTE de la FAS ordena suspender la misión. Transmite la orden Com Tomás Rodríguez – ESTA MISIÓN NO PUDO CUMPLIRSE POR LA DEMORA CAUSADA POR LAS ÓRDENES Y CONTRAÓRDENES de la FAS, respecto a CONFIGURACIÓN DE ARMAMENTO. ⊗

NOTA: Se observa q' c/orden. Frag. que emite la FAS es cuestionada a priori por los jefes de ESCORN A4B. lo cual en los últimos 3 días de Operación produjo demoras q' motivaron finalmente la suspensión de 3 misiones a 6 avs. c/u. promedio – ☒

La anulación de tales vuelos debilita la acción de masa que se desea obtener sobre el OM. reduciendo la capacidad de saturación de la defensa. Esto último redunda en un incremento de la posibilidad de bajas propias – y una significativa disminución en el efecto de continuidad y mantenimiento del Objetivo de atacar a la flota que apoya el desembarco. Bnt.

ASIMISMO: LOS CAMBIOS REPENTINOS Y CONSECUTIVOS DE LA Orden Fragmentaria inicial emitida por el Cdo FAS resulta el motivo 1[ario] de las demoras en el cumplimiento de las misiones q' el mismo Cdo pretende q' se efectúen.

[++] TODO EL APOYO LOGÍSTICO –
ADA – Artillería pesada de campaña –
MAQUINARIAS VIALES.
grupo de CONSTRUCCIÓN de pistas.
grupo de construcción de bunkers y otras defensas.
para las piezas claves de la defensa de la isla.

(+) SE RECARGÓ INNECESARIAMENTE ←
EL ESFUERZO DE LOS AVS DE TRANSPORTE de la Fza Ae. y se debilitó lo que debió haber sido un traslado aún más mayor.
LOS TWIN OTTER podrían haber reforzado junto con los SKOWAN EL TRASLADO DE CARGAS DE Pto Argentino a DARWIN – Bahía Fox Pto Howard – Isla Borbón y Pto San Carlos

OBSERVACIONES AL MOMENTO DE INICIARSE LA RECUPERACIÓN DE LAS ISLAS MALVINAS y GEORGIAS.-

LOS BUQUES DE TRANSPORTE NECESARIOS PARA LA OPERACIÓN NO ESTABAN YA CARGADOS Y LISTOS PARA ZARPAR TANTO DEL Pto de BSAS, como LOS DE BCA y en ESPECIAL DESDE LOS PUERTOS PATAGÓNICOS -

++

NO ESTABA PREVISTO EL TRASLADO como PRIORIDAD UNA VIA MARÍTIMA TODO LO NECESARIO PARA: 1°) PROLONGAR LA PISTA DE Pto ARGENTINO. 2°) HACER UNA PISTA LARGA EN Pto DARWIN. 3°) IDEM DOS PISTAS EN LA GRAN MLV.- UN VEZ FINALIZADAS LOS TRABAJOS EN ISLA SOLEDAD.

TAMPOCO SE PREVIÓ TRASLADAR EN LOS 1° VUELOS DEL PUENTE AEREO LOS VEHÍCULOS Y ELEMENTOS INDISPENSABLES PARA LA DESCARGA DE LAS CARGAS PESADAS y SU POSTERIOR DISTRIBUCIÓN EN LAS ISLAS.

NO SE RECURRIÓ DE INMEDIATO AL USO DE LA FLOTA DE AA. (B 737) + JUMBO + 707 -. + 727 PARA EL TRASLADO MASIVO DE LA TROPA DE BUE - a CRV y GAL. y BRA.

LOS F-28 de FA y AA. SE TENDRIAN QUE HABER UTILIZADO PARA MOVER LA TROPA DE LA MESOPOTAMIA a EZE - y PAL. +

TAMPOCO SE PREVIÓ EL TRANSPORTE MASIVO de COMBUSTIBLES PARA AVS., VEHICULOS TERRESTRES y CALEFACCIÓN VIA MARITIMA, PARA INICIAR SU TRASLADO AL DIA SIGUIENTE DEL OPERATIVO RECUPERACIÓN.

TODO LO MENCIONADO PUDO HABER SIDO CRUZADO A LAS ISLAS EN LA 1er Semana de ABRIL SI SE HUBIERAN TOMADO LOS RECAUDOS NECESARIOS.

⊘

NO SE TRASLADO LA MASA DE TODOS LOS HELICÓPTEROS DE EJERCITO DEBIDAMENTE ARTILLADOS

NO SE INTENTARON REFUGIOS PARA AVS Y HELICOPTEROS EN LAS ISLAS (NI ENMASCARAMIENTO)

NO Baterías costeras de gran calibre.

NO MORTEROS en puntos fuertes en las alturas. ? que dominan los accesos ACCESOS a Pto Argentino. por el SW y NW.

? SO y NO.

SE OBSERVA QUE SE TOMARON MÁS TARDE MEDIDAS (19)
DEFENSIVAS DE TIPO ESCOLÁSTICO - GUERRA TRADICIONAL Y SUPONIENDO UN OPONENTE AL CUAL NO SE LE OTORGÓ LA CAPACIDAD PROFESIONAL, DE MATERIAL Y DE PERSEVERANCIA EN LA OBTENCIÓN DE SU OBJETIVO.

TENIENDO EN CUENTA LA FALTA DE CAMINOS INTERIORES HACIA LOS 360° DEL PERÍMETRO DE LAS ISLAS. PUDO HABERSE TRASLADADO MULARES Ó CABALLOS PARA TRANSPORTAR LAS ARMAS PESADAS DE LA INFANTERÍA Y SUS MUNICIONES DESDE PUNTOS SELECCIONADOS DE ANTEMANO ~~para~~ A LOS QUE ARRIBARÍAN EN HELICÓPTEROS PARA HACER LOS ÚLTIMOS 5/10 Km. a pié.

~~Se~~ OBSERVA TAMBIÉN QUE LA FZA EJ. Y ARA NO PREVIERON INSTALAR PTOS FUERTES EN ALTURAS SIGNIFICATIVAS DE LA COSTA con BATERÍAS COSTERAS - ÁREA DE PTO ARGENTINO Y ESTRECHO S. CARLOS. ⊖

ARA pudo haber fondeado en Pto Argentino AL CRUCERO BELGRANO Y DE ESE MODO LA ISLA SOLEDAD HABRÍA DISPUESTO DE ARTILLERÍA DE GRAN ALCANCE.

ARA DEBIÓ HABER ESTACIONADO EN LOS FIORDOS DEL ESTRECHO S. CARLOS SUS LANCHAS TORPEDERAS Y LA INTRÉPIDA Y LA INDÓMITA (ELLO HABRÍA REFORZADO EL ACCIONAR DE LA FZA AEREA CONTRA LA FLOTA BRIT. DE DESEMBARCO).

LOS ÚNICOS BUQUES ARTILLADOS
QUE HUBO EN LAS MAL.
FUERON los GC. de la
PREFECTURA NACIONAL MARÍTIMA

Los efectivos de inf de marina
que se destacaron a las Georgias
fué un esfuerzo ineficaz
q' no cumplió, en sus resultados,
ningun objetivo útil — a las
operaciones que le siguieron

TAMPOCO SE TOMÓ LA DECISIÓN QUE ADEMÁS DEBIÓ HABER SIDO URGENTE Y PRIORITARIA DE TRANSPORTAR A LAS ISLAS LA TOTALIDAD DE LOS HELICÓPTEROS DE EJÉRCITO ARA, PREFECTURA Y FZA AÉREA. Y HABER DOTADO A LOS SE de ByS. LOS HELICÓPTEROS REQUISADOS DE LAS INSTITUCIONES NACIONALES, PROV. Y PRIVADAS.

TODA LA AAE de las FFAA del AREA GRAN BSAS, DIC, MDP Y BCA. DEBIÓ HABERSE LLEVADO A LAS ISLAS.

TODO DEBIÓ HABERSE HECHO COMO MÁXIMO EL MES DE ABRIL Y LUEGO COMPLETARSE EN EL PERÍODO QUE DURÓ EL PUENTE AÉREO.

EL FIASCO DE LAS GEORGIAS PERMITEN TAMBIÉN CONSTATAR EL ALTO GRADO DE IMPROVISACIÓN DE ESE FASE QUE PUDO HABER SERVIDO PARA DEBILITAR / DESGASTAR LA FLOTA BRIT. DESDE EL INICIO DE LAS OPS.

LA TOTAL INCAPACIDAD ANTISUBMARINA de ARA LE IMPIDIÓ MOVER LAS GRANDES UNIDS DE LA FLOTA EN UN TEATRO QUE DEBIÓ SER EMINENTEMENTE NAVAL.

LA EXPLORACIÓN Y RECON LEJANO FUÉ REALIZADO TOTAL Y ABSOLUTAMENTE POR LA FZA AÉREA, LO QUE OBLIGA A REVER LA DOCTRINA.

LLAMA LA ATENCIÓN QUE EL ESCASO EMPLEO DE LOS NEPTUNE Y TRACKER, ARA HAYA PRETENDIDO PRESENTARLOS COMO SIGNIFICATI-VO

40

(D) Sabría que planificar refugios subterráneos en GRA - GSL y CRV. para como mín. 12 cos de combate y Equipos TCC para el total de dotación de aviones TODO SUBTERRÁNEO

DIA 25-MAYO-82

1 A4B DERRIBADO - CAP. PALAVER EYECTADO SOBRE GRAN MLV.

EN EL CASO DE ESTE EL PROBL. DE ATAQUE DEL ENEMIGO A NUESTRAS BASES DE DESPLIEGUE PATAGÓNICAS COBRA PRIMORDIAL VIGENCIA

(21)

(0)

Día 25 de mayo de 1982

EL KC. DEP. HACIA PTO DE REUNIÓN A LAS 07:26 Y LA ESCA. MARTE (4 A 4B) DEP. A LAS 07:56.-
A LAS 07:30 LLAMÓ EL MY OLIVA SOLICITANDO EN TXT. CLARO CUAL SERÍA LA RUTA A SEGUIR POR Esc. MARTE, cuyos Pil. ya se encontraban en los Av. El of. de turno en el CIC (Vcom Velasco) solicitó enlace con el Com. Correa Cuenca, en su reemplazo se hizo enlace con el Com Tomás Rodríguez quien aclaró el tema e indicó zona de sobrevuelo prohibida sobre la GRAN MALVINA ordenando pasar 15 MN al sur del Cabo Belgrano, luego continuar con la ruta prevista. Todo esto se habló en claro por la red pto a pto (SE DEBE UTILIZAR EL SISTEMA NAPA.)

FAS- informa que la Secc. MARTE no encontró el blanco y atacó por error DARWIN. pero de allí salieron
a las 10:10 llamó el MARTE 2 y pidió distancia a la Base- el RADAR tenía un eco de 167 MN- a las 10:15 MARTE 2 desapareció de la pantalla de radar.
A las 10:30 aparece el eco en radial 107° dist. 112 MN: 10:34 MARTE 2 ENLAZÓ con PARÍS.
10:46 MARTE 2 a 15 MN. de GAL. (NO HAY CONTACTO CON EL MARTE 2). 10:48 ARR EL MARTE 2. SIENDO LAS 10:52 NO SE TIENE AUN ENLACE CON EL MARTE 1. (CAP. PALAVER QUIEN SE EYECTÓ EN LA GRAN MALVINA.) → NO SE TIENE CERTEZA SI SE HABRÍA EYECTADO PRÓXIMO A DARWIN. EN I. SOLEDAD

10:55 Com. CORREA CUENCA INFORMA QUE EL PARÍS LE DIÓ combustible A LOS 2 AVS. MARTE 1 y 2. – PERO SE TRATÓ de un error.

11:20 EL TEN. GOMEZ relata en Bahía S. CARLOS al NW. Hay un barco enorme blanco y rojo muy muy grande – de pasajeros –
Luego continuaron adelante – recorrieron entero el estrecho. – a 16 MN. de acuerdo el omagr entraron al OM – vieron un barco grande – estimado 1 Petrolero – hicieron reempleo a la altura de la isla Borbón Cap. Palomo MARTE 1 con 5000 pies le avisó al 2 que estaba con liquidómetro en cero, – EL 2 le dijo que pusiera rumbo a tierra y tratara de eyectarse sobre la Isla. (SOLEDAD ? / G. MALVINA ?)

?

11:30 LA FAS CONFIRMA POR MJS. – que la FAR. ha dado como desaparecidos a los siguientes

Pil. Mayor PUGA. – } posteriormente recuperado
" Ten CASTILLO + } EN LAS ACCIONES LIBRADAS
" " BONO + } EL DIA 24/05/82. –
" ALF. VALKO + }

LA FAS INFORMA el 25 de mayo que fueron recuperados el My Puga – y el 1/T LUNA (M V).

?

Las Escs VULCANO (3A4B) y ZEUS (3A4B) DE LOS 6 AVS. EL VULCANO 2 NO DESPEGÓ POR TEC y EL ZEUS 3 REGRESÓ ANTES POR QUEDARSE SIN RADIO. DE LOS 4 AVS. q' siguieron al OM solo 3 tiraron sus bombas sobre 2 Frag. (1 TIPO 22, OTRA TIPO 42) y LOS PIL. VIERON LOS IMPACTOS EN EL BLANCO. AL ZEUS 2 NO LE SALIERON LAS BOMBAS.

LA RADIO INFORMA.
Helicópteros + de 30.
28 Harrier
14 buques hundidos
29 (?) Aviones Skymaster
19 Aviones varios

- Sup. Ae. sobre Islas + t' Brit. g' Tesa. -
- AA. S.H > MIII / MV / A4B.
- Explor. Jobecon sobre radio MAV + 200 MN. - SIN CAPACIDAD efectiva x Acción de los PAC. y de los Buques Piq. Radar.
- ARA. toda en Ziquiedero -

FINALIZADAS LAS MISIONES DEL 25/05/82.
SE LOGRARON LOS SIGUIENTES ÉXITOS:

A4C - SJU - UN PETROLERO 60 MN al NE DE LA SOLEDAD - UNDIDO
A4B - GAL - UNA FRAG TIPO 42 y OTRA TIPO 42 HUNDIDAS.

S. ETENDARD - GRA - ATLANTIC CONVEYOR EN EL RADIAL 069. de PUERTO ARGENTINO A 90 MN
aparentemente tuvó una sola -

25/mayo/82 - CHILE INFORMA QUE 3 TRIP. del Helicóptero Sea King Brit. destruido al sur de Punta Arenas. fueron detenidos por los carabineros y serán trasladados esta noche a Sgo de Chile.

---

26 MAYO 82:

En la noche del 25 de mayo a las 19.30/1950 arriban 3 MK 62. procedentes de CRV. Con Orden Frag. 1240 desplegaron como Ello ODIN con Om. Establecimiento S. CARLOS / BAHIA S. CARLOS Pto San Carlos. (los pil. DEP. entre a CRV. a las 13:30 " " estaban levantados de las 06:00).
Se observaron las siguientes serias limitaciones para el cumplimiento de la misión:

1°) NO FUERON SELECCIONADAS LAS TRIP. ENTRE LOS MAS ENTRENADOS. (LOS Pil. habián sido rehabilitados con fecha del 4 al 6 de mayo Pil. y la NAV. 14 mayo-
NO ESTABAN ENTRENADOS PARA OPERACIÓN NOCTURNA. TAMPOCO PARA VUELO EN FORMACIÓN.
NO ESTABAN ENTRENADOS PARA VUELO BAJO MENOS PARA VUELO BAJO NOCTURNO

LLEGARON SUMAMENTE EXCEDIDOS EN T' MÁX de SERVICIO

43

(Δ) DEFICIENCIAS SIST. de ARMAS MK62

NOTA:

- DESDE SU COMPRA LOS MK 62 no fueron mejorados en su equipamiento para nav. y Bombardeo en todo tiempo

- Tampoco se entrenó a los Trip. para BDR. y FORMACIÓN en ella y/o secc. noc. y a baja altura.

- Los MK 62 no tienen OMEGA. ni radar de bombardeo - que les permita hacer mapping.

- No poseen radio altimetro de precisión (solo tienen radar altímetro que es seguro a partir de los 1000 pies).

2º) LA UNIDAD de ORIGEN DESDE su compra no implementó el equipamiento necesario para operar el avión a baja altura NOC. (radio altímetro de alta precisión). Tampoco se equipó el avión con un radar que le permita hacer maping.-

El radar met. (fue lo único q' se pidió) solo sirve para IMC. además solo tienen un avión con radar met.

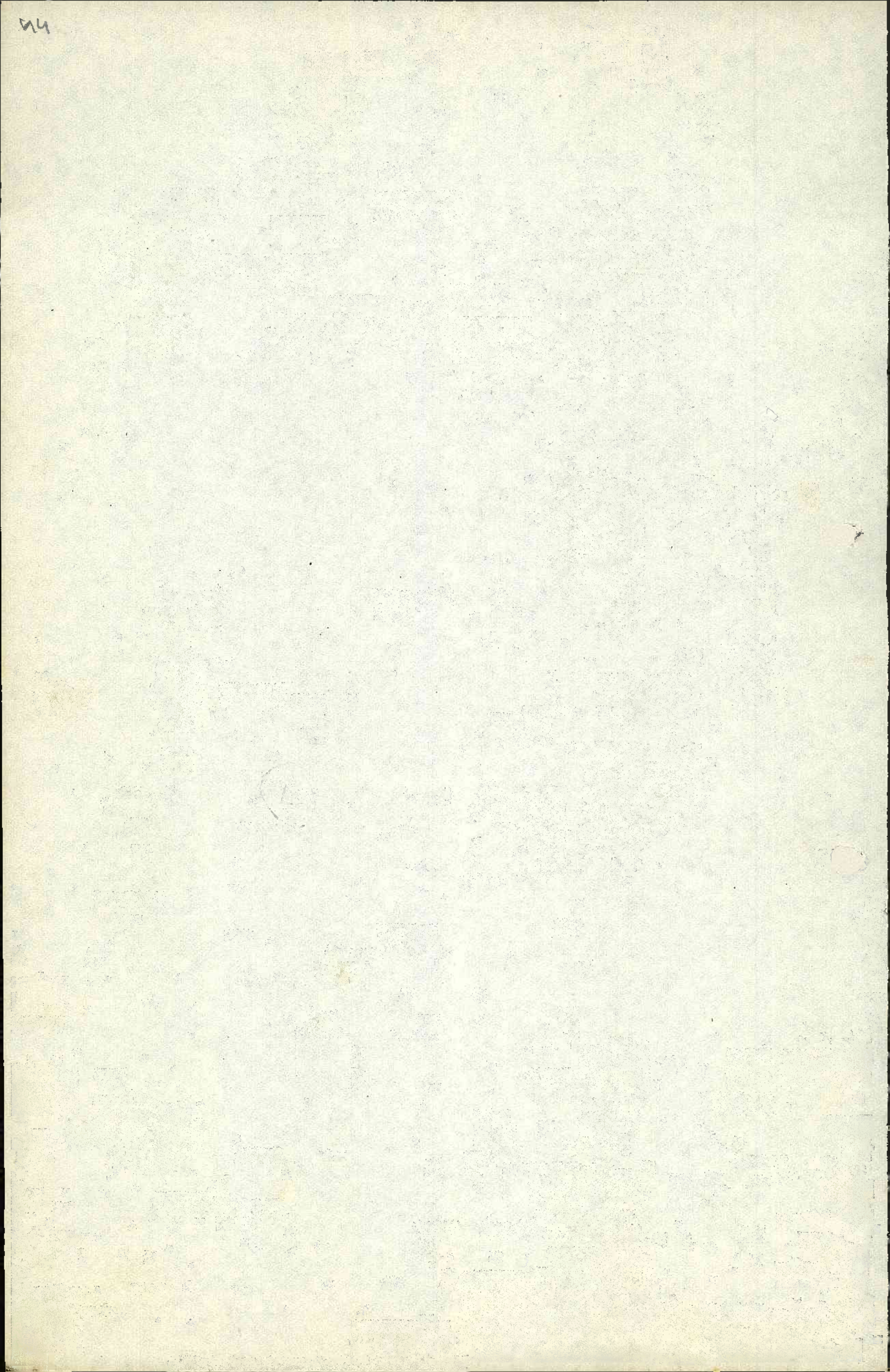
de los 3 avs. el Doppler de uno falló porque entró en memoria.-(comienza a indicar la última información antes de hacer un viraje).

Los MK62 poseen radar-altímetro que permite hacer NAV Barométrica a partir de 1000 pies hacia arriba.

No tienen OMEGA.- (Δ)

OTRO PROBLEMA:

EL RADAR HA DETECTADO EN VARIAS OPORTUNIDADES ECOS A FL 60/100 y Vi 60/80/30 KTS. AL TRATAR DE INTERCEPTAR EL ECO EN PROXIMIDADES DEL MISMO EL ECO DESAPARECE. CON LUZ de DIA y LLEVANDO EL AV. EXPL. A LA INTERCEPCIÓN JUNTADO AMBOS ECOS EL EXPL. NO VE NADA al FL 100, el eco desaparece pero abajo se observa un buque mediano, se ordena al expl identificarlo y resulta ser el AUTO ESTRADA



que cambia de rumbo 270° a 015 (25)
y navega a Vel 20/28 Nds. El buque
es color blanco - superficie de cubierta color
verde.
<u>ACCIÓN TOMADA</u>: Se solicitó a MARINA y
PREFECTURA si lo tenía registrado. al
[illegible] se [illegible] conocimiento - luego se deter-
minó q' era un buque de carga qual dormi-
[illegible] de guardia al NORTE.
El Cap. Corbeta Tencovi (IM) dijo que
podría ser un buque que abastece
alguna Submarinos ARA. ?
El probl. es que el radar produce
eco en pantalla de CIC. con ≠
Fl. de 60/100. y Vel. hasta 80 Kts
y [illegible] a una 1° pregunta
desconoce el movimiento y recién
lo identifica cuando le informan
que vamos a tomar acción ofensiva
Luego ponen en juego el problema
de libre tránsito fuera de las 12 MN.
de la Costa. pero ¿q' se hace con un
buque de Bª extranjera que navega
de ESTE a OESTE y OESTE ESTE
entre las 20 y las 50 MN de
la Costa frente a una BAM. a OPS. ?

45

FUE LA ÚNICA MEDIDA 
QUE DIÓ RESULTADO.

SE SUGIERE: q' LA ARMADA INFORME POR EL MEDIO MÁS CONVENIENTE A CADA CIC como mínimo q' el movimiento marítimo xx esta bajo control y es normal.

ACCIÓN TOMADA: SE ENVÍA MSJ AL CFAS. INFORMANDO QUE ANTE DETECCIÓN VISUAL Y/O RADAR de cualquier medio aéreo o Naval no identificado será atacado sin previo aviso.

Historia de la EYECCIÓN DEL 1/TEN LUNA:

La Ella venía ya volando muy bajo, el guía debió inclinar bruscamente su avión para pasar por dentro de una pequeña ondonada. LUNA venía a su izquierda, y el resto de la Ella no lo vió más. Estimaron que se había llevado por delante el suelo y siguieron hacia el blanco.

Lo que había sucedido fué que al abrirse Luna para no chocar con la Loma pudo ver a 3/4 Sea Harriers que a plena potencia lo venían persiguiendo - en ese momento sintió un fuerte golpe en la cola y trató de ganar altura allí el avión comenzó un tonel sobrevolado, al no poder dominar el avión esperó que se completara el giro y al quedar recto y nivelado se eyectó, pero el avión fué a caer explotando y quedando en llamas muy cerca de él que venía cayendo en paracaídas. Por tal motivo se dejó arrastrar por el paracaídas hasta q' el viento lo alejó del avión.

Entonces se desmayó y al reaccionar noto q' tenía un brazo quebrado, lo tomó con la otra mano y lo puso en la campera, a la altura del pecho. Después vió que tenía una pierna fracturada, entonces se arrastró hasta llegar a los restos del avión y con trozos de chapa del mismo se entablilló la pierna; al terminar esta tarea volvió a desmayarse, luego sin precisar el tiempo transcurrido se levantó y realizó el 1º intento para caminar. Al constatar que podía hacerlo caminó, calcula, 7 horas hasta llegar a una estancia cuyos propietarios, Kelpers lo atendieron y ayudaron – Le expresaron que podían llamar un médico de la zona pero que creían que aquel podía entregarlo a los ingleses. Entonces le dijeron que por sobre el casco de la estancia pasaba casi todos los días un helicóptero argentino y que ellos podrían tratar de llamar x tel. y así lo hicieron y al día siguiente vino el Helicoptero de Prefectura y lo recató.

De la interrogación al pil. inglés que fue hecho prisionero en la isla Soledad. el mismo manifestó que al salir la flota de Inglaterra les habían dicho que los usa eran solos con un buen clima, tipo tropical con palmeras, muy calmo y su bien conocido el profesionalismo de las FFAA de la Rep. Arg les habían asegurado que solo iban a encontrar en las islas no más de 80 efectivos. y que todo se iba a solucionar con gran rapidez.

La sensación que reina en las trop inglesas es de desconcierto y de ofuscación hacia sus mandos, que ellos consideran los han engañado. Jamás imaginaron que iban a sufrir un nivel de bajas como los que se han producido.

¿?

NOTA: ESTE HOMBRE PODRÍA ESTAR DICIENDO SOLO LO QUE NOS GUSTARÍA OÍR Y ESTAR MUY BIEN INSTRUIDO RESPECTO A INTERROGATORIOS

(A) un oficial de Of. Arg. herido en Darwin y evacuado al continente ha sido manifestado que 1 de las bombas de las MK 82 cayó en medio de los cuerpos de un vivac Inglés en Pto San Carlos. →

LONDRES comentó, finalizado el conflicto que muchas bombas lanzadas sobre Pto San Carlos no explotaron ?!

OPS 27 MAYO 82 (28)

- 2 MK62 - SECC. ODIN - DEP. NOC. 03:21.- LANZARON SU BOMBAS S/N.- REGRESARON AILAS 0536/0545 respectivamente - LANZARON A PARTIR de su reposado establecimiento S. Carlos y los últimos explosivos se observaron al NORTE de Puerto S. CARLOS. Se logró la sorpresa y no hubo respuesta AAE. (A)

A LAS 10:37 y 10:40 DEP. LOS TRUENO y TORO

- 3 y 3 A4B respectivamente y regresaron antes del OM x orden del CoFAS. (porque salieron muy retrasados). Los retrasos se producen por los cambios de último momento q' se quieren hacer a la configuración de C/Ella.

UNA SOLUCIÓN INTERMEDIA: configurar 3 Ellas, C/Ella con 1 configuración (x ej. 4 AVS. con MK17, 4 AV con VR, 4 AV con otra configuración -

SE NOTA FALTA DE INFORMACIÓN SOBRE EL ENEMIGO QUE IMPIDE A LA FAS EMITIR LAS ÓRDENES FRAG. con mayor antelación -

OTRA SOLUCIÓN:

- TENER 2 configuración diferentes listas x C/av. (x ej. MK17 y VR o VRP). Pero el Cdo debe conocer que solo podrá elegir entre solo 2 tipos de configuración. ESTO EVITARÁ DISMINUIRÁ significativamente los demoras entre salida y salida. -

OTRO PROBL. Q' URGE TOMAR por su verdadera importancia: el uso obligatorio del TEL. SIST. MAPA para cursar información operativa - máxime DEP. o hora sobre OM.

49

Pugo y Diaz en camillas

lo con molestias en la espalda

INFORMO 1er Ten Perez (MITA CRV)

que ya se encontraban en CRV

1/TEN. VELAZCO FUÉ RECUPERADO

EN Pto Howard el 1º de Junio ←

se encuentra bien y se comunicó

personalmente x radio con el muy Catalá

q' está en Pto Argentino

TRUCO 1
1/Ten VELAZCO SE EYECTÓ DURANTE LA MISIÓN.
en el pto. 51°29 S. 59°39'25 - SOBRE
GRAN MALVINA.- TRUCO 2. Ten OSSES REGRESA S/N.
av. averiado x impacto armas livianas
A LAS 17:46 el RADAR toma en pantalla a
la Secc. NENE (m III) con 2 S/N a 186 MN. de
GAL.
2 avs. regresan con impactos - a POCKER 1 CAP. CARBALLO
le rompió los equipos de radio en la
nariz - También tiene impacto cabina
más grueso y de esquirlas - en 2 avs.
el Ten OSSES trajo impacto de arm. liv.
(armas livianas). Se vió en la zona 2 buques
e 3 buques en la zona -
Los m III no vieron PAC en la zona.-
NO SE JUSTIFICA enviar avs a la zona
de la cabecera de puente, pues no se puede
observar. Los blancos en tierra y se exponen
los avs. sin rédito seguro como cuando
se ataca los barcos.
Vieron alguna actividad de Helicop. en la
zona.
de 4 av. - 1 se eyectó y otros 2 recibieron
impactos.
El N°2. le avisa a Velasco que tiene
fuego en un plano - VELASCO eyectó los
tanques, toma la posición se la pasa
a OSSES y le dice bueno, me eyecto!
OSSES anotó las coordenadas de la posición
pero no pudo observar la eyección.

El Cap. Carballo vió 2 Fragatas grandes
1 Buque grande -
y 5 helicópteros - → TODOS en vuelo -
el fuego del Crucero fué intenso -
3 Fragatas misilísticas 1 Buque grande

-

- 27/may/82 arriba 20:28 C.130
procedente de MLV. con un motor
en bandera y pérdida de hidráulico
en otro motor - Trip. My Mackeay -
VCom Demarco Cap. Martiarena -
Traían 7 heridos de ejército - 1 el
más grave que comenzó a perder
sangre por la boca fué auxiliado por
el médico de la BAM. que lo derivó a
Terapia intensiva al Hospital municipal
de Río Gallegos.
Además transportaban a los siguientes
Oficiales de Fza Aé procedentes de
la isla Cap. Donadille eyectado en
combate -
Trip. de reemplazo:
Cap. Bationi - M V
Cap. Lopez - Etapa II de M III
1/Ten Gonzalez - A 4 C
Ten Klix - A 4 C.

PREVISIONES:

Para el caso de una prolongación del conflicto que supere los próximos 30 días de operación la Fza Aérea debe estar en condiciones de haber logrado en ese lapso trip. de combate de reemplazo. Para acelerar el adiestramiento habría q' seleccionar entre ex-pil de la Fza Ae, y ARA q' están volando vectores de transporte en empresas comerciales ídem pil. of. subalt. en actividad que habiendo efectuado el OEPAC en CUABEI se encuentren volando en PAL. Para incrementar la intensidad y eficiencia de este adiestramiento se podría recurrir a instructores Israelíes que asesorían además a los instructores argentinos.

Los aviones necesarios para el adiestramiento serían M III y M V que habría que solicitar a Venezuela y Perú

Los instructores israelíes y/o peruanos, venezolanos serían utilizados para cubrir las etapas II y III quedando la táctica de empleo para los actuales Ops. a cargo de Instructores seleccionados entre los que ya cumplieron 10 salidas contra el enemigo

52

TAMPOCO se usaron los
bomb. MK 62.- para golpear
Pto S. Carlos. —
TAMPOCO se bombardeó Pto
Darwin -- aun podría hacerse
(9 de junio)

NUEVAMENTE LAS ÓRDENES / CONTRAÓRDENES RECIBIDAS POR LA Esc. de AVS. A4C de SJU. INCIDIERON PARA MALOGRAR LA POSIBILIDAD DE ATACAR UN BARCO de TRANSPORTE / ABASTECIMIENTO AL CUAL SE LE HABÍAN PINTADO CRUCES ROJAS RAZÓN POR LA CUAL LOS PIL. NO LO ATACARON DE 1a INTENCIÓN CREYÉNDOLO UN BUQUE HOSPITAL. EL MAL TIEMPO EN LA ISLA SOLEDAD IMPIDIÓ LUEGO NUEVAS MISIONES.

(33)

Mayo DIA 29 01:05 Despegó secc. CHARRUA (2 MK 62) BOMBARDEANDO EL AREA ASIGNADA y ORR en GAL S/N. A LAS 0317 el Nº1 y 0330 el Nº2.—

LA FAS INFORMA COMUNICADO DE Vcom. PEDROZO (x) quien luego de combatir con sus efectivos contra la avanzada brit. decidió replegarse hacia Goose Green quedando finalmente sin munición de sus armas portátiles y habrá recibido la intimidación para deponer las armas.—

RESULTA DIFICIL comprender como Ejército Arg. no apreció (a partir del desembarco) la urgente necesidad de fortalecer puesto Darwin con efectivos en capacidad de repeler la acción de 2000 efectivos Brit. SOBRETODO cual será el costo ahora para repeler a los invasores si el mal tiempo les permite efectuar un nuevo desembarco sin que tome impida el accionar de nuestros aviones.

Se dió

NO HAN APRECIADO (E.A.): que la toma x los ingleses de la pista de DARWIN puede permitirles ampliarla y operar luego con C-130 para abastecer y reforzar sus tropas para el avalto final.

RX

(x) Superados abrumadoramente en Nº, Poder de
53 Fuego, luego de 48 hs de continuo combate
los restos de la Unid. de Fza Ae. (con agotamiento
físico del Personal) cercados en la zona del
Cóndor de Ganso Verde y ante lo
insostenible de la Situación el Jefe de la
Base Aérea recibió noticias de convenir un
cese de fuego que se concretó a las
1200 hs. del 29/may/82.

CABE RECONOCER EL ADMIRABLE VALOR
Y ARROJO con que se hizo frente al
agresor y la determinación de lucha
de los EFECTIVOS ARGENTINOS
La guarnición del Ej. Arg. Hermana
de lucha y sacrificio desde el 1º
momento vivió idénticas situaciones
de guerra y suerte.

~~EL JEFE DEL COMPONENTE AÉREO MLU.~~
~~QUIERE DESTACAR:~~
~~LA FRATERNIDAD DE ARMAS ENTRE LA FA.~~
~~Y EL EA., LA VALIENTE Y HEROICA E INTELI-~~
~~GENTE VOLUNTAD DE LUCHA CON QUE SE~~
~~ENFRENTÓ AL ENO EN EL AIRE Y EN TIERRA~~
~~DE ESTE RINCÓN PATRIO.~~

EL ENO. ATACÓ con HELICÓPTEROS, BLINDADOS
Artillería - misiles y AAC. con ~~2500~~ 2500 ~~1200~~
hombres.
Los 800 h. de DARWIN quedaron sin
+ 100 de FzaAe. + el refuerzo de 180
munición y debieron ~~suspender~~ suspender el
combate

UNDS. NAV. BRIT. ORDONEARON Pto HOWARD.
y AD. DARWIN. a partir 28 00:20/0300/
Icia - informa que AD. DARWIN fue
tomado x el ENO a las 1830. Personal
de FA y EA. rodeados por el ENO en la
Valle de ese lugar siendo hostigados.
Luego de captura de AD. se reforzó dotación
de la Valle por medio de Helicop. con 160 hombres.
Segun PIC. IA 58. en zona ocupada x el
ENO gran despliegue de Art. y misiles.

Apreciacion: el ENO realizó con rapidez
su avance por terreno y helitransportados
aprovechando las malas condiciones met
para evitar hostigamientos de FAA
ENO cuenta ahora con RWY e instalaciones
q' facilitaran considerablemente
las Op Ae. y cuenta con zona de facil
acceso para su ABAST.

0515: Vcom Argiiello del CIC. BAIRES
informa q' bombardero despegado de la
Isla Ascencion Avs. VULCAN. dado el
tiempo de vuelo posible hasta GAL. se
mantiene la alerta AMARILLA/ROJA en
SJU - SCR y GAL. Defensa civil de GAL
dio mismo informe recibido de
Defensa Civil Baires.

54 LA Ca. Helitransportada 163 ... fue enviada después de la captura del ad. Darwin. a efectos reforzar los efectivos aislados en la Valle de Ganso Verde. No logrando establecer contacto con efectivos propios.

Agencia Internacional informa que en la ocupación de Ganso Verde los Brit. capturaron 900 soldados argentinos. En los acciones resultó muerto el Cte de las Tropas Inglesas Helitransportadas TCNEL EMER – YOUNG – (C-2)

Se apreció x análisis de las Com. del ENO. falta de adiestramiento de los operadores – Dificultades en las frec. utilizadas, / Operadores NO militares – Fallas de procedimientos etc.

ENO pasó de frec ppal. 5260 KHZ – a una de reserva. 4524 KHz. Sin cambiar indicativos y NO MANTENIENDO Tráfico en frec. Abandonada –

Nuevas frec. detectadas al ENE.

8990 / 14295 / 11243 / 11235 / 11.260 / 9003 /
2980 / 3882 / 4524 / 3305 KHZ.

Dia 29 - MAYO - 82:

- Durante las ops. del día de la fecha se perdió un avión M5 basado en GRA - Pil. Ten Bernhardt. Integraba una Secc. en Recon ofensiva y en un momento determinado el guía lo perdió. No sabe que pasó. Fué dado por desaparecido.

INFORMACIONES "OFICIOSAS" NO CONFIRMADAS COMUNICABAN QUE ESTA NOCHE LAS FF Brit. completaron el desembarco de sus efectivos sin excepción de la RESERVA.

LA FLOTA HA COMENZADO A OPERAR PERÉTICAMENTE SOLO DE NOCHE A PARTIR DE LAS 18 hs hasta 8 h - en ese interín entran a la isla y regresan a algun punto distante 150/160 MN. al ESTE de la Isla Soledad. Ello les permite efectuar ops de ABAST., recuperación de heridos, desembarco de reemplazos etc, durante 1 ó 2 hs. todas las noches.-

OTRAS BAJAS 29/MAYO/82:

Ten Miguel Antonio Cuerva - eyectado DARWIN hecho prisionero. IA.58 -

Ten. Miguel Angel Gimenez Desaparecido DARWIN IA.58

30 MAYO de 1981

- OPERÓ una Esc de A4C y una Secc. de SE:
- 2 A4C NO REGRESAN.-
- Los Bombas q' Atacaron los A4C dieron en el Blanco.

55

Día 30 JUN. 82

⊗ 1. Sea Harrier derribado en monte Wall por misil.

31 MAYO 82 — 1 Harrier derribado por la AAé.

(θ)

EL OBJ. FUÉ EL PORTAAVIONES INVENCIBLE

Y FUÉ ALCANZADO POR UN EXOCET DISPARADO POR 1 SUPERETENDARD DE AV. NAVAL Y POR UNA BOMBA DE 1000 lbs LANZADA POR EL Nº1 DE UNA ESCUA de 4 A4C EL Nº2 y el Nº3 FUERON DESTRUÍDOS POR MISILES ANTIMISILES DISPARADOS POR EL PORTAAVIONES. EL Nº4 NO PUEDE ASEGURAR SI SU BOMBA PEGÓ EN BUQUE DEBIDO AL HUMO QUE ENVOLVÍA AL MISMO. ADEMÁS EL Nº4 FINALIZADO EL ATAQUE OBSERVÓ QUE EL HUMO ERA TAN INTENSO QUE ENVOLVIA TODA LA NAVE. EL ATAQUE SE REALIZÓ A LAS 14:30 hs. HORA ARGENTINA A 210 MN AL ESTE DE PUERTO ARGENTINO EN POSICIÓN 51º11'S – 54º48'W.

A BORDO SE HABRÍAN PRODUCIDO 640 bajas.–

21:25 Com. Correa informa de parte de la FAS. q' durante la mañana de hoy dos FFTT. Brit atacaron Pto Argentino y los FFNN. cañonea- ron el aeródromo de Pto Argentino causando bajas entre el personal de la Fza Aé. un 1/Ten (E.Gral) y varios suboficiales.-(6 a 7)

---

31 mayo 82 (LUNES):

LA RADIO TRASMITE UN comunicado del EMC donde expresa que el total de bajas argentinas al 30/mayo/82 son: muertos 82

heridos 106

desaparecidos 342.

Siendo las 04:10 despega la 1º Secc. de MK62 CHARRUÁ y a las 04:14 lo hace la 2º Secc. MK62 ODÍN.

A LAS 05:36 La CFAS INFORMA (my WALTER) que están regresando los MK62 Secc. CHARRUA y Secc ODÍN.–

06:00 My MEDINA INFORMA QUE EL RADAR DEL CIC. MLV FUE PARADO PARA CONTROLAR DESPUÉS DE UN ATAQUE NOC. DE UN HARRIER QUE HIZO IMPACTO A 150 mts del mismo PRODUCIENDO DAÑOS QUE SE ESTÁN CONTROLANDO.

06:09 ARR CHARRUA 2
06:19 ARR ODIN 2
06:22 ARR CHARRUA 1
06:23 ARR ODIN 1
} S/N.

(θ)

DÍA 1º JUNIO de 1982

A LAS 00:59/01:06/01:10 ARR Ella MK62 de TRE.
HVIJA 1 CAP GARCIA PUEBLA - NAV 1/T. SEGAT
HVIJA 2 CAP BERTOLDI - NAV 1/T. REYES
HVIJA 3 My CHEVALIER - NAV 1/T LOZANO

S/d. MK 62

NOVEDADES: NO TRAÍAN LAS ESPOLETAS CORRESPONDIENTES PARA LA MISIÓN ASIGNADA (SSQ) - NO ARRIBARON CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN COMO PARA PREPARAR EL VUELO SIN APREMIOS. LOS TRIP. INFORMARON NO SE ENCONTRABAN PSICOFÍSICAMENTE PREPARADOS. (ESTUBIERON EN ALERTA DURANTE TODO EL DÍA ANTERIOR) LOS TRIP. advirtieron tal probl. al jefe de ESCDRN y al jefe de BAM. TRE).
A UNA de los TRIP. LE FALTABA LA CARTA MAV 1:500.000.
SE APRECIÓ MUCHO NERVIOSISMO EN LA Ella, LOS PILOTOS HABÍAN SIDO REHABILITADOS EN LA 1º SEMANA DE ABRIL y SOLO HABÍAN VOLADO 6ha promedio c/u.

IMPORTANTE: SE OBSERVA QUE LAS MISIONES DE BOMBARDEO NOC con MK62 SE HAN EJECUTADO SIEMPRE CON ETTO SOBRE OM:

26 MAYO -	HORA ASIGNADA	04:30
27 MAYO -	" "	04:30
29 MAYO -	" "	02:00
31 MAYO -	" "	05:00
1 JUNIO -	" "	05:10

SE OBSERVA QUE LOS TURNOS DE ALERTA SE ASIGNAN A LOS TRIP. QUE AUN NO HAN EJECUTADO MISIONES EN MLV. Y SE MANTIENE HASTA QUE LLEGUE CUALQUIER MISIÓN. SE ESTIMA QUE LOS TURNOS DE ALERTA SE DEBEN ROTAR (PARA LAS MISIONES NO PREVISTAS). Y RESERVAR LA PRIORIDAD PARA UNA MISIÓN PREFIJADA A AQUELLAS TRIP. QUE AUN NO HAN VOLADO CONTRA EL ENO.

EL HUIJA 1- RECALO al sur del punto 1 ISLA PELADA y de allí. Sobrepasaron I. Leones Marinos PUNTIZ y pasaron visualizando unas islas muy claras a 1200 bajando hasta 600 pies y pusieron rumbo paralelo al previsto hasta ver luces a la derecha q' estimaron eran buques.

52° 30' S. 58° 35' W. otro 52° 20' S 58° 15' W

entonces se desviaron hacia la izquierda hasta 360° Rumbo estimando bloquear la isla Bougainville después vieron manchas de agua y oscuridad de nuevo - luego X Doppler traían apartamientos hacia la izq. y en forma rápida vino oscuridad en el suelo y en el RADAR - ALTÍMETRO - pasó de golpe de 1000 pies a 200 pies coincidiendo el Doppler en cero con 2 MN. de desvío a la izq. el NAV. gritó q' levantara a 2000 pies lanzando las bombas - decidiendo repetir de inmediato el lanzamiento por haber olvidado abrir el porta bombas aprox 3/4 seg. a las 0515 LOCAL



58

1º de JUNIO :

SE OBSERVA que el BOH en altura A FL 400. EN OM (S. CARLOS / DARWIN) NO SE INTENSIFICÓ NUNCA –

REPETIDAS VECES LA FAS. EXPRESÓ QUE ATACAR OM. Turistas – NO eran "redituar" – y no intento el BOH en altura en protección de CAZA interceptora.

1 bomba cayó 1º y luego los otros (39)

? 3. yo con el av. virando y ascendiendo
o a la derecha 2500 pies. El NAV. escuchó
las explosiones y vió el resplandor
en 0.45 seg. de retardo - q' da 100
metros aproximadamente por bomba. -

El escape lo hicieron a la izq. en
R=210º y sucedió lo siguiente:
El pil. vió de nuevo tierra al frente
vió algo blanco como un cerro Nevado (1) (Mont...)
entonces llamó subiendo a 2500 pies
hasta superar la cadena de cerros. con
rumbo 210º y luego puso rumbo gral
230/240º y descendió +o- a 1000 pies
próximo a Bahía Sebercinta el pil.
miró hacia la derecha y observó leve-
mente x debajo un misil con un centro
oscuro y una aureola brillante) de
inmediato ~~luego el~~ hizo viraje
y lanzó bengala, y luego eyectó
tanques - hizo otro viraje y bajó
más escuchando un golpe fuerte
? q' se debió a la eyección de ~~los~~ tips (1)
o q explosión de un misil en la
bengala - bajaron a 500 pies y
? acelerando, el av. vibraba mucho
o llegando Vi máx 480 Nts. y
no pudo mantener nivel porque

tips = tanques de punta de plano

40

estaban x subir a la parte
sur de la gran NUV. lateral
Bahía LUCAS. y pusieron R. 270°
con 500 / 700 pies y 450 NDs.
? tuvieron fuegos de San Telmo / al
entrar en nubes bajas –
En ningún momento en todo
el vuelo era muy difícil distinguir
el agua de la tierra.

L/B. San Lucas. el Numeral 2. le
llamó, luego en una 2a llamada
le informa que bajan x'que
había PAC (en ese momento había
subido a 3000 pies). bajaron en
1500 pies. x 100 MN. y a 280/300
MN. Est. de GAL empezaron a subir
hasta 5000 pies. x escuchaban
las llamadas de atención del 2. que
presentaba al 3. y le hicieron puente.
luego iniciaron asc. normal a 230/240
MN. de GAL. y observaron unas
luces abajo y se desviaron x las
nubes. – (sería el Sonellera)

(E) 1º JUN 10:45 SE DECLARA EN EGA EL
C130 QUE REALIZABA EXPL. LEJANA
PIL CAP MARTELL NAV Vcom MEISNER
CPL CAP KRAUSSE

1° de Junio 1800 – Con correcta cuenca

informe desde el CFAS. que el 1/Tem VELASCO se encuentra ileso en Howard y que llamó personalmente para dar la novedad al Mny Catalán.

2000 Cap. de Frag. VOIS. informó q' Radio Pacheco se comunicó con Prefectura Marítima para avisarle que estaba escuchando un pedido de auxilio en las coordenadas 50°28S y 59°55W. Bote Naranja Pide rescate. El buque Hospital Bahía Paraíso que se encuentra cerca de esa posición se dirige al lugar.

NO SE ENCONTRÓ NADA.

2 de JUNIO 82

00:30 La radio difunde conceptos del Gral Menendez de su arenga a la tropa en las MLV. (se aprecia que solamente la misma cuadra consecuentemente a la situación que viven los sold. en la Isla NO RESULTA CONVENIENTE SU DIVULGACIÓN PERIODÍSTICA – EN CASO DE DERROTA PRODUCIRÁ EFECTO CONTRARIO COMO SUCEDIÓ CON LAS EXPRESIONES del Cte Flota Inglesa ALM. Woodward.

2. JUN - 2 HARRIER DERRIBADOS (42)
(1 x AAe - 1 x misil)

LA AV. propia no actuó desde el continente

3 JUN - Idem. anterior.

---

4 JUN - MET MLV - MALA - 8 St. 200 y
lloviznas -

12:30 arriban los MK 62 procedentes de TRS

1330 se recibe orden Fragmentaria
para dichos avs. con H sobre Obj. a las
16:05 / 16:07. - Los trip. se encontraban
almorzando en el Cas. Of. a las 13:50
estaban en la Sala de Pil preparando
la Nav Tác.
Una vez en los aviones y próximos al
dep. My Vivas informó al CIC q' debía
demorar 10' x falta de visibilidad.
por lluvia fuerte a las 15 hs. local.
Del CIC se le informó a CRV. al
respecto. FAS. ordenó q' los MK 62 se
mantuvieran en la Fuer. 4 F. en el
interín el My Vivas informó q' ya
podían Dep. - se le hizo saber esto
a la FAS y dicho Comando ordenó
suspender el Dep. a las 15:21
Consultado el Pronosticador del CIC
GAL informó q' entre las 14:30 y
15:15 local Visibil. 8 Km. lluvia débil
Techo Sup a 500 (entre 500 y 1000)

viento 250/10 _

16:30 Com [illegible] [illegible] ordena que

se cambia horario de la O. Frag. - por

H O M. 18:30 local. _

1700 en los Avs. | est.

1710 Pe.m |

1720 Dgp |

Ella LINCE DESPEGÓ 17:23

Ella PUMA 17:26

Com: [illegible] vale en txt claro ? a FAS si se prevee otra misión para los [illegible] esta tarde (NO USAN EL TE. MAPA).

SE OBSERVA: q' la FAS transmite una Ord. Frag con solo 1h30 de anticipación a la hora H. sobre OM. - A partir de la recepción de la O.F. los trip. asignados se debe determinar para c/ tipo de Av. el t' necesario a partir de la recepción de la Orden Frag hasta el momento del Dsp. para asegurar la H sobre OM.

17:23 / 17:26 Despegan los Ella LINCE y PUMA (3 MK62 y 2 MK62 respectivamente)

19:06 entran en pantalla LINCE 1 y 2 a 175 MN. de GAL, y PUMA 1 y 2 a 170 MN.

19:08 entra en pantalla el LINCE 3 a 183 MN.

19:20 LINCE 2 INFORMA 1 GTR planteado

19:30 LINCE 2 [illegible] S/N —

19:43 ARR PUMA 1 y 2 S/N.

19:45 " LINCE 1 S/N

19:49 " " 2 S/N

63.

Com Corrca Cuenca informó desde el CFAS. que MLV comunica q. los bombos de los Camberra dieron en el blanco –

19:54 ARR LINCE 3 S/N. completada la misión –

A las 18 45 VCom. Valeri transmitió 2 ordenes fragmentarias Nº 1278/1279 a cumplimentarse el día 05 JUNIO 82 a las 06:00 1a Ella y 06:02 2a Ella.

— o —

INFORME de MISION: 3 LINCE y 2 PUMA –

BOH. a la hora prevista – en contacto radar MLV. entraron con rumbo 080° tiraron por DOPLER y RADAR. coincidieron las distancias respecto al OM.

Después del lanzamiento escape con viraje a la derecha para rumbo 270° y el radar MLV les informó que no había "MOSCARDONES" (PAC). después de 80 MN. sobre B. San Julián MLV informó una PAC en el aire a 25 MN detrás de la Ella Puma. y luego dijo 19 MN. y después 18 MN. después repitió 18 MN luego dijo se está quedando, se está quedando y luego desaparició. 2' después MLV informa un PAC al frente del LINCE que va separado. (Nº3) q. comenzó a lanzar chaff. y bengalas y el Radar informó q. había desaparecido

chaft.

?

?

el Lince 3 y el Puma 1 vieron el resplandor al explotar el misil.–

CONDICIONES MET= a las previsiones.– navegaron siempre a 400 sobre capa 8/8. una Ella se desvió al Norte la Puma para atacar con radial 140.

Los impactos iluminaban las nubes.

? Había varias capas – salieron de capas a FL 320. IDA. LANZAMIENTO y REGRESO al mismo. NIVEL.

combustible B – 4000 Kg. remanente
D – 2000 Kg "

LINCE – sale con rumbo 260.
PUMA – sale con " 270.

ESTANDO la 1ª Ella a 80 MN. del OM y 2a Ella a 60 MN. OM. MLV. informa INTERCEPTOR en pantalla acercándose. (25 m. 20 m, 19, 18 – 18, se queda, se queda, se vuelve)

2' después MLV. informa ataque PSC de frente al LINCE 3. (separado de la formación) hizo escape el 3. con viraje derecha lanzando Chaff con bengala. Idem PUMA 1 y 2.

el LINCE 3 y PUMA 1 ven un reflejo como una pequeña explosión o misil (FL 400) en ese momento MLV. informa q desaparece eco y da opinión que se trataba de un misil

En el vuelo de ida los aviones vieron una luz roja cambiando a blanca al mismo nivel con una ~~ASH~~ POSICIÓN relativa al ESTE del AD. Pto Arg. 8 + al Este. (otro numeral los veía a las luces rojo, blanco, y a veces cambiando a verde)

—o—

05/JUNIO/82

06:00 DEP. 2 MK62 Sec. GAUCHO y 0602 la Secc. PATO. - para BOH FL 400. ZONA de monte ~~Kent~~. A las 06:34 se la tiene en pantalla radar, de regreso a 182 MN de GAL. Los As. regresaron sin haber alcanzado el Obj. por presumible ataque de misiles al aproximarse a las islas. EL GAUCHO 2. Tte. MAUAD. Arr con ~~una~~ motor plantado y se sale de pista quebrándose una parte del Tren de aterrizaje ppal.

MAUAD

Al aproximarse a la isla Gran MLV. se habría observado 2 luces rojizas en un suave ascenso y agrandándose, un jefe de Elm. cree haber visto una deflagración los otros pol. solo vieron desaparecer las luces. Luego vieron otra pareja de luces similar y entonces rompieron formación y pusieron rumbo a GAL. Los aviones que tenían las bombas ~~en~~ estaciones externas los lanzaron al mar. (el avión con motor plantado tiró las bombas al mar.)

66



3 de JUNIO

esta apreciación le
fué transmitida como
sugerencia a la FAS.
quien manifiesta que
es poco rentable.–
NO estoy de acuerdo –
Creo q'es rentable sobre
todo si se hace diario y noche
Con cobertura más. contodual
de la c.c. MTI para cobertura.

OBSERVACIONES (SÁBADO 5 JUNIO 82):

Se aprecia que no se ha explotado todas las posibilidades del bombardeo con el Sist. de armas MK. 62. A la vista de los resultados de las misiones ~~AOT bajo altura~~ y el BOH y habiéndose ya perdido la sorpresa de AOT. NOC. y considerando las capacidades de la ABC, missiles superf/aire y los PAC. (Sea Harrier) se estima que los AOT en altura podrían hacerse diurno con cobertura de M III / M V a FL 450. Ello permitiría evitar abortar la misión por misiles y ABC y las Secc. de M III / M V obligarán a desistir a los PAC. en su intento de intercepción. Los MK 62 ya en la corrida final ~~picaron~~ picaron para efectuar el lanzamiento en FL. 400. (el excedente de Vp. serviría para alcanzar rápidamente otra vez el FL 450 en el vuelo de regreso. TODO ELLO RESULTA DE LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

?

- Todos los Pil. observan q. a nivel 400 se pierden los misiles
- Las trip. de B-707 observaron que a partir del FL 370/380 el S. Harrier pierde performance y a FL 400 se empiezan a quedar atrás.

(X)

6 de JUNIO de 1982

23:00. SCZ - Com. Giampaoletti avisa q' ya comenzó el trasbordo de heridos en helicóptero desde el Buque B. Paraíso hasta el AD. SCZ. y que el F28 de ARA q' debía haber aterrizado a las 22:00 aún no ha llegado y no conocen su paradero.

23:05 me comunico con BAM. GRA - My Lucianez quien me confirma q' el F28 de ARA está allí sin miras de salir. Le aclaró la situación de SCZ y le ordeno q' le comunique urgente a la Trip. q' debe dep. de inmediato para SCZ.

23:25 Informo el problema al My medina - Of Turno FAS quien me aclara q' ya hay 1 F28 y 1 C130 de Fza. Aé en SCZ. pero que el F28 de ARA de acuerdo al enlace hecho con EPO debía estar a las 22 hs en SCZ.

23:25 Le informo al Cap. Frag. VOIS lo que sucede y que trasmita las órdenes necesarias para el urgente dep. de F28 - ARA de GRA a SCZ - Cap. Vois me informa q' la coordinación hecha por él con EPO establecía que el Buque Paraíso iba a iniciar el descenso de los heridos con las 1ª luces



Se observa aquí la cancelación →
de un SOT. con BOH FL 300
con cobertura de MIII.
1º Fué demorada y quedó en espera
Después se ordenó despegue con hora
H sobre OM. a las 10:30 local.
Finalmente a las 10:15 la FAS
ordena el regreso de la Ella que
estaba arribando al OM. 10:50.
MOTIVO: se localizó una fragata
misilística muy próxima al
OM.

y q' el T-28 tenía previsto DEPEGUE
GRA a las 07:00 del 7 de junio.
Le comunica q' deben ordenar el
Ig inmediato - que ya hay en Plata
forma de aviones heridos graves de ARA
q' requieren urgente traslado por
su gravedad.

<u>NOTA:</u> SE REPITE la falta de comuni-
cación de EPO y B. BLANCA con la FAS
y la lentitud para realizar las misio-
nes ordenadas por parte de ARA.

DIA 8 de JUNIO 82

07:50 My Medina informa que las
misiones previstas para los TRUENO (A4B) y
RAYO (M III) quedan DEMORADAS HASTA NUEVA
ORDEN y además adelanta un AON para A4B
a confirmar -
08:25 My Walter trasmite Orden Fg. 1286 para
3 A4B. AON - y 0850 Vcom Valerí trasmite
puesta en vigencia O.F para TRUENO y RAYO
manteniendo hora sobre OM 10:30. - (SE ES-
TIMA q' TRUENO llegará al OM a las 10:50).
10:05 La FAS pregunta si RADAR CIC. GAL está
en contacto con los TRUENO y los RAYO, se le
confirma afirmativo a las 10:14 y FAS ordena q' regresen,
q' se cancela misión por haberse observado
muy próximo al OM. 1 fragata misilística
10:15 regresan los TRUENO, 1019 regresan
los RAYO - (también existió información



Ojo: X q' NO SE HAN HECHO INTENTOS DE CRUZAR ABASTECIMIENTOS A AMBAS ISLAS CON PESQUEROS DE ALTURA Y CON MAL TIEMPO Y NOCTURNO.

O DIURNO BUENA VISIBILIDAD. Y COBERTURA NEPTUNE con cargas DE PROFUNDIDAD - TRACKER - Y COBERTURA M III EN ALTURA. -

de que efectivos de Ej. Arg. han tomado posición en las alturas del FITZ ROY que sería la otra causa de cancelación de dichas misiones).

NO se puede ordenar a los TRUENOS atacar la fragata por NO llevar bombas adecuadas para AON. – ☐

12:30 – Se conoce extraoficialmente que habría sido derribado un L.J. de la II Br.Ae. a bordo VCom De La COLINA y 1/T. AEROFOTOGRAFO BOTUFO (ESTE AVIÓN NO TIENE CONTRAMEDIDAS RADAR).
NOTA: TRACKER – NEPTUNE – BANDEIRANTE (TODOS TIENEN CONTRAMEDIDAS RADAR.

LEAR JET.

– My FALCONIER también iba a bordo del Lear Jet.
EL PILOTO INFORMÓ QUE HABÍAN SIDO TOCADOS Y QUE NO PODÍAN HACER NADA – FUE LA ÚLTIMA COMUNICACIÓN – SE ENCONTRABAN VOLANDO a FL 410 Y HABRÍAN SIDO TOCADOS EN UN PLANO POR UN MISIL. Y EL AVIÓN QUEDÓ INCONTROLABLE.

NOTA SE APRECIA NECESIDAD DE QUE TODAS LAS MISIONES PUEDAN EFECTUAR FOTOGRAFÍA DE LOS BOMBARDEOS – ATAQUES – MEDIANTE pods / CINE AMETRALLADORA, etc –



—o—

EN LA NOCHE DEL 7 al 8 de JUNIO SE VOLVIERON 2 C130 SIN PODER ARR. EN Pto ARGENTINO POR PRESENCIA DE HELICÓPTEROS BRIT. PRÓXIMOS A LA POSICIÓN DE BÁSICA PARA FINAL. (LOS AVS TRANSPORTABAN MUNICIÓN). SE DEBERÁ CONTABILIZAR EL Nº de VUELOS HECHOS A MLV QUE REGRESARON SIN ATERRIZAR POR FALTA DE UNA ADECUADA PROTECCIÓN Y ANALIZAR LAS CONSECUENCIAS PARA LAS FUERZAS PROPIAS DE LA NO RECEPCIÓN DE LAS CARGAS TENIENDO EN CUENTA TONELAJE Y TIPO DE ABASTECIMIENTO REQUERIDO

EN LA NOCHE DEL 7 de JUNIO ARRIBÓ PROCEDENTE de CRV. el 1/TEN VELAZCO QUIEN SE EYECTÓ SOBRE LA GRAN MLV el 27 MAYO 82. Y FUE RESCATADO el 1º de JUNIO EN Pto HOWARD. –

70

DESPUÉS SE ACLARÓ QUE

3 AVS. TIRARON SOBRE

~~[illegible]~~ el SIR GALAHAD y los otros

2 AVS SOBRE EL ~~[illegible]~~ - SIR TRISTAN

ATAQUE a BAHIA AGRADABLE

Personal de Fza Ae. q' se encontraba en Pto Arg informó que el BIM 5 solicitó permiso para atacar a las tropas inglesas desembarcadas en bahía agradable aprovechando la conmoción lograda x el ataque. Sé[?] el Gral. Menendez no lo autorizó —

Después los ingleses ~~[illegible]~~ avanzaron 4 Km hacia el norte y luego el oeste hasta el pie de la ladera del monte Kent aprox. y pusieron 12 cañones de 105 mm y comenzaron a tirar contra las posiciones del ~~[illegible]~~ ~~puesto~~ anillo defensivo.

ATAQUE A BAHIA AGRADABLE
Se atacó 2 buques, aparentemente de desembarco

8 de JUNIO : Buque atacado aparentemente ~~de desembarco, [illegible]~~ 31s TIRARON SOBRE UNO de ellos y los otros TIRARON SOBRE el 2º BUQUE - bombas

AMBOS BUQUES ESTAN QUIETOS - LOS NUMERALES ESTIMAN QUE LAS BOMBAS HICIERON IMPACTO. ATACARON 5 M. A4B. MASTIN 2 TEN. GALVEZ MASTIN 4 - ALF GOMEZ DOGO 2 ALF CARMONA DOGO 3 1er Ten CACHON (comandó el ATAQUE). DOGO 4 TEN RINKE. RECIBIERON FUEGO de AAA desde la costa - en la Haya FITZ ROY. —

? 16:59. 1/T YEBRA INFORMA DESDE TWR. q' un M III se quedó sin comando en su pantalla radar. Com. Rodoni ordena que despegue como Numeral de la secc. -

16:02 FLECHA 1 CAP. ARNAU
" 2 My LUNA

16:04 LANZA 1 CAP. GONZALEZ
" 2 CAP. BALLESTEROS.

su misión INTERCEPTACION DE PAC con CONTROL RADAR MLV - UN SOLO ATAQUE - NO DEBEN ENTRAR EN PELEA de PERROS. —

A LAS 16:50 LA FAS INFORMA QUE UNA Ella de Avs MK 62 - y el C-130 con Bombas de 500 lbs - ATACARON UN PETROLERO de 300 metros de eslora - Las bombas dieron en el blanco, el barco se inclinó y luego puso proa al continente -

a las 17:17 aparecen en pantalla a 160 MN los Flecha (2 M III) FL 210 y LANZA (2 M III) a FL 370 -

INFORME DEL 1/TEN VELAZCO. DE A4B. (52)

AL LLEGAR AL OBJETIVO SE ENCONTRÓ DE
GOLPE CON VARIOS BUQUES DE GUERRA. Y
COMENZÓ A RECIBIR VIOLENTO FUEGO DE ARÉ
(NO VIÓ MISILES). EN UN ~~m~~ momento los
proyectiles golpeaban la pared de la
montaña contra la q' se había recos-
tado para evitar eco radar. Con inme-
guido comenzó a sentir golpes muy
fuertes en el piso del avión, y en la
cola. Estima que los proyectiles
habían impactado en el Tren del ARR.
pero enseguida comenzó a titilar
la luz de alarma del Sist. de utili-
dad. Continuó su corrida al buque
que había elegido como blanco y
lanzó las bombas, haciendo escape.
a rumbo 270° y luego de cruzar
el estrecho, mientras recibía (ya
la luz de alarma del Sist. de utilidad
se mantenía encendida permanente)
informe del N° 2 que se veía fuego
en el plano izq. De inmediato eyectó
tanques pero el fuego continuó. Pro-
diciendo observar la estela de humo por
el borde de fuga izq. a la altura del
alerón. Por todo lo expuesto trepó sobre
la isla Gran MLV. y se eyectó con 1000 pies

SIGUE AL DORSO →

72 1

luego de reponerse de la eyección caminó dos días y 2 noches, el 3er día a la siesta llegó a una casa deshabitada donde encontró alimentos enlatados. Al día siguiente pasaron 2 Kelpers a caballo y los llamó y les quiso comprar el caballo, se negaron a vendérselo el caballo pero le dijeron que ellos iban a avisar en Pto Argentino. Por la tarde de ese día vino a buscarlo un Jeep Land Rover manejado x un Kelpers acompañado por un Cap. del Ejército Argentino de guarnición en Pto Howard.

Desde la eyección hasta su encuentro con la patrulla de rescate pudo observar todas las noches el bombardeo sobre Pto Howard y Pto Fox. Siempre eran 100 disparos y se iban

---

La guarnición mil. de Howard. Se observa muy mal alimentada ~~la~~ han salido del paso carneando ovejas. Se observa armamento deficiente no tienen artillería 15,5 para devolver el fuego a los buques. La moral está presionada x la falta de medios. Además la gran preocupación del Tcnel ~~consiste~~ consiste en como va solucionar los cargos al final del conflicto.

15:27 – se vuelve MARTILLO 1 x TEC ARR 16:30
16:11 – se vuelve MAZO 2 x TEC. ARR. 1633
17:30 – se vuelve MARTILLO 3 x TEC.

17:37 – LANZA 1 y 2 (M III) ARR. GAL S/N
17:39 – FLECHA 1 y 2 (M III) ARR. GAL S/N.

17:45 EL KC – se DECLARA EN EGA
A 10 MN. – del aeropuerto –

LOS M V de GRA – 6 Avs. Atacaron una Frag tipo LEANDER y la destruyeron / Quedó filmada la destruccion –

MARTILLO 3 – 1/T SANCHEZ informa que estima que el martillo 2 fué alcanzado Alf VAZQUEZ – fué alcanzado por un missil A-A. – SIN EYECCION

EL MAZO 3 Ten ARRARAS. también fué derribado pues observó q' se eyectaba

Al MAZO 1 lo perdió cuando comenzaron a recibir la cortina de AAe y de misiles Sup. Aire – y Aire Aire – al salir del área de los buques. y mientras iban rumbo a ellos. fueron atacados por los Harrier y recibieron misiles aire aire desde arriba un solo avión de esta ola pudo llegar hasta los buques y tirar. /

NOTA! q' pasó con los M III de cobertura

SE OBSERVA q' se los ordenó llegar sobre el O.N. con poco intervalo –

73

Se observa q' actualmente producido el ataque de la 1ª oleada x sorpresa - la 2ª oleada ya es esperada por los PAC. -

My Luna dice que detectaron 3 avs. más abajo pero no pudieron tirar. Habrían llegado a la zona cuando los A4B ya habían iniciado el regreso

---

RESUMEN DE LA MISIÓN DE LOS MAZO Y LOS MARTILLO - 6 avs asignados. -

2 avs. se volvieron por tec. (Mazo 2, Martillo 1)

3 avs. no regresan -

1 desaparecido Mazo 1: 1/Ten Balzan

1 eyectado Mazo 3: Ten Arraras

1 explotó en el aire Martillo 2: Alf. Vazquez

(Tiró las bombas sobre el buque)

Martillo 3: 1/Ten Sanchez tiró sobre un buque pero no pudo comprobar si dió en el blanco.

Sec - Flecha - Despegó demorada x tec. pero arribó sobre el o.m. en tiempo.

Flecha escucha q' Radar MLV ordena a los Lanza poner rumbo 320 - El Flecha 1 tiene falla de UHF y el 2 de retransmitia -

Los M III escucharon como les daban a los A4B. pero estaban sobre 7/8 de nubes y no veían nada hacia abajo -

Después entabla com. con Radar MLV que le dice que tiene una PAC. en la cola a 12 MN. y otra en rumbo 020 30 MN adelante del Flecha.

Radar ordena virage x izq a 270°
y luego le dice mas x der. a 270°
termina 32.000 pies y vió la escuadra
de los 2 Harrier en tele[?] separados
2/3 millas uno del otro y aproximá-
dose desde los 4.
Entonces ordena a la otra secc. vuelva
a interceptar a 90° a la secc.
q. se le aproximaba.
Cuando la PAC. se da cuenta
descendió rapidamente y el Radar
los perdió y les advirtió que estén
atentos que pueden aparecer de
abajo.
Del radar les dijo a las 2 secc.
M III que los Harrier no podian
animarse cuando aparecieron
detrás de los Lanza pues no
pudieron animarse a distancia
de tiro. La PAC. se colocó detrás
de la LANZA después que no pudo
interceptar a los Flecha.
LO UNICO raro fué q. en la frec
del radar. apareció una VOZ en

75

IMPORTANTE ←

Se debe intensificar el adiestramiento de pilotos de M III (M V) y radaristas de DAC trabajando en control abierto y tratando de guiar a la intercepción el máx. de secc. en vuelo posible.

Castellano que decía LANZA – EDUARDO pero no contestaron achacándolo por la frec. 2 aire del radar.

RESUMEN: EN 15' DE ENFRENTAMIENTO el RADAR TRABAJÓ CON UN CONTROL ABIERTO DIRIGIENDO A AMBAS SECC. de M III Y DEJÁNDOLAS SIEMPRE EN POSICIÓN FAVORABLE LAS PAC NUNCA SE CRUZARON EN EL ALTO LOS M III MANTUVIERON SIEMPRE FL 310.

EDUARDO SERÍA EL AVIÓN de EXPL. Y RECON. NAVAL QUE INTERFIRIÓ LA FREC. EN PLENO COMBATE. HAY QUE LLAMAR AL PILOTO Y PREGUNTARLE QUE PASÓ Y HACER LA COORDINACIÓN CORRESPONDIENTE.

1955 SJU INFORMA QUE LOS 2 A4C que se DABAN POR PERDIDOS REGRESARON CONECTADOS AL KC-130 CON PÉRDIDAS DE COMBUSTIBLE POR IMPACTOS DE LA AAE.

OPERACIONES DEL DÍA 9 de JUNIO/82

1315 y 1321 DEP CIERTO 1 y CIERTO 2 (KC-130).
1358 DEP. Ella PITÓN - 3 A4B -
1402 DEP Ella COBRA - 3 A4C - } OM. ⟨ 2 BUQUES EN EL AREA Pta. AGRADABLE

A LAS 1300. ARR. EL Sr. Brig. CAMBLOR acompañado por el Sr. Com JULIÁ. Para interiorizarse de los probl. y necesidades del CIC y ESCDRNS DESPLEGADOS.

—

NOTA: Referente a los ops. desarrollados el día 8 de Junio - Se observa q' se ordenó el dep. de la 2ª oleada antes de haber recibido el informe de los Pilotos q' regresaron de la 1ª oleada.
De haberse dado crédito a la información de los Pil. de la 1a oleada se habría apreciado que los blancos navales habían sido batidos, y teniendo en cuenta la ausencia de PAC. durante el 1er ataque debió haberse previsto que iban a estar en el aire esperando la 2ª oleada.
De los 4 aviones enviados solo uno pudo llegar al OM. y regresar de los otros 2 fueron derribados (con 1 sola eyección) y el guía desaparecido. El pil. eyectado cayó al mar en zona del ENEMIGO

—

La decisión de redesplegar los ESCDRNS A4B y M V - en un principio en forma parcial originó al momento serios probl. y dificultades de Orden Téc/Log./Armamento. - Luego ordenado q' todo el Sistema M V redespliegue a BAL y todo A4 a SJU el problema

77

quedará subsanado totalmente en los próximas 48 hs.-

A las 16:30 se tiene enlace con el reabastecedor e informa que los 5 Aos. q' cumplieron la misión regresan a SJU.- (3 PITÓN AMB y 2 COBRA AMC)

16:50 aterrizan los PITÓN en SJU.- S/N.

Los pilotos no encontraron blancos en la zona asignada.-

19:27. VCom. Valesi transmite la OF. 1305. para 2 MK62 que deberán encontrarse sobre el OM. a las 01:30 del 10 JUNIO/82. (TAREA BTR). sobre establecimiento FITZ ROY. Bombardeo a orden del RADAR MLV. si hay enlace.-

A LAS 24:00 SE CANCELÓ LA MISIÓN PARA los MK62.- (NO HABRÍAN PODIDO PONER EN MARCHA ?!.)

78

KC { SAUCE – V/Com Pessana
V/T. VACCARO
My GOMEZ

OMBÚ – V/Com NOE
My BRIEND
CAP BILMEZIS.

MUY IMPORTANTE

Este procedimiento
se viene sugiriendo desde
hace ya más de una semana.

10 de JUNIO de 1982 -

IMPORTANTE: C/vez q' se logra una acción exitosa contra la flota Brit. la FAS no persigue al día siguiente ó a la noche siguiente la explotación de los efectos logrados - SE PODRÍA insistir con BOH. en altura FL 400. con MK 62 NOC. y durante el día BOH FL 400 con MK 62 y A4B escoltados por M III - (en el Teatro solo tenemos en BAM GAL 4 M III sería conveniente incrementar la dotación a 6/8 - para asegurar PAC propia en horario diurno sobre las ISLAS durante la Operación AOT ó AON de M V, A4B, y MK 62).

Se estima que el área de Estableci-miento FITZ Roy - Pto DARWIN - GANSO Verde y Pto San Carlos / establecimiento S. Carlos son blancos terrestres rentables para bombardeo de Blanco Zona ya que el ENO tiene q' haber instalado en c/u de los lugares citados; depósitos de munición, víveres, combustible, vivacs armamento, etc. Además podrían estar operando con los Harrier desde Darwin

SE ESTIMA MUY IMPORTANTE LOS EFECTOS A LOGRAR SOBRE LA TROPA BRIT. DESEMBARCADA AL BOMBARDEARLA DÍA Y NOCHE - en altura para evitar la AAé. y los misiles Tierra aire.

Vicecom Gallo informó
además que al
pié del Mte Kent
al Noroeste del monte
en el camino que va hacia
Pto Arg. habían puestos de
Abast. de la Brit.
Se optó por atacar este
punto. Efectuado el ataque
los resultados fueron óptimos
y se logró impactos directos
sobre el ENO.

Teniendo en cuenta que actualmente los Brit. no siempre sitúan buques misilísticos frente a los 3 puntos ~~apuntados~~ citados se podría atacar aquel que esté desguarnecido de buques misilísticos.

Se aprecia q' teniendo en cuenta que los efectivos brit. suman 7000 hombres - que el ENO - deben tener también puestos organizados en el área de Laguna Tala, Roca Negra, Corral Grande, Laguna Agua doble y que son posiciones relativas favorables entre Darwin y Monte Kent. que permitirán el abastecimiento más rápido de las FFTT. Brit. una vez lanzada la ofensiva final y aún como puntos de retaguardia en caso de un más y contra ofensiva argentina. -

ALERTA ROJA GAL - 14:00 - 10 JUN. 82

DEFICIENCIAS:

SE OBSERVÓ MUCHO PERSONAL MIL. SUB, SUB. Y TROPA EN EL TERRENO FUERA DE LOS REFUGIOS PRÓXIMOS A LA ENTRADA DE LOS MISMOS, TRATANDO DE "VER" LA LLEGADA DEL ATAQUE

NINGUNO DE LOS ARTILLEROS ASIGNADOS (61)
A SENDAS AMT CALIB. 12,7 UBICADAS
UNA EN EL EXTREMO N.OESTE DEL EDIFICIO
DE LA BAM. y LA OTRA AL LADO DE LA ANTENA
DEL RADAR DE A.Ae. ELTA AL SE. DEL EDIF.
AMBAS AMT. SE ENCUENTRAN SOBRE EL TECHO
DEL EDIFICIO con muy ESCASA CUBIERTA DE
BOLSAS DE ARENA.-
AL SONAR LA ALARMA y SALIR DEL CASINO DE OF.
EL SUSCRIPTO OBSERVÓ LAS AMT. 12,7 SIN SIRVIEN-
TES POR LO QUE SUBIÓ POR EL COSTADO N-O
y APRESTÓ LA AMT. 12,7 QUE ALLÍ SE EN-
CUENTRA, 10' más tarde. se me unió un MF.
DEL cuerpo profesional que me ofreció su
ayuda. Ambos permanecimos en lugar
hasta q' finalizó la alarma a las 15:15

A las 13:39 DEP CONDOR (2 mIII) y a las
13:57 DAGA (2 mIII) a fin de interceptar
posible ataque de 1 Vulcan sobre MLV.
Efectuado el enlace con Radar MLV. no se
pudo hacer contacto con el ENO.
Además se apreció 2 PAC Brit. en el aire
habiendo indicios de que un Harrier habría
sido derribado por un misil. Brit. Tierra-Aire
Hubo demoras cuando se dió la orden
de dep. a los 4 mIII (2 mV quedaron en
alerta en tierra con cañones).

El 11 de junio no se operó.

OPERACIONES DEL DIA 12 JUNIO 82:

LA FAS ORDENA LA SALIDA DE 2 SECC. MK62 por OF. 1310 TAURO y OF. 1311 ACUARIO CON HORA SOBRE OM 00:30. previa recarga de combustible en GAL. (19:30).

Los Avs. arribaron a GAL. a las 22:25 y 22:51 Se constata con Cap. PASTRAN (TAURO 1) coincidencia de la Orden Frag. recibidos por los Pilotos en TRE y la recibida por Ops. del CIC. GAL.

Los Pil. informan que salieron demorados de TRE razón por la cual estiman que podrán estar sobre OM a las 01:30. Se le pasa la novedad al My Medina (FAS)

23:12 My Vivas (Jefe ESCDR MK62) informa de la demora por probl. p. ems. y combustible.

23:50 My Roca informa q' la carga de combustible de los MK62 se completó a las 23:29.

00:20 DEP Secc. TAURO y 00:22 DEP. Secc. ACUARIO. A LAS 10MN. DEL DEP de GAL. regresa a TRE el Acuario 1 como ODIN. por instrumentos de NAV F/S.

01:25 a 175 MN. se tiene en Pantalla Radar a los TAURO proa a GAL. SIN HABER LLEGADO AL OM.

01:56 / 01:59 ARR TAURO 1 ⟨ PIL CAP. PASTRAN / NA CAP. CASADO

TAURO 2 ⟨ PIL. My VIVAS. / NAV. Ten ROCO.

01:50 a 180 MN. se tiene en pantalla RADAR al ACUARIO 2 ⟨ PIL CAP BREDESTON / NAV Ten. MONDINO que regresa después de atacar el OM asignado

02:10 Se efectúa enlace con la FAS para informar el regreso de los MK62
Cap. FRANCO de ICIA. se encuentra presente para efectuar el interrogatorio de normas a los Trip. Asimismo la FAS informa que la ciudad está recibiendo fuerte fuego de Artillería Naval y terrestre.

02:20. ARR el ACUARIO 2 en GAL.

May VIVAS informa que al lanzar los tanques de puntera tanto el TAURO 1 como el TAURO 2 en ambos avs quedó el tanque de puntera izq. colgado - el avión no se puede dominar a VRM. a 1000 Nts. con un tanque de puntera 35 millas al sur del lateral Isla San José emprendieron el regreso.
Cap. Bredeston informa que llegó al OM. pero tuvo problemas del Doppler y resituaron el Doppler en la isl. Leon Ubicar - Encontraron estratos bajos 700/800. mts. Salieron al frente (al Norte) pero no bien dejaron la isla posición rumbo 210 x 60 MN. luego posición rumbo 280. y fue a GAL. Estima que pasaron a 5/10 MN. al W. del punto del OM. - Este avión sólo portaba 2 bombas -
RABAR MLV. AR contestó a H/F. ni a VHF. La Trip. no pudo apreciar el efecto de los impactos! - Se bombardeó a 1500 pies.

02:30 Se recibe información que la aviación argentina dejó fuera de combate una fragata brit. de un grupo de 4 que cañoneaba Pto Arg. Luego del ataque a la fragata, los otros buques se retiraron y las FFTT. Brit. q' también iniciaron una fuerte incursión desde las 2240 h se retiran de inmediato al perder el apoyo de fuego de la artillería Naval.

(La fragata fué batida x un exocet).

17:30 Se recibe OF. 1315 para 3 MK62 a las 1800 el Pil. del 3er avión informa que tiene novedades de radio, que no se pueden comunicar entre Pil y NAV. — No se explica como esta trip dep. con esta novedad desde TRE a GAL. Se nota una gran improvisación en las trip. de MK62. (Cap. RODINO y NAV. TEN GIOA). Además otra tripulación q' están desde ayer. Pil Cap. PASTRAN y NAV. Cap. CASADO informa que están mal dormidos porque estuvieron en alerta a 30' desde las 06:00. y no han descansado. Luego agrega que no tienen traje anti exposición, y así siguieron con todo tipo de dificultades para cumplir la misión q' se les pueden ordenar.

NOTA: Como es posible q' al día 12 Junio aún no se le haya provisto trajes antiexposición a (c/u) de los trip. de MK 62? - 1/TEN RODINO

- SJU - informó q' la misión ordenada a los A4B - no se cumplió porque el No pudo despegar x Tec., el 2 abortó desp. en la carrera y enganchó barrera y el 3 y 4 no pudieron hacerlo por encontrarse enganchado en pista el Nº 2.

- CRA LOS 2 A4Q - no llegaron al OM. vieron algo próximo al Blanco y se
?! VOLVIERON sin concretar el ataque ordenado

19:01 Desp. la secc. ROMA. para ataque a OM terrestre

17:01 / 19:21 / 19:30 ARR. 3 MK 62 - PARA cumplir OF. 1315 horario a conformar..

19:56 aparecen en pantalla radar ROMA 1 y 2 a 180 MN - proa a GAL.

LOS ROMA NO LLEGARON AL OM ABORTANDO LA MISIÓN CUANDO SE ENCONTRABAN AL SUR DEL ESTRECHO SAN CARLOS Y OBSERVARON FUEGO DE MISILES AL FRENTE EN LA RUTA AL OM.

NOTA: Los oficiales de AAé - de Fza Aérea q' regresaron de Pto Argentino en la noche del 12 de Junio a las 22 hs aproximadamente, manifestaron lo siguiente:

El Cte de la guarnición de DARWIN - Gral de Brig. PARADA - dirigió la defensa por radio desde Pto Argentino. Tal circunstancia produjo profundo malestar en los oficiales más modernos y tropa.

Ante el fuerte accionar de los britanicos la Ade de Fza Ae. utilizó los cañones AAé. como batería terrestre y tiró hasta romperse los cañones.

En la zona del aeropuerto - en Pto Argentino el personal de Fza Ae. de la AAe debió compartir permanentemente sus raciones con personal de tropa de ejército q' tenía hambre

Ejército alimentó muy mal a sus soldados en horarios dispares. X ej. almuerzo a las 10:00 de la mañana.

Había un grupo de sold. de ejército q' de noche cruzaba el campo minado para robar comida de los refugios de AAe.

En ejército la tropa no come con sus oficiales en los refugios ni se reparte los mismos alimentos - Ni los subtenientes.

OTRA: Los Cadetes de IV Año del Colegio Mil fueron incorporados a la tropa como Subtenientes. pues los titulares de las Subunidades (Jefes de Ca) no estaban al frente de ellas. En varias compañías los of. al mando eran contadores, o de gimnasia y esgrima

LA IRRUPCIÓN DE LA 1ª LÍNEA DEFENSIVA de Pto Argentino:

1. Los Brit. venían observando durante varias noches consecutivas como sold. arg. salían de las trincheras de la 1ª Línea y cruzaban el campo minado de la tierra de nadie para ir a buscar ovejas, q' mataban y traían a la trinchera para alimentarse

2. Estudiado bien el sendero que los sold. arg. habían marcado en la zona minada esperaron el momento oportuno y por ella se infiltraron Brit. y Gurkas que pasaron a degüello toda la 1ª línea (RI 4 RI 6)

3. Al iniciar el ataque a la 2ª línea los FF.TT. Arg. advirtieron el mismo porque un brit. pisó una mina antipersonal q' estalló alertando a todo el mundo.-

4. La imágen del gobernador de la Isla es muy pobre - al igual q' algunos oficiales sup y Jefes del Ejército Arg. q' reprendían airadamente a personal subalt. de Fza Ae de ABa. por barba y/o pelo largo

5. El grupo 602 de Ejército q' se trasladó a San Carlos para apoyar el pequeño destacamento

87

GLAMORGAN

FRAGATA

Glamorgan

que resistió el desembarco, olvidó llevar consigo los morteros livianos debiendo volverse + de 50 Km para recuperarlos y luego llegaron a la zona de combate muy tarde, cuando los Brit. ya se habían apoderado del terreno.

—o—

OTRA: EN LA MADRUGADA 12 de JUNIO

– 02:20 una batería de exocet. de pto Arg. hizo impacto directo en una de las 4 Frag. que cañoneaban la ciudad, ante el incendio del buque los otros interrumpieron el cañoneo y la inf. Brit. se retiró a sus posiciones iniciales. ANTE ESTE ÉXITO EL ALMIRANTE LOMBARDO en vez de tratar de repetir el ataque en la noche del 12 al 13, ordenó retirar la batería para mantener el secreto y evitar q' sea destruida x la av. Brit. ¿ pero podría llegar a usarse en la noche del 14. teniendo en cuenta que los buques volvieron a cañonear y la infantería Brit. continuó atacando. ES de esperar que los brit. no hayan tomado la ciudad antes de haber tenido esa oportunidad q' se desperdició anoche POR MANTENER LOS EXOCET EN SECRETO.

Se dió

Posteriormente se informó que
EL INDIO 1 avistó un Helicóptero
a 90° en posición de tiro y
efectuó ascenso máx. perf.
y puso rumbo a GAL.

EL GAUCHO 1 avistó un SEA LUNK.
y resolvió atacando efectuando
200 disparos, agotando la munición
después de dos pasajes puso rumbo
a GAL.

OTRA VERSIÓN: referente al Gral PARADA - ENCONTRÁNDOSE tropa argentina en las alturas del mte Kent. recibiendo fuego de los Brit. ordenó que se retira sen, y cuando cesó el fuego Brit. les ordenó regresar nuevamente a las posiciones abandonadas - pero ya éstas habían sido ocupada x los brit. q' los barrieron, aniquilando la tropa arg.

OPERACIONES DEL DIA 13 de JUNIO

SALEN 2 Escs de M V de 3 Avs c/u. para AOT. sobre la tropa Brit.
DE LOS 6 AVS. DESPEGARON 5.
INDIO con 3 - 11:11 y GAUCHO con 2. se quedó el GAUCHO 3. A las 11:31 a 86 MN de GAL regresa INDIO 3 x Tec.
GAUCHO 1 y 2 e INDIO 1 y 2 regresaron próximo al OM. sin atacar por acciones de (interceptores Harrier) en el area de blanco

15 10 Se reciben 2 O.Frag. 1326 y 1327 para Escs BACO y PLUTON - (2 MK 62 - y 2 M V respectivamente).
Se coordinó con la FAS (Vcom VALERO) que la hora H sobre OM. queda supeditada a la finalización de los trabajos de adaptación cónicos para BELUGA y cambio de cola y espoleta

89

(1) NOTA:

(x) LA FUERZA AEREA NO DISPUSO (DURANTE TODO EL CONFLICTO) DE AVIONES EQUIPADOS CON CONTRAMEDIDAS RADAR.

LA CAPACIDAD DE GUERRA ELECTRÓNICA DE LA FAS PRACTICAMENTE NULA.

ESTA DEFICIENCIA SE TRATÓ DE CONTRARRESTAR CON LOS REACTORES EJECUTIVOS REQUISADOS (L. JET - Cessna Citation etc) QUE EFECTUARON VUELOS DE VOLO O ENGANCHO "PINCHANDO LOS RADARES DEL ENO"
→ Los Lear fotográficos de la FAA

OTRAS VECES SE UTILIZÓ PARA TAL FIN AVS M V / M III ~~con igual fin~~

EN TANTO OTRAS Ellas ATACABAN los Objetivos Navales

LOS REACTORES DE COMBATE DE LA FAS NO TENIAN INSTRUMENTOS INDICADORES DE DETECCIÓN DE LOS MISILES A.A O S.A.

90

Definicions

de los bombas MK. 17 - Si el tiempo disponible lo permite se harán 2 misiones similares esta noche - Si hay demora para la salida de la 1a misión la 2a misión se hará en las 1as horas de mañana 14 Junio.

NOTA: Recién hoy se pone en ejecución el procedimiento sugerido por el suscripto de BOH en altura día y noche con cobertura de M III.
(13 JUN. 82).

21:35 dep- BACO (2 MK 62) ATACANDO EL OM. ASIGNADO A LAS 23:(15)/23:18 - PLUTON (2 M III). LOS CUBRE A FL. 400.
23:(20) RADAR MLV informa q' se perdió el eco de BACO 1 y no hace contacto ni en H/F ni VHF.
00:04 ARR EL BACO 2 - con pérdida de combustible presumiblemente por impactos de esquirlas - de cohetes al ser destruirse en proximidades del avión -
23:45 ARR Ella PLUTON S/N. y comunica q' MLV Pto Argentino se veía totalmente iluminada por los fogonazos de duelo de Artillería de Brit y Arg.
Al producirse el probable derribo del Baco 1 Vcom Gilobert informa q' se combate violentamente en la ciudad, casa por casa. Lo define "esto es un infierno no puedo continuar informando". -

(Debo interrogar al BACO 2 para q' me informe por qué lugar efectuaron el escape después de lanzar las bombas).

IMPORTANTE:

DURANTE EL DIA, a partir de las 16:30 no se produjo ningún ataque del aire del ENO, hasta la salida de la Ella BACO (MK62) 23:15/23:18.

La demora se produjo porque los aviones llegaron desde TRE cargados con bombas MK17 - con cola frenada y espoleta con retardo para ADT. a baja altura, y el cambio a BOH. en altura obligó al cambio de las colas de las bombas por cola balística y espoleta SS.Q por una parte y la adaptación para instalar las bombas BELUGA se hizo en talleres civiles de GAL. Por todo lo expuesto el 1er despegue para MK62 previsto en un principio para las 1900 local se produjo a las 21:35.

①

—·—

NOTA: RESULTA NECESARIO EFECTUAR UN DESAPASIONADO, OBJETIVO Y EXHAUSTIVO ANÁLISIS DE LA CONVENIENCIA de SUSPENDER LAS RESTANTES MISIONES de BOH. en ALTURA. A LA LUZ DE LA SITUACIÓN IMPERANTE en EL combate terrestre por Pto ARGENTINO.

A PRIMA FACIE SE ESTIMA COMO MÍNIMO HABER CONTINUADO LOS BOH en ALTURA SOBRE Pto DARWIN - 2º Prioridad - y S. CARLOS 3º Prioridad. y Pto FITZ ROY. 1º Prioridad

91

(2)

1) Referente a las comunicaciones ← de las piezas de Ada ue Fza Ae se desprende q' el tráfico debe ser mínimo dado que el ENO detectó las señales de emisión de los equipos HT y bombardeó las posiciones.

2) ADEMÁS: Es necesario contar con un tractor x bat. Ada para facilitar los cambios de emplazamiento c/vez q' el ENO detecta las posiciones

3 TAMBIÉN SE PODRÍA HABER RECURRIDO A UNA SELECCIÓN DE HOMBRES APTOS ENTRE LOS EFECTIVOS DE POL. de PROVINCIAS – CUSTODIAS DE AUTORIDADES. ETC.

4 ANTE LA CIRCUNSTANCIA QUE YA LA CLASE VIEJA HABÍA SIDO LICENCIADA DEBIÓ HABERSE RECURRIDO A LOS EFECTIVOS DE GENDARMERÍA NACIONAL DE TODOS LOS ESCDR DEL AREA PATAGÓNICA. + EFECTIVOS ANTI MOTINES Y GUARDIA DE INFANTERÍA DE LA POL. FED. →

La información obtenida del personal de ARé de FRAGATA que fue relevado en MLV el 12 de JUNIO/82. permite conocer q' las tropas Británicas de infantería están equipados con:

1) Casco con radio (le permite al Jefe Ca y Jefe Secc transmitir órdenes sin ser escuchados por el enemigo)

2) VISOR NOCTURNO (de luz residual). que les permite ver en la oscuridad.

3) FUSILES, AMET, y ARMAS AUTOMÁTICAS LIV. con SILENCIADOR

4) RADAR ANTIPERSONAL: permite detectar la presencia de tropa atrincherada entre los 50/100 metros como mín, suministrando EL RADIAL y DIST a que se encuentra.

LA TROPA BRIT. está integrada por soldados "enganchados" profesionales (edad promedio 22/30 años) con unos de 3 años de excelente y riguroso adiestramiento.
Además esta reforzada con un regimiento Gurka (Nepaleses mercenarios) utilizados para carne de cañón, en la 1º línea para iniciar la ruptura de la vanguardia defensiva.

NUESTRA INFANTERÍA

soldado no instruido de la última clase recientemente incorporado, 18 años de edad. equipado con: Fusil FAL, FAP, AMET MAG, MORTEROS 81. todo convencional. SIN silenciador, sin visor nocturno, con deficiente comunicaciones

para la trasmisión de órdenes les pusieron como Substituyentes Jefes de Secc. a los cadetes de IV año del Colegio Mil. (que prácticamente habían iniciado el IV año como cadete en FEB/MAR/82).

La impresión en el aspecto LOGÍSTICO ha sido enorme: (2)

5 El cuidado de la tropa, su seguridad para resguardarse no solo del ENO sino también de las inclemencias del tiempo frío y húmedo fué muy deficiente

A NADIE EN TODO EL EMG. DEL EJERCITO se le ocurrió embarcar la máxima cantidad de contenedores ("containers") que luego bien enterrados se habrían transformado en excelentes refugios. Los durmientes de FFCC colocados sobre rieles cruzados por encima de los techos de c/contenedor. Luego con las maderas de las cajas de provisiones se podía haber forrado por dentro las paredes de cada contenedor. NO SE HIZO NADA de esto.

SE ALIMENTÓ MAL A LA TROPA, lo que obligó al Sold a "escaparse" de sus trincheras x la noche para "cazar" ovejas y poder comer.

Habiéndose apreciado en el continente que el Ej. Arg. posee gran cantidad de cañones de 155 mm –, y otro tipo de armamento moderno surge la impresión de que se pretendió hacer una guerra con el mínimo empleo de los medios – (una guerra barata) los resultados están a la vista.

¿ Porqué no se reforzó la isla a partir del mismo día del desembarco en Pto San Carlos?

¿ Porqué no se intentó el traslado masivo aerotransportado? ó lanzamiento de paracaidistas. por tandas reducidas ó en masa en la zona de Darwin? diurno con fuerte apoyo de la masa de la aviación interceptora MIII y MV – concentrando A4B, A4C, A4Q y MK62 sobre San Carlos?

DE LO HECHO POR NUESTRA FLOTA ES IMPOSIBLE EMITIR JUICIO SIN MALDECIR TAN INMENSA MENTIRA.

LA ARMADA NO PUSO NI UN
solo buque de combate en los
fiordos del ESTRECHO. S. CARLOS
NO SITUÓ el CRUCERO BELGRANO
en Pto ARGENTINO q' HABRÍA SIGNI-
FICADO UN TREMENDO PODER DE
FUEGO QUE HABRÍA MANTENIDO
ALEJADA A LA FLOTA BRIT. de
la distancia de tiro de sus propios
cañones.

Si al lado de BELGRANO se
hubiesen situado nuestros 2 Destructores
misilísticos (el Hércules y el Santísima Trinidad) la capacidad AAé
se habría incrementado sensible-
mente. en la isla.

Si las Intrépida lanchas rápidas y e INDÓMITA
más todos las torpederos de
dotación en USUHAIA se hubiesen
ubicado estratégicamente ocultos
en los fiordos del estrecho S. CARLOS
y se hubiese dotado de cañones
155 mm del ejército a los buques mercantes
Bahía Buen Suceso e Isla de los
ESTADOS ¿ estos podrían haberse defendido y
las Fragatas Brit. no habrían
podido pasearse por el Estrecho. y

La permanencia de la
Flota de Mar en Pto Belgrano
fué constatada por Oficiales de
la Fza Aerea del ESCDR. de
Busqueda y Exploración
F-27 – Mayor SANTILLI

Los 3 submarinos se encontra-
ban estacionados en el aposta-
dero naval de Pto Belgrano
junto al resto de los buques de
guerra.
Se sabe q' el Cdo de la ARA ~~[illegible]~~ relevó a los 3 cap. de
los submarinos por no haber
salido al mar oportuna-
mente?

lo que es más importante

el DESEMBARCO en Pto S. CARLOS quizá (76)

Sí se hubiera evitado pero con seguridad

se habría demorado y debilitado

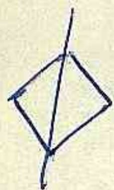
significativamente.

NO LA FLOTA LISA Y LLANAMENTE NO ACTUÓ, NI QUISO HACERLO CUANDO AUN ERA POSIBLE. ESPERÓ QUE SE INICIARA EL BLOQUEO NAVAL BRIT. PARA QUEDARSE EN SUS APOSTADEROS DEBIDO A LA AMENAZA DE LOS SUBMARINOS BRIT. CON PROPULSIÓN NUCLEAR

1a hoja (2) Quedó en evidencia una total incapacidad naval para la detección y lucha antisubmarina

NINGUNO DE SUS BUQUES, NI AVIONES SALIÓ JAMÁS A LA CAZA DE LOS SUMERGIBLES ENEMIGOS.

NO LO QUE DEMUESTRA CLARAMENTE QUE NUESTRA ARMADA JAMÁS SE EQUIPÓ A CONCIENCIA PARA LUCHAR EN EL MAR. CONTRA LA AMENAZA SUBMARINA DEL CUALQUIER OPONENTE EN ULTIMA INSTANCIA EN NINGUN MOMENTO DEMOSTRARON VOLUNTAD DE ACEPTAR EL COMBATE



NOTA: SE OBSERVÓ QUE EL

Cdo de Aviación de Ejército:

1) NO ADIESTRÓ TRIPULACIONES DE HELIC

PTEROS PARA EL COMBATE.

NI LOS PILOTOS

NI LOS ARTILLEROS

2) NO EQUIPÓ O IMPLEMENTÓ DEBIDAMENTE

EL SIST. DE ARMAS BASADO EN

EL HELICÓPTERO DE ATAQUE.

NO COHETES INFRARROJOS

NO MISILES - HILO GUIADOS -

SIST. INFRARROJO PARA VISIÓN NOCTURNA

DE LOS PIL. Y ARTILLEROS DE LOS

HELICÓPTEROS.

NOTA: LA FUERZA EJÉRCITO CUANDO HACE VARIOS AÑOS SE DISCUTIERON LOS PUNTOS DE FRICCIÓN Y LA DOCTRINA DE EMPLEO DE LAS FFAA. ADQUIRIÓ LA RESPONSABILIDAD DE LOS HELICÓPTEROS DE COMBATE. SIN EMBARGO, RESULTADOS A LA VISTA NO FORMARON DEBIDAMENTE NI POR CALIDAD NI CANTIDAD UNA FUERZA de Helicópteros de Combate modernamente artillados con cohetes guiados, radar de tiro visores noc. etc.

TAMPOCO CONFORMARON DEBIDAMENTE EL MATERIAL PARA UNA FUERZA HELI-TRANSPORTADA CON HELICÓPTEROS DE GRAN PORTE, y [illegible] PARA MOBILIZAR en forma rápida como mínimo los efectivos de un regimiento con todo su equipo y armas pesadas - ó un grupo de artillería con obs 155 mm

OPERACIONES DEL 14 de JUNIO/82

0815 GRA informa que está siendo interferida la Frec. Ppal de TWR GRA y el RADAR. Continúan trabajando en la frec. de alternativa. Siendo las 0900 se mantiene la interferencia en Frec. ppal. de TWR GRA pero se el RADAR está funcionando normalmente.

27

SIT. MET. en MLV.

Sobre mapa de 0900 Z.

Cu y St Cu 400/500 mts.

1 a 2 Cu Pot. a 800/1200 mts

4/7 Alt Cu 3000 con chaparrones

aislados de agua nieve o nieve

W en Sup. 180°/25/30 Kts - 0°/-1°C.
W. a 1000 m 180°/25 Kts -7°C

visibilidad de 6 a 10 Kms

13:00 El Sr. Cte en Jefe de la Fza Aérea Brig Gral Lami Dozo se reune con el Jefe de la BAM. GAL y los Jefes de las Escuadras Aéreas M III, M V y MK62 y Jefe CIC. y les trasmite su criterio de no empeñar la Fuerza en misiones de combate que no se justificaran plenamente por el éxito que pudiera producir la destrucción del OM. seleccionado.

No se ordenaron misiones ajustadamente Aptas, Factibles y Aceptables

15:30 La radio informa que el Gral. Brit. de las FFTT pedía conversar con el Gral Menendez y que el Gral Menendez había solicitado autorización al Comité Mil. para llevar a cabo dicha conversación.

16:00 La radio informa que el Comité Militar había autorizado al General Menendez a negociar con el Cte de las FFTT. Brit. Gral Moore

16:30 La radio informa extraoficialmente que Argentina y el Reino Unido habían firmado el Cese del Fuego. No se tiene ninguna comunicación oficial al respecto

16:30 Un comunicado de la Junta Mil. informa q' se combate violentamente

cara x cara.-

16:50 - Informe del CMC. 173.

El Cte de la Fza Terres Brit. Gral Moore conferenció con el Gral Menendez y en estos momentos hay un cese de fuego de hecho no concertado por ninguna de las dos partes.

<u>NOTA:</u> Se aprecia claramente que se ha tomado la decisión de dar fin a las hostilidades y se inicia la etapa de negociación del cese de fuego.

Por lo expuesto queda bien claro que que el <u>objetivo perseguido</u> por la Conducción Superior del Gobierno Mil. de recuperar las Islas Malvinas para el país, <u>no se ha logrado.</u>

La imprevisión - el apuro - la no asignación de la totalidad de los medios necesarios ante un oponente de la capacidad militar de Gran Bretaña ha transformado el enorme esfuerzo realizado y el sacrificio de nuestros hombres en una frustrada expresión de deseo.

18:15 Gral Menendez llega a Bs As a informar lo tratado con el Gral Brit. Moore en Malvinas.

ESTE VIAJE NO SE REALIZÓ y el Gral Menendez será enviado prisionero a

Inglaterra - idem la totalidad de sus cuadros

De lo que se conoce a nivel oficiales jefes del edif. Cóndor surge lo siguiente:

Unidad monolítica de toda la fuerza con lo actuado por el CJFAS y los UNOS que lo integran.

Intención del Cte en Jefe de la FzaAé. de continuar atacando las islas después de la partida de las tropas argentinas que se rindieron el día 14 Junio.

Acuerdos tendientes en gestación entre la Armada y el Ejército para respon-sabilizar del fracaso a la Fza Aérea x no haber apoyado aún más a los efectivos terrestres argentinos a partir del desembarco británico en Bto San Carlos.

Por otra parte gran indignación del Brig Gral Lami Dozo x la convocatoria al pueblo a la Plaza de Mayo x Galtieri el día 15 JUNIO a las 19 hs. conociéndose los informes de inteligencia de que sería muy desfavorable la reacción popular.

Llama poderosamente la atención, la frialdad (por no decir hipocresía) con que habla del valor de los hombres de su Fuerza e incluso nombra sus buques perdidos como si estos hubieran caído en acción –

El submarino SANTA FE en Georgias se perdió sin pena ni gloria – El crucero Gral Belgrano [venía/fue a las próximas a Isla de los Estados] fué atacado sin ningún tipo de respuesta por parte de la flota. El Narwal EL NARWAL buque de pesca con un Of. de la Armada a bordo (lo pusieron como piquete de radar adelantado - buque civil) – El aviso ARA ALFÉREZ SOBRAL fué atacado por haber provocado la acción al ametrallar con su única arma de a bordo a uno de los 2 Helicop. Sea King que lo estaban sobrevolando – Allí produjo como reacción que fuera atacado con cohetes disparados por Helicopteros Sea LINX!

NO menciona en su discurso el almirante Anaya al buque de transporte mercante Río Carcarañá (incendiado por cañones de fragatas brit. en su apostadero en el Estrecho San Carlos en la misma oportunidad que el Transporte Isla de los Estados se hundió al ser atacado. Transporte Bahía Buen Suceso también fué atacado (no lo nombra).

Se rinde justo homenaje al personal de la prefectura naval mientras cuyos 2 guardacostas trabajaron intensamente y entraron en combate con Avs. Sea Harrier quedando uno para luego encallar averiado en la costa sur de Isla Soledad. el 20 Ayud Ruvalcaba Fornet? (averiguar qué fué lo q' le pasó).

Luego el Sr Cte en jefe de ARA menciona a los pil de 1º y 2ª escuadra naval (aeronaval) de ataque quienes sobre es justo reconocer que llegaron a intervenir en muy pocas acciones (y bastante tarde) solo sufrieron los riesgos del combate con sus 8 avs A4 Q, perdiendo 4. (Su 1º intervención fué el 21 mayo - 20 días después que los cazas bombarderos de la FzaAé! perdían parte importante de sus efectivos en una violenta y furiosa tarea y doce contra los modernos fragatas misilísticas brit. En cuanto a los Avs. Super Etendard sólo concretaron 3 salidas contra el enemigo

siempre utilizando los misiles exocet que les permitió atacar a 20 MN. del enemigo y retornar a tierra sin siquiera llegar a ver al oponente. Cuando los exocet se acabaron no volaron más hacia el enemigo.

Pero el Sr. almirante Anaya puntualiza una gran verdad que el suscripto acepta casi como un mandato cuando dice:

Las generaciones venideras reconocerán la grandeza de quienes lucharon con denuedo y con valor y q' una batalla perdida no les significó claudicar de sus convicciones. (cuales han sido esas convicciones en la armada?)

luego expresa:

"Los pueblos retemplan su espíritu en los tiempos de adversidad y la institución debe hacerlo en base a cohesión y en un culto al coraje y el honor

(la armada lució por su gran cohesión para desconocer totalmente la existencia del culto al coraje y al honor que el Sr. Almirante menciona)

Luego finalizó diciendo:

"Atento a lo expresado se mantiene como objetivo la recuperación plena de la Soberanía en las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, a cuyo efecto se dará cumplimiento a las siguientes acciones:

1) Mantener incólume el espíritu de lucha

2) Acrecentar la aptitud para el combate

3) Empeñar el máximo esfuerzo en consolidar la unión nacional"

a 1) en realidad tendrán que lograrlo porque no lo tienen

a 2) correcto pero se debe agregar - para el combate naval - y considerando la necesidad de disponer de un fuerza de Submarinos con propulsión Nuclear - (NO Portaaviones, NO FK. 28, NO ELECTRA)
Lanchas misilísticas de alta velocidad y poder de fuego
Lanchas torpederas —

a 3) Para cumplir el punto 3 la Armada deberá comenzar por un gran sinceramiento, bajarse del pedestal gorila que los distingue

y no boicotear a los otros 2
Fuerzas Armadas – X FIN. DISCURSO

Le resulta muy difícil al suscripto
en q' base su orgullo el Sr. Cte de la
Armada al referirse al desempeño
del personal de la Armada que
el señala como ejemplar –
¿ Ejemplo de qué ?
FIN. –

18 de Junio se hace cargo el nuevo
Cte en Jefe del Ejército Tte Gral Cristino Nicolaides.

20 de Junio se aprecia claramente
la falta de acuerdo entre las 3 FFAA
para designar al nuevo presidente
de la república. Las discrepancias son
notorias y en tanto Ejto. trata de
imponer a un Gral de Div. retirado o en
actividad (previo retiro – 4to hombre).
FzaAerea se opone terminantemente
a que un Gral del Ejército sea el
nuevo presidente y la Armada
propone a un civil q' podría ser
el canciller Costa Méndez o a un
civil retirado – pero aclara q' aceptaría

al Brig. Grl Larrondoso como (95)
presidente.
Los Grals proponen que todos
los integrantes de la Junta Mil
deben renunciar después del
fracaso de la MdI.
Se aprecia que la designación
del Brig Grl Larrondoso llevaría
en pocos meses a la pérdida del
prestigio ganado x la FzaAe en
el campo de Batalla.

En el 1er arribo del buque
trasatlántico Camberra se repatria
4.172 sold-
En otros viajes llegaron:
en el Bahía Paraíso 1200 -
en el Camberra 2000 -
Río Gal. llegaron hoy 500
prisioneros (50 heridos) liberados
por la Brit. en MLV.
MdP- llegaron 31 efectivos
del GADA 601,

EN TODO ESTO

q' responsabilidad

la tiene a los

otros 2 integrantes del

comité militar

→ NO EXISTE YA LA UNIDAD MONOLÍTICA DE LAS FFAA.

LA GESTIÓN GALTIERI AL NIVEL NACIONAL SE DESTACÓ POR GRANDES CONTRADICCIONES

1°) POLÍTICA EXTERIOR: ANUNCIÓ q' Arg. se alineaba en occidente tras el liderazgo de USA — Luego durante el conflicto concurrió a Cuba en un claro acercamiento con el 3er mundo (o países NO ALINEADOS)

2°) Según el Gral Nal. Vernon Walters, el Gral Galtieri era el presidente argentino + pro N. Am. de los últimos décadas pero le declaró la guerra a Inglaterra, el ppal aliado de EU en Europa.

3°) Galtieri retomó la línea liberal ortodoxa en economía y finalizó prometiendo a partidos, empresarios y gremios q' la cambiaría drásticamente.

Se deberá averiguar profundamente si Galtieri y el país fueron traicionados de antemano x EEUU. o si su decisión de ocupar MLV. fué provocada x la sit. pol. interna, y en este último caso q responsabilidad le cupo a Cte de los Ctes o Jefe de las 3 FFAA.

¿ Porqué luego del pésimo desempeño de ARA en el conflicto la armada retiene al almte. Anaya!

¿ Quien o quienes tomaron la decisión de recuperar militarmente las MLV?

La primera poción fué una decisión impuesta x Galtieri y apoyada x Anaya, ¿ que hizo Lami Dozo?

10) Fuerza Aérea debe proponer también un cordl. de bom—, y mantener a [illegible] a esto último permitirle o facilitar la acción que debe llevarse a cabo para q. la ARA. pague su responsabilidad inmensa en el fracaso de las Ops. en MLV. y además para impedir a ultranza que le sean provistos los avs. A4M. q. adquirió a Israel durante el conflicto — Esos avs. deben pasar a Fza Ae. para reemplazar los A4B y C. que se perdieron en combate.

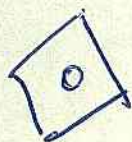
El accionar de la Fza Ae debe terminar con la existencia de aviones operativos y de combate en la ARA por no tener ella el valor suficiente para utilizarlos en una guerra

(98)

La posibilidad de q̃ Bussi llegara a ser designado Presidente no llevaría a caer probablemente en otro período tirano y populista de esos conocidos resultados finales.

Se le publicó detallada cuenta de la actuación por la Armada en el conflicto

ídem para los componentes aéreo, naval y ejército de MLV,



__20 de Junio__ - de lo conversado en Bs.As. con Of. Jefes q' revistan en el Edif. Cóndor se dice:

1) El Ejército le pidió la renuncia a Galtieri por haber propuesto:
   a) Ruptura Total de RR. con EEUU
   b) mínimas RR. con EEUU pero absoluto retiro de apoyo a sus políticas
   c) Continuar la guerra con todo
   d) Consejo de guerra __a los Generales__ (Of. Sup. y Jefes)? de MLV.

109

99). Elección Presidencial

1°) Los Brig. rechazan de plano el pedido de los Generales del pase a retiro del Cte en Jefe Frake. Es un tema interno de la Fuerza y los Generales no deben opinar.

2°) Los Brig. de Bs As. apoyan la elección de Lanusse para Presidente con Rivadavia como alternativa.

3°) En la FAS – ante de disolverse se aprobaba q' el Cte en Jefe debía ir – idem varios más Plessl – Rey – Juan García – los inmediatos –

4°) Los Brig. | y Frake. no a otro Gral | como Presidente

5) ARA | no a la Fza Ae. como presidente.

1ª prioridad una civil – Costa Mendoza

100) El suscripto aprecia q' Fza Ae debe mantener la imagen q' legítimamente se ha ganado en la población renunciando al cargo Presidencial y así no desgastar la Fuerza.

CONSIDERACIONES QUE NO SE TUVO EN CUENTA.

El Gral DWIGHT D. EISENHOWER CTE DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EUROPA (GUERRA MUNDIAL II) expresó respecto al desembarco en Normandie que la captura de CHERBURGO era uno de los principales objetivos porque TENIAMOS QUE CONTAR CON UN PUERTO PARA DISPONER DE TODOS LOS ABASTECIMIENTOS QUE NOS HACIAN FALTA.

Con respecto a las operaciones frente a la playa de OMAHA el Gral EISENHOWER expresó que se sufrieron muchas bajas por las siguientes razones:

1º) Los buques de transporte de tropas se situaron demasiado lejos y los hombres fueron trasbordados a buques pequeños en un lugar mucho más adentro del canal de la Mancha de lo que debieron haberlo hecho.

2º) Lo mencionado en el inc. 1º obligó a que los hombres tuvieran que permanecer durante varias horas en pequeñas lanchas de desembarco antes de llegar a tierra (especialmente la 2ª oleada de desembarco a causa del congestionamiento que produjo la 1ª oleada) porque no había lugar en las playas para las lanchas q' llegaban.

y mientras, describían círculos, simplemente dando vueltas para mantenerse en movimiento, para no convertirse en blancos demasiado atractivos de la defensa alemana.

Esta circunstancia provocó fuertes mareos en los soldados durante la espera en las pequeñas lanchas.

Aquí cabe destacar con respecto al conflicto MLV que una opinión generalizada que la larga permanencia de la tropa brit. a bordo de los buques, iba a producir este tipo de mareos, es decir se comparó los probl. físicos a sufrir por la tropa en un buque grande igual que en una pequeña lancha de desembarco(x) — NADA DE ESO SE PRESENTÓ EN EL DESEMBARCO EN S. CARLOS.

(x) LOS HECHOS DEMUESTRAN QUE LA PERMANENCIA PROLONGADA EN EL MAR SOLO ES UN PROBL. SERIO A BORDO DE LANCHAS PEQUEÑAS DE DESEMBARCO.

2°) La defensa alemana atacó con cañones pesados, granadas y ametralladoras cuando los aliados se aproximaban a las playas.

La defensa de S. Carlos se intentó con menos de 80 hombres y no se habían instalado artillería (q. el ej. arg. poseía).

Otro detalle a tener en cuenta fue lo expresado por el Gral EISENHOWER respecto a la instalación de los puestos de mando después de alcanzar las playas;

SEGÚN LAS TROPAS AVANZABAN TIERRA ADENTRO, SUBÍAN A UN PUNTO ALTO DESDE EL QUE PODÍAN VER MEJOR. Al respecto Walter Cronkite acotó que tales puntos ALTOS eran "UN LUGAR BASTANTE DIFÍCIL DESDE EL CUAL DIRIGIR A SEIS Ó SIETE MIL HOMBRES.

IKE E. agregó: SÍ SE DISPONE DE BUENAS COMUNICACIONES RADIOTELEFÓNICAS LAS ÓRDENES LLEGAN A LA GENTE MUY BIEN. Y ESO ES LO QUE UNO HACE.

ESTO DARÍA LA RAZÓN AL GRAL DAHER CUANDO DICE QUE LOS 10.000 EFECTIVOS DEL EJÉRCITO ESTABAN EN LAS MLV PARA OCUPARLAS SIMBÓLICAMENTE.

ESTO FUE LO QUE HICIERON LOS BRIT. OPRO VECHANDO LAS ALTURAS DE MONTE KEN, DOS HERMANAS etc. / LOS MANDOS DE EJÉRCITO NO LLEGARON EN NINGÚN MOMENTO A RESISTIR FUERTEMENTE PARA MANTENER DICHAS ALTURAS –

OTRO PROBLEMA QUE SE LES PRESENTÓ A LOS ALIADOS DURANTE EL DESEMBARCO FUE PODER RETIRAR DE LAS PLAYAS A LOS EQUIPOS Y LLEVARLOS TIERRA ADENTRO A TIERRAS MÁS ALTAS.

DE AHÍ LA IMPORTANCIA DE LAS VÍAS PARA SALIR DE LAS COSTAS, CALLEJONES QUE PARTIENDO DE LAS PLAYAS CONDUJERAN HACIA EL INTERIOR Y TIERRAS MÁS ALTAS.

DIJO EISENHOWER:

"CUANDO FINALMENTE NOS TRABAMOS EN LUCHA TODO FUE BIÉN PARA NOSOTROS.
PERO EL 1º DÍA FUÉ REALMENTE DURO.

ASÍ SE DIERON LAS COSAS PARA LOS BRIT en la B. SAN CARLOS CON LA VENTAJA DE QUE LA ÚNICA FUERTE RESISTENCIA CONTRA EL DESEMBARCO LA EJECUTÓ LA FZA AÉREA

y ya era muy tarde porque el desembarco se inició durante la noche que aprovechó la flota brit. para entrar en la bahía sabiendo que la FAA. no podría atacarla durante la noche y todo se vió facilitado para los brit. por la falta de efectivos suficientes y artillería de costa del EA. en la zona del pto y del establecimiento S. Carlos.

Esto sumado por supuesto a la total ausencia de los buques de guerra de la flota argentina que no intentaron ocupar posiciones relativos favorables en los fiordos del Estrecho San Carlos y en puerto Argentino antes de que se iniciase el bloqueo naval brit.

IMPORTANTE:

EISENHOWER expresó refiriéndose al Mariscal ROMMEL:

" EL ERA UN GRAN CONDUCTOR, Y SABÍA QUE LA INVASIÓN TENÍA QUE SER ATACADA EN LA MISMA PLAYA.



ESTE PRINCIPIO NI FUÉ RIGUROSAMENTE CONTEMPLADO POR LA CONDUCCIÓN SUPERIOR DE LAS FFAA, NI POR EL CTE TERRESTRE EN MLV.

DEL CTE NAVAL NADA PUEDE CRITICARSE YA QUE NADA HIZO.

113

114

APRECIACIÓN SITUACIÓN:

Teniendo en cuenta la información que expresa
que habría partido un buque transportando
20 avs. Harrier desde FREETOWN y habría
otros cargueros (buque polvorín). y que ambos
podrían arribar a la zona de ops. en 4 sema-
nas a más tardar, se aprecia:

Que a partir del 3/5 junio del 82 los
buques de guerra de la Flota Brit. se habrán
reabastecido de munición y aún consideran-
do al Hermes F/S, el INVINCIBLE tendrá
asegurada una detección permanente a
10 avs. Harrier por un período prolonga-
do y disminuirá de las bajas que pu-
dieran sufrir a partir de ese momento.

Considerando 4 semanas de tiempo
disponible (antes de que los brit. pue-
dan realizar acciones ofensivas de gran
envergadura) se deberá intentar
equipar a los ESCAS del siguiente
material:

1) cohete superficie - superficie - como
el GABRIEL que fabrica ISRAEL.
2) visores nocturnos infrarrojos para
   a) trip. de IA-58
   b) AAA-
   c) Puestos de Art. adelantados y/o
   patrullas q' vigilan las costas.

115

3) Globos cautivos izados a 75 m previstos con alambres horizontales entre los 3 y los 30 mts de altura con trozos de cadenas y un fuerte explosivo en la base del cable que sostiene c/globo (bomba de fragmentación).

NOTA: La 1ª vez los globos se usarán sólo de noche hasta lograr la sorpresa táctica.

4). Combustibles: JP1, Nafta, gasoil - etc. en tambores de 200 litros Tratar de cruzarlo en pesqueros de altura cuando se pierda más de 50 hs. de MET. desfavorable. (+ de 10 pesqueros).

5) Si lo efectuado en 4) tiene éxito - el próximo envío con idéntica situación MET. para munición, repuestos de distribución de manera de asegurar las necesidades de MLU. en todos los ítems aunque se perdieran varios pesqueros.

NOTA: una vez dotado MLU. de

gran cantidad continuar dotando

de los mismos a GRD, GAL, SJU -

SCZ, y CRU.

EN EL CONTINENTE

primera artillería de costa q' impide

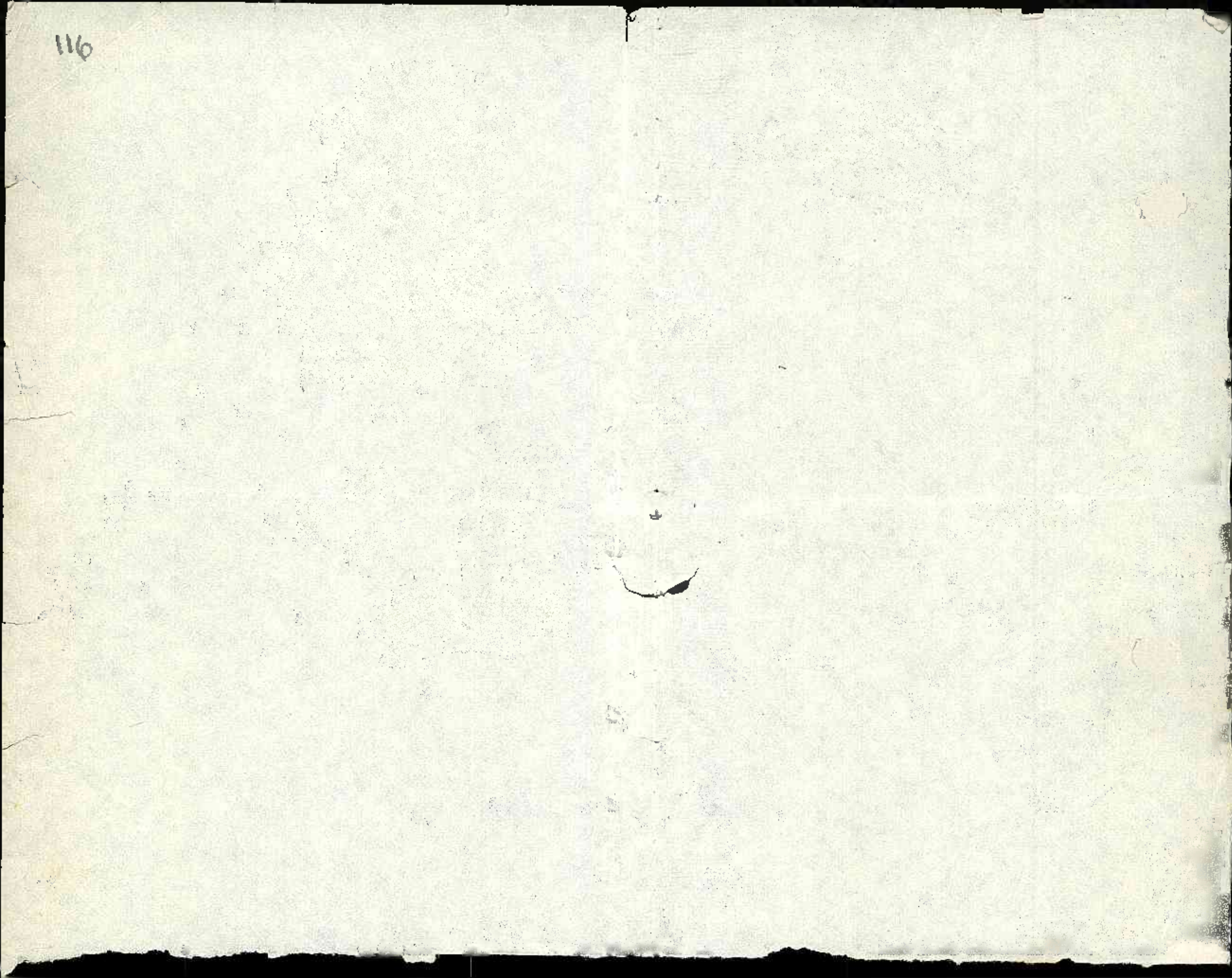
el alcance de los Bus que equipen

a la flota Brit.

SE ESTIMA QUE equipos MLU con lo

supuesto en 1), 2) y 3) producirá

y importante.


116

7x7 -

DE JEFE BAM GAL

A JEFE VI BR. AE.

A FIN DE COMPLETAR EL INFORME DE UNIDADES REQUERIDO POR EL CFAS SOLICITO ORDENE AL VCom VILLAR ELEVE A ESTA JEFATURA LOS INFORMES REFERENTES AL SISTEMA DE ARMAS M V QUE SE ESPECIFICAN:

IX. ARMAMENTO Y EQUIPOS DE APOYO

XI. PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS APLICADOS PARA AON- AOT- DETALLE.

XVI EQUIPAMIENTO Y VESTUARIO DE TODO EL PERSONAL.

XVII PERSONAL- DEFICIENCIAS Y PROBLEMAS DEL ÁREA EN EL ASPECTO OPERATIVO.

117

TxT

DE JEFE BAM 6AL

A JEFE II Br. Ae.

A FIN DE COMPLETAR EL INFORME DE UNIDADES REQUERIDO POR EL CFAS SOLICITO ORDENE AL My VIVAS. ELEVE A ESTA JEFATURA LOS INFORMES REFERENTES AL SISTEMA DE ARMAS MK 62 QUE SE ESPECIFICAN:

IX - ARMAMENTO Y EQUIPOS DE APOYO.

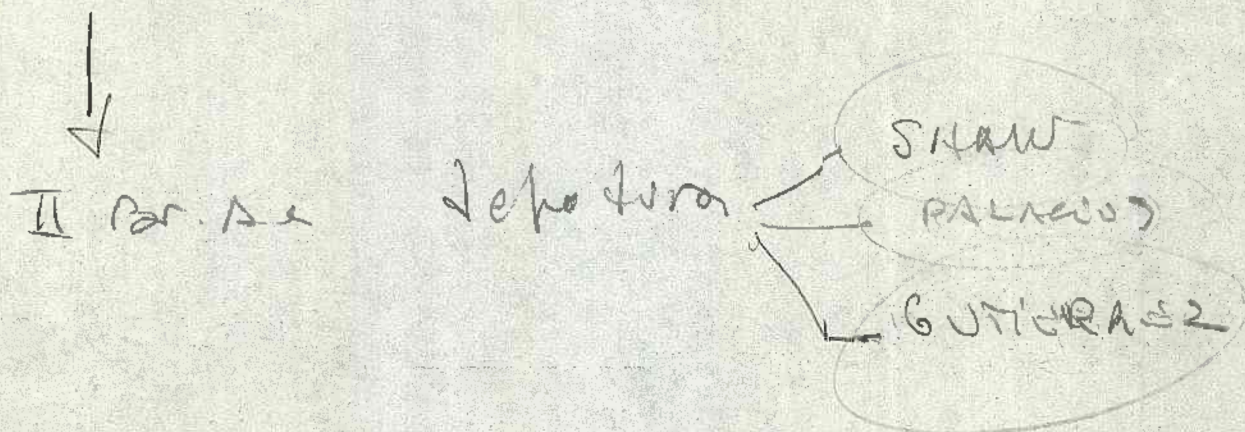
XI - PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS APLICADOS PARA AON - AOT - DETALLE.

XVI - EQUIPAMIENTO Y VESTUARIO DE TODO EL PERSONAL

XVII. PERSONAL. DEFICIENCIAS Y PROBLEMAS DEL ÁREA EN EL ASPECTO OPERATIVO.

118

COA - Dpto Adiestr.



ENCARAR EL TRABAJO DESDE EL PUNTO DOCTRINARIO BAJO EL ENFOQUE DE LAS RESPONSABILI-DADES QUE TENIA c/u de los TRES FFAA - AL 2 ABR 82 -

INCLUIR AL FINAL DE ESTE CAPÍTULO UN PÁRRAFO CORRESPONDIENTE A LO ACAECIDO AL RESPECTO EN LAS 3 FFAA (en especial la ARA) en 1978.

BAN_ GAL - ESCRNS A4B y NIII.

LAS OOFF trasmitidas para los días 2, 3, 5 y 6 de mayo fueron canceladas por la FAS. de acuerdo con el siguiente detalle:

? ×	2 MAYO -	OF. 1118 -	2 A4B -	COYA -	APOYO de FUEGO 0830 - 0845
ANULADA	2 MAYO -	OF. 1118 -	12 A4B -	TRUENO - VARON - AIKE -	ANULAR CABEZA de PLAYA.
? ×	2 MAYO -	OF. 1119 -	2 A4B -	QUINCHO.	APOYO de FUEGO 0845 a 0900
? ×	2 MAYO -	OF. 1120 -	2 A4B -	MINGO -	APOYO de FUEGO 0900 a 0915
? ×	2 MAYO -	OF. 1121 -	2 A4B -	LANZA -	APOYO de FUEGO 0915 a 0930
/	3 MAYO -	OF 1150	4 A4B	FIERA -	ATAQUE BLANCOS NAVALES 1710 - 1715
/	3 MAYO -	OF 1151 -	4 A4B -	TRUENO -	ATAQUE BLANCOS NAVALES 1725 - 1735
	4 MAYO -	OF 03/ORA -	KC130.	RATA -	REV - 3 S. ETENDART VINCHA [illegible] [illegible] COMA 2. LITORAL
	5 MAYO. CANCELADA	OF 1164	4 A4B	LENTE	AON - OM. BUQUE PIQUETE RADAR ALTERNATIVA - RECON. OF. ISLA LEONES MARINOS 0900/0910.
	5 MAYO CANCELADA	OF 1165	4 A4B	CANA	AON. - 1000/1003
	6 MAYO	1168	4 A4B	FIERA	AOT. hora H
	6 MAYO	1169	4 A4B	TRUENO	AOT hora H señalamiento con paños NARANJAS -

30° 15' W

25° 25' 30" S

hora

min

seg.

12 MAYO

CUÑA – 4 A4B
ORO – 4 A4B
> 2 misiones = 8 salidas.

21 MAYO

AGUILA – 2 M III
CÓNDOR – 2 M III
> 2 misiones = 4 salidas

MULA – 3 A4B
PICO – 3 A4B
PALO – 2 A4B
> 3 misiones = 8 salidas

ORIÓN – 3 A4B
LEO – 3 A4B
> 2 misiones = 6 salidas

CICLÓN – 2 M III – 1 misión = 2 salidas

MATE – 4 A4B – 1 misión = 4 salidas

22 MAYO

CHISPA – 6 A4B – 1 misión = 6 salidas.

PITON – 2 M III – 1 misión = 2 salidas

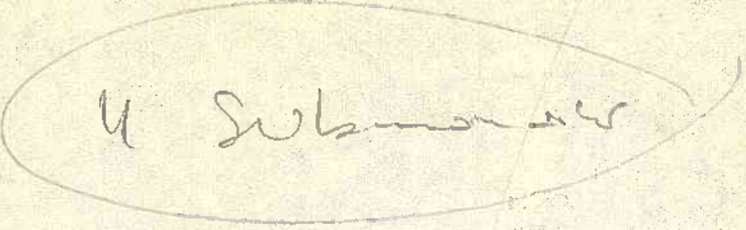
COBRA – 2 M III – 1 misión = 2 salidas.

23 MAYO

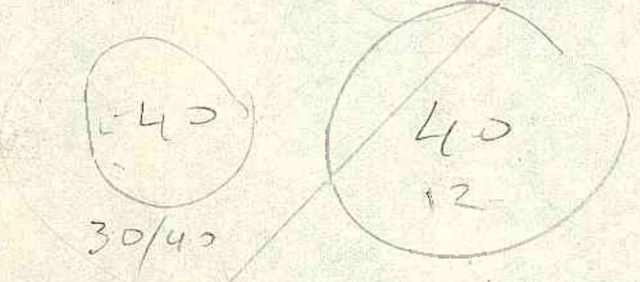
LANZA – 3 A4B
TEJO – 3 A4B
> 2 misiones = 6 salidas.

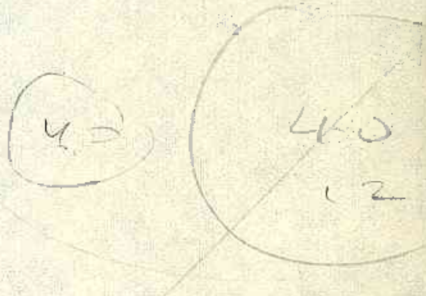
TRUENO – 3 A4B
NENE – 3 A4B
> 2 misiones = 6 salidas

DARDO – 2 M III
FLECHA 2 M III
> 2 misiones = 4 salidas.



92 tor ped





LITRENTA
FAS
NUE
H/F.

RANQUEL 1 —
" 2 —

RADAR/TRK
VHF / CHACAO
GALLO

28 0900: 1 S. King. ~~[illegible]~~ – DERRIBADO } sobre DARWIN
1 " AVERIADO

28-1830 AD. DAR CAPT.

122

ØIC.

NRO OV- 2203 /DU "P" GHO 281700 MAY 82

FM: RTAOBOP TO: MILTIBB MULTIGE INFO: BUERTIA

PARA INFORMACION DE VUELO Y TRIPULANTES , DIA 31 MAYO 1982 DESDE LAS 12:00 HORAS HASTA LAS 16:00 HORAS LOCAL, PERMANECERA CORTADO EL VOR RTA 117.1 POR REPARACIONES BT

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Tráfico radioeléctrico aparentemente (1)
efectuado por la flota a sus heli-
cópteros al intentar el 1º desem-
barco - ~~[illegible]~~ 01/mayo - 1000 hs local.

—o—

Stand by - Keep Free. free - Helicopters
in bad position - please send back -
Helicópters come back to bay - come
back to Fearless -
Fearless - Invinsible this is critically
situation 995 and 975 in bad posi-
tion - Come to position - OFF course
Helicopter come back home - Sea King
S.K.. SK... S.K... Harrier... S.K...
Fearless - Invinsible - Sea King come
back. Unfortunatelly this is criti-
cally situation - Stand by - Fleet
keep position - S.K must come back
(we have to come back. This is
the leader sheep. Is not posibility

to arrive at island - Invincible
waiting for S.K.
Situation in the ~~[illegible]~~ scenary is not
correct - S.K. Not worry about protection (other speaker).
Lat Long
Now try 2nd (weave) (ole). 51-52°
don't forguet Fearless.
unexpected
Leader one situation (unespected)
go home Harriers are waiting you
S.K. stop and quickly return
Helicopters 51-52° 48' one hour
be to be to late
Carrier must be under separation
leader group please is a new order
come back to sheeps.
Sea King leave the island
Fearless to Helicopters -
return to Carrier - Invincible
is waiting for us. helicopters
6 Helicopters go with 2nd plan

(3)

Situation for mecanics to boat supply, supply, supply for Hermes

Don't back to initial position

Fearless, to Hermes and Invincible.
forget about sistem.

Fearless, Exetter, Sea King's you must move from the area quickly

95 995 - Communications, frecuency

g. have got.

Harrier had been lanched

Sea King - Fearless Leader Sheep.
given that order-

993 - 975 G.W. are not
arrived well -

F — INV - Situation S. King
are critical - come back to the
carrier. don't use the fuel.
please come back - home.

F — INV - sit. crit. S. King
return our lines - leader group.
leaving the islands
Electric Sistem - - - - S. King.
come back home its one order.
from Leader Ship. Fearless → INV.
sit. critical. 965, 993. come
back to reorganize the Force

Fearless to Hermes to INV.
this is one emergency. Situation critical its impossible take position before one hour for the S.K. is the last order. move to N.E wait for spair parts. see King Falkland Island must increase velocity we have not in conditions to get the sheep. you must go to land on the carrier.
Another trip to the area Is not disaster, is not the case, we must return for reorganization is ~~—~~ an emergency.
Fearless —> Hermes — INV. —
S.K. will have not oportunity to go back to board
we are in critical situation

6

This is Fearless leader → Hermes → INV – Helicopters go back to the carriers don't wait any decision from LONDON.

Helicopters in the island will be destroyed. go back to board for de 2nd attack.

Critical, (ipy?) Critical (pi)

6962 –

Ours Sea King are fighting for Falklands islands; God save the Queen –

Exetter – – – Fearless – Hermes – – andate al carajo ingles –

se corta la transmision

— o —

→ ver al dorso

128

EXSTER you must use all ajour sistem, our electronics are suffering so much communications and guidance sistem have been damaged

Frec. 21.3334

23.3330

banda 15 metros
banda 13 mtos 21.5

damaged

Respecto a las declaraciones del Contra-Almirante Zaratiegui en USA. se debe tener presente:

Los Av. Nav. de las esc. de ATAQUE fueron instruidos por la FZA AE. en el año 196__ en el Grupo 2 de Caza Bombardeo - (Escuela de Caza) donde ~~opcuta~~ realizaron el curso de estandarización de procedimientos para el combate -

Los ~~oficiales~~ Pilotos Nav. alumnos fueron:

Ten Navío Zaratiegui
Ten Navío Hidalgo
Ten Frag. Bedacarrat
Ten corbeta Lupori -

Después del 2 de Abril de 1982 la Fuerza Aérea ~~instruyó~~ adiestró a los pil. de Super Etendard y A4Q de la Av. Naval en la técnica de REV. para lo cual se emplearon los aviones KC-130 en EPO

129

MARTES 10 de AGO de 1982 1

El Sr. Cte en Jefe de la Fza Ae. en su discurso alusivo al 70° aniversario tuvo expresiones tendientes a lograr la futura recomposición de la unidad de las FFAA.
Es indudable que tal unión es mandatoria para brindar la debida seguridad de toda Nación organizada.
Sin embargo tal recomposición para alcanzar el resultado que se busca debe surgir avalada por el reconocimiento liso y llano de los legítimos merecimientos a que se hicieron acreedoras cada una de las Fuerzas involucradas en el conflicto de acuerdo con los resultados que arrojó la actuación de cada una de ellas, como así también de un pormenorizado análisis de sus errores y aciertos.
Luego las condignas medidas que irrenunciablemente debe tomar cada Institución para recomponer sus respectivos cuadros completarán las indispensables decisiones

que abrirán el camino para el
2, recuento de los hombres de las
tres Armas, cuya resquebrajada
unidad no es posible ocultar.
Por lo expuesto, manifestar en el
discurso del día de la Fuerza Aérea
que las 3 FFAA. lucharon
con igual empeño e idéntica
cuota de eficiencia y sacrificio
es minimizar el heroísmo
de nuestros hombres del aire
para tender un manto de piadoso
silencio sobre aquellos que fraca-
saron, aun por fallos graves de
conducción y previsión, y otros por
haberse excluido casi totalmente
del conflicto.
Además se observa también como
un factor irritativo que incide en
la moral de los integrantes de la
Fuerza Aérea, el hecho de que el
reconocimiento a quienes actuaron
en el conflicto se ha centrado casi
exclusivamente en los tripulantes
caídos en acción y en los hombres

que regresaron de ... luego de
permanecer prisioneros de los Brit.
Se ha omitido un justo y "notorio"
homenaje a los pilotos integrantes
de las escuadrillas de combate y
transporte que cruzaron una y
otra vez desde el continente a
la isla enfrentando los peligros
que las respectivas misiones entra-
ñaban.
Estos olvidos no habrán de contribuir
a recomponer la unidad de las FFAA.
Sino por el contrario dejarán profun-
das grietas difíciles de cerrar.

Pretender que todos enfrentaron
la guerra con idéntico patriotis-
mo y desinterés ofende a nuestros
muertos y hiere el corazón de quienes
sobrevivieron.
Tampoco sería prudente olvidar
todo lo actuado en beneficio de
la pronta reunificación por cuanto
se prestará a que en el futuro
se repitan los errores, y defeccio-
-nes

(4)

que nos han separado y
hoy, el Sr. Cte en Jefe pretende
dejar en el olvido invocando
el supremo interés de la uni-
dad nacional.
Sin embargo la Fuerza Aérea
no puede ni debe perder de
vista los hechos que produ-
jeron este divorcio:

1) La actuación de C/Fza.
durante las acciones de
guerra.

2) La imposición por parte
del actual Cte en Jefe del E.A.
del nuevo presidente.

3) Las declaraciones de la
Armada que contribuyen
a lesionar el prestigio de la FAA.

4) El intento [illegible] del
Gral Nicolaides de investir
al Gral Bignone de
atribuciones presidenciales de
acuerdo con la Constitución

Nacional, que en realidad pretende lograr el control de la FAA se subordinándolo al Cte en Jefe del Ejército a través del Presidente Bignone en su calidad de Comandante Supremo de las FFAA, cuando en los hechos Bignone es un subordinado de Nicolaides.

JUEVES 12 de AGO de 1982.–

Información de un noticioso radial expresa q' la ARA ha denunciado que en la última semana 1 helicópt. S. King y un Av. S. Harrier brit. sobrevolaron buques pesqueros argentinos q' operaban a 150 MN. de las MLV. ordenándoles alejarse de la zona. Seguidamente, expresa el comunicado, que resulta evidente que con actos de esta naturaleza el Reino Unido busca entorpecer las futuras negociaciones entre ambos gobiernos a realizarse en el marco de las N. Unidas.

Resulta difícil comprender estas denuncias a nivel Cancillería que la ARA presente en favor de los barcos mercantes argentinos que operan en nuestras aguas del Atlántico Sur, sobre todo si se tiene en cuenta que lo que ahora defienden vía diplomática no supieron o no quisieron defenderlo con la flota de mar, durante el conflicto cuyo inicio dicha Fza propició y planificó para luego retirarse definitivamente de la escena.

Lo actuado por el Cdo Aereo de Transporte desde el inicio hasta la finalización del conflicto merece sin lugar a dudas un merecido elogio al que se hicieron acreedores todos sus miembros que en numerosas oportunidades fueron indiscutidos protagonistas de acciones de reabastecimiento en vuelo hasta el límite extremo de ~~su~~ autonomía que permitió recuperar aviones A4B, y A4C que averiados por la AAA de la flota brit regresaban al continente con serias pérdidas de combustible. Si los KC 130 no hubiesen estado allí, en medio del mar esperándolos en el lugar y momento indicado, esos avs se habrían perdido y lo q' es más grave sus pilotos tendrían q' haberse eyectado a más de 100 mn. de la costa y habrían tenido que enfrentar las azarosas circunstancias de la busqueda y rescate en la inmensidad del Atlántico Sur.

Más arriesgados aun fueron los vuelos de transporte a Puerto Arg en medio del bloqueo, afrontando la posibilidad siempre presente de ser detectados por la aviación o los buques del enemigo, siempre volando

136

al ras de las olas, con la única ayuda no siempre disponible del control radar del CIC MLV. Muchos son los heridos en combate en las Islas y los pilotos eyectados en ellas que regresaron al continente merced a estas tripulaciones que supieron cumplir con su rol en la guerra impuesta.

TAREAS PENDIENTES PARA RECOPILACIÓN DE DATOS SOBRE LA GUERRA de MLV.

Ya está 1) Jefatura II - recortes periodísticos británicos y franceses sobre las acciones.

MI Ya está 2) Doctrina de cada una de las 3. FFAA. - puntos de fricción - responsabilidades transferidas -

MI Ya está 3) ANÁLISIS DEL NO cumplimiento de las responsabilidades logradas por Ej. y Armada al discutirse los puntos de fricción - Obtener los documentos que expresan lo dispuesto entonces x las 3 Armas.

4) Pedirle al Cnl. MIR. la infor - periodística brit. sobre la batalla de bahía Agradable -

5) Obtener el informe de la BAM SJU. con los sist. de armas AAB/C y MV.

Ya está 6) Requerir a Pedrozo los hechos de Darwin y Prado del Ganso y la actuación del Escalón IA58 Pucará.

Ya está 7) Recuperar el cassette con la grabación de las declaraciones del C/Alm Zaratiegui –

X 8) Escribir a GAA – al Brig My. Lopez – y a SAS – al Cap. (RE) Ezequiel Martinez – para coordinar el trabajo.

X 9) Escribir sobre el empleo del Sist MAA ordenado x la FAS. y su Cdo Ef –

X 10) Agregar a este trabajo el análisis del discurso del Cte en Jefe el día 10 de Ago. minimizando lo hecho x su ppia Fza. y poniendo a aquel nivel lo actuado x las 3 Fzas. –

I) Los grandes errores

1) de conducción ~~Estrateg~~

2) de asignación de medios: a

a) Personal

b) material

3) de estrategia < política (diplomática - militar.

II) Las flaquezas humanas en la guerra -

III) Los actos de heroísmo, renunciamiento y altruismo que encierra el espíritu de sacrificio (la subordinación y valor para defender la Patria).

IV) El EM Gral - de c/u de los 3 FFAA -

El EMC -

140

Reconstruir los hechos desde el 1º de Mayo hasta el 16 de Mayo -

Circunstancias y lugar donde fueron atacados y averiados durante este período los buques brit.

Broadsword. – destructor tipo 22
Antrim – " Tipo County.
Brilliant – " Tipo 22

Determinar con la mayor exactitud el Nº de avs S. Harrier destruidos
idem Nº de Helicópteros y tipo
idem Nº de barcazas de desembarco

Aclarar si el BIM V pidió permiso o no para atacar ~~[illegible]~~ a las tropas brit. desembarcadas en Bahía Agradable. Personal militar de Fza Aé que se encontraba en el EM. de Pto Argentino jamás escuchó o se enteró de tal requerimiento. Cada uno de los componentes de Ej. y ARA siempre manifestaron q' había q' mantener el dispositivo de Defensa establecido

AL CFAS - A-3 - CRV.

TIEMPOS NECESARIOS PARA CUMPLIMENTAR LAS MISIONES DE LOS SIST. de ARMAS - M III - A4B y MK62.

NOTA: Se ha considerado el tiempo total necesario desde el momento de recibir la Orden Fragmentaria hasta el momento del despegue; detallando además los tiempos parciales empleados en las diferentes tareas intermedias.

SISTEMA de ARMAS M III

Este sistema mantiene permanentemente una trip. de 1 sección a 5'/30' según se ordene.

Los tiempos considerados aquí son:

Versión (cambio de tanques) 01:30 hs x sección

Configuración (cambio de armamento) 01:00 hs x sección

Cambio de CONFIG y VERSIÓN 02:00 hs x sección

Revisión previa al Vuelo 01:00 hs.

SISTEMA de ARMAS A4B.

Sistema de armas A4B

Colocarse el equipamiento — 10'

Preparación de navegación y R.P.V. — 1:00 h

Traslado al avión puesta en marcha y rodaje a cabecera — 30'

Total de tiempo utilizado desde entrega de orden fragmentaria hasta el despegue. — 1:40 h

Nota:

- No se contabiliza demoras por posibles problemas de tráfico aéreo (aterrizajes de ELLES, etc.)
- Se parte de la base de que cada avión tiene dos carros Bolt 5 con dos configuraciones diferentes (Ahora BR y BRP) con sus espoletas colocadas.
- Se debe considerar que no habrá ninguna modificación a la orden fragmentaria y que ésta fue confeccionada completa en el momento de ser entregada.

[firma] Cn. J. V. Abad [illegible]

SIST. DE ARMAS MK 62

Reunión previa al vuelo, asignación de aviones y meteorología	00:20 h.
Ploteo OM. preparación Navegación	00:40
Cambio trajes antiexposición y equipos personales (No se posee traje para c/tripulante)	00:15
Traslado a los aviones	00:10
Abordar el avión, chequeo y puesta en marcha	00:30
Rodaje a cabecera y posición para el Despegue	00:15
TOTAL –	02:10
TIEMPO APROXIMADO AL OM –	01:05/01:10

CAMBIO DE VERSION (tanques).

quitar tanques auxiliar del porta bombas y colocar bombera. (de "B" a "A")	03:30 a 04:00 h.
colocando tanques de puntera. "A" a "C"	02:30 a 03:00

NOTA: estos tiempos son para preparar 3 avs. con el personal de mantenimiento que se encuentra en TRELEW.

¿¿HONOR A LOS HEROES NAVALES?!

Con esta frase en la primera plana de la GACETA MARINERA, Nº 492 del 15 de SET/82. la ARA. encabeza su edición especial sobre las acciones en el Atlántico Sur.

La pompa ej. la impecable presentación del salón de actos de la Escuela de Mecánica de la Armada no concuerda precisamente con lo actuado por dicha Fza durante el conflicto de las Malvinas.

Para tener una idea general de los reales méritos de este componente de las FFAA. durante la guerra contra el Reino Unido debe tenerse muy en cuenta que la Flota de Mar solo participó los días 1 y 2 de Abril apoyada por efectivos del Ejército y FZA aérea y

fué empleada con todos sus medios para atacar por sorpresa contra una dotación brit. de aproximadamente 64 hombres. El día 3 la Flota de Mar se retiró hacia el continente cuando aún transcurrirían 4 semanas para el arribo de la Fza. de Tareas británica a la zona de Operaciones en el Atlántico Sur. (Fueron 4 semanas muy desaprovechadas por la conducción superior de las FFAA).

Pero volvamos sobre lo realizado por la ARA. Luego de replegar su flota de Mar solo desplegó a las MLV los efectivos del BIM V (900 hombres) en el perímetro defensivo de Pto Argentino y otro batallón con 140 Inf. Marina en la isla Borbón.

3

Los únicos buques de guerra, que quedaron en Pto Argentino fueron 2 ~~guardacosta~~ lanchas guardacosta de la Prefectura Nacional ~~Marítima~~ argentina, y cuya actuación fué honrosa.
Además de estos dos ~~buques~~ lanchas solo quedaron en las MLV. 3 barcos de transporte y carga, el ARA Bahía Buen Suceso y el ARA Isla de los Estados con capitanes y además dependían de un Of. ARA / del servicio de transportes Navales y tripulación civiles pertenecientes a ELMA, además el barco Río Carcarañá, también de ELMA y el pesquero de altura Narwal de una empresa particular que cumplió la misión de buque piquete radar, hasta su hundimiento, a su bordo solo había un oficial de la Armada, el resto eran civiles. (Cap. Gonzalez Llanos

con un gran uniforme extranjeros de origen importante

147

adunări hotărî din sugare
cimel el Yanina. cu hip.
aimel + 1 cap. de la ARA.

—

En la hoja N°2. se publican las fotos del Crucero ARA Gral Belgrano, un avión Super Etendard y un vehículo anfibio de los utilizados por la infantería de Marina en el desembarco del 2 de abril y que también fueron retirados de Pto Argentino hacia el continente antes de la llegada de la Fuerza de Tareas Brit.

El Crucero Belgrano no se hundió combatiendo sino que fué abandonado sin haber lanzado una sola bomba de profundidad ni disparado sus cañones.

Los 309 vidas que se per- (5)
dieron de su tripulación
se debió en gran medida
al hecho de que los dos
destructores que acompaña-
ban al Crucero lo abando-
naron al producirse el
ataque. No contra-atacaron
al submarino conquerer
ni trataron de rescatar a
los náufragos, sólo se limi-
taron a abandonar a su
propia suerte al Crucero Bel-
grano emprendiendo rápida
de fuga.
Los tripulantes que murieron
en el hundimiento del Belgrano
no fueron víctimas del

ataque del Submarino inglés ⑥
y del abandono deshonroso
de que fueron objeto por
dos destructores de la Armada

PERO DE MODO ALGUNO PUEDEN
SER CONSIDERADOS COMO HÉROES
SOLO FUERON VICTIMAS!

Llamo la atención en la página
4 la frase que expresa:

"Cuando se defienden ideales,
valores y principios, el accionar
de la Nación no queda supedi-
tado a la magnitud del ene-
migo".

Sin embargo el propio ViceAlmiran-
te homberado refutando "indirec-
tamente la acusación del Gral
de Brigada América Daher publi-
cada en Clarín del domingo 26 SET/82
donde expresa que EN TODO EL LAPSO
DE LAS OPERACIONES NUNCA SE VIÓ UN BARCO DE
GUERRA PROPIO, dice el almirante

en Clarín del martes 28 SET/82
que la guerra por las islas MLV
"era una causa difícil, casi
imposible, si el enemigo se
decidía a emplear todos los me-
dios que empleó" y reconoce
q' para la 2ª etapa, la del
mantenimiento de las islas,
no sabía q' iba a suceder asig-
nado el Cdo del Atlántico Sur.
Al día siguiente miércoles 29 SET
en Clarín, aparecen las declara-
ciones del Contraalmirante Allara
Cte de la Flota de Mar durante
de las Ops en las q' expresa
luego del hundimiento del
Belgrano "el conocimiento del
empleo, por parte del enemigo
de medios de información que
no podíamos ni neutralizar

su contraalmirante y, ANTE EXPRESAS ÓRDENES RECIBIDAS POR EL ESCALÓN SUPERIOR, <u>LA FLOTA DE MAR SE VIÓ OBLIGADA A REPLEGARSE.</u>

No obstante la referida orden superior la <u>Flota permaneció en el mar hasta la finalización de las acciones bélicas</u>!!!

Pero el contralmirante Allara no clarifica q' los buques de la Flota después del ataque al crucero Belgrano permanecieron en sus apostaderos navales y nunca se aventuraron más allá de las 12 millas náuticas de la costa continental como lo manifiesta el propio Cte de la Fza de Tareas Brit. Contraalmirante Woodward. en sus declaraciones a la prensa en Inglaterra

9

y publicado en un artículo escrito por Shyama Perera. El contralmirante Woodward expresó en la Base de la Real Fza Aérea de Brize Norton el hundimiento del crucero Gral Belgrano no fué un error, desde ese incidente la armada argentina no salió del límite de las 12 millas y ciertamente facilitó la solución de sus problemas.
Y agregó:
Los períodos de vida en el Belgrano se debieron en parte a causa de que sus buques escoltas escaparon, esta no es la suerte de conducta honorable que uno espera de cualquier otro.

Otro periódico inglés DAILY STAR del 25 mayo 82 expresó que el Cte en Jefe de la Fza Aérea quiere

saber cuando el Almirante (10)
Jorge Anaya Cte de la ARA
quien a mantenido a su FAA fuera del
conflicto enviando buques mer-
cantes de chatarra a las Georgias
del Sur, se decidirá a ayudar
tomando alguna parte en el
esfuerzo de la guerra.
El almirante, sin embargo
parece contento de mantener
sus buques y sus armas seguros
tomando en sus puertos mientras
la Fuerza Aerea esta siendo
lentamente despedazada.
Nada de lo dicho hasta aquí
parece concordar con lo
expresado por la Gaceta Marine-
ros en su pág 4. del 13 Set 82.
Tampoco con lo expresado por
el Almirante Anaya en el

acto de entrega de condecoraciones donde dijo: (12)

"Los hombres como ellos la nación vencerá"

"Si el clarín llamara hoy, la Armada estaría dispuesta al mismo sacrificio militar"!

Para los que conocen en profundidad el accionar de la Armada durante el conflicto, estas frases suenan a una ratificación de que en el futuro la Armada volvería a utilizar cualquier razón como salidera para sustraerse del combate, tal cual lo hizo en 1978 ante la inminencia de la guerra contra Chile y en la lucha por las Malv.

(12)

También expresa en su alocución "Por esta razón, vivirá siempre en nosotros la lista de pro-hombres contemporáneos q' se inició con el Sr. Cap. de Frag. Giachino, continúa con todos aquellos q' dejaron su sangre en nuestras Malvinas, Georgias del Sur, como testimonio inagotable de nuestros derechos.

Aquí cabe hacer la siguiente aclaración:

La información periodística reveló oportunamente que el Nº de prisioneros argentinos que la Fra de Tareas Brit. liberó en Montevideo permite determinar fehacientemente que todos los famosos legados se entregaron en las Georgias sin haber sufrido ninguna baja y haber resistido solo durante 8 hora al enemigo.

como lo expresa La Nación (13)
del 16 de mayo que reproduce
lo manifestado por uno de los
trip. del Submarino Santa Fé
que dice "El tiroteo para obli-
garnos a la rendición se prolon-
gó desde las 8 de la mañana
hasta las 4 de la tarde"
El mismo informe consigna
que arribaron a Mar del
Plata además de los 70 trip.
del Santa Fe los 80 infantes
de Marina del Grupo "Los Lagar-
tos" (cero bajas) que fueron
atacados el 25 de Abril 82.
La única baja en la escara-
muza por Grytviken fué
~~del~~ suboficial Felix Artuso de la dotación del
Submarino Santa Fé, muerto por
un guardia inglés después de la rendi

157

ción de la guarnición naval argentina mientras efectuaba una maniobra ordenada por los británicos – Diario Popular

Por todo lo dicho resulta difícil comprender al Almirante Anaya cuando habla de "los muertos en las Georgias" en plural cuando es de público conocimiento que sólo murió allí el Sub. Felix Artuso y que su muerte se produjo después de la rendición en un hecho confuso que no fué debidamente aclarado por las partes.

"Con hombres como uds la Nación vencerá, Estoy convencido q', retemplados los ánimos y decantadas las pasiones recuperaremos lo q' nos pertenece por derecho.

"Si así no fuera, NO TIENE RAZÓN NUESTRA EXISTENCIA DE MARINOS Y SOLDADOS, representantes de un pueblo q' como tales, NOS QUIERE ACÉRRIMOS DEFENSORES de TODOS SUS DERECHOS."

Resulta sorprendente y causa estupor en aquellos q' hemos sido testigos del pobrísimo accionar de la Armada, estas ~~la~~ palabras en boca del Alte ANAYA responsable máximo de que la flota no actuara en ningún momento a partir de su repliegue al continente después del 2 de Abril.

En la pág 6. debo desmentir todo lo escrito para justificar la inmerecida condecoración otorgada por la ARA al Ten Nav Av. Naval Owen Crippa ya que no atacó en realidad a buque enemigo alguno si no que después de despegar por expresa orden del Jefe del Componente Aéreo de Pto Argentino Brig. Castellanos, so pena de que se le quitara el avión para que lo piloteara un

(2)

aviador mil. de la Fza Ae. [struck] Crippa trató de perseguir un helicóptero brit y de repente se encontró con los buques ingleses 5 Km al frente. ante el peligro inminente de la Ase de los buques Crippa descargó todos sus cohetes y bombas, sin [struck] aproximarse al enemigo y regresó de inmediato al aterrizaje bajó de avión para no volver a subir nunca hasta el fin de la guerra. — ¡Que condecoración Dios mío!

TODO ESTO FUE MANIFESTADO X EL PROPIO CRIPPA A ATERRIZAR DESPUES VINO EL VELO Y ENGAÑO ORQUESTADO POR LA ARA.

La condecoración otorgada al Cap. de corbeta Alois Esteban Payarola menciona repetidas misiones de guerra al Cdo del Buque de Transporte ARA "Isla de los Estados" ¿conduciendo con valor y decisión a su personal en combate con el enemigo? Este buque fué hundido por cañones naval brit. en el Estrecho S. Carlos sin oponer resistencia

alguna pues no parecía armamento alguno; por lo tanto mal puede decirse que Poyarola haya conducido a su personal en combate con el enemigo.

Ser atacado por buques de guerra y tratar de salvarse del naufragio no es combatir. La marinería del buque era proveniente de EE.UU. y en su mayoría de nacionalidad española —

Consideraciones sobre lo dicho a revista "SIETE DIAS" por el Capitán de Fragata Aviador Naval JORGE LUIS COLOMBO, Jefe de la 2ª Escuadrilla Aeronaval de caza y de ataque. SIETE DIAS - Nº 801 del 20 al 26/10 del 82. Pag. 44 a 51.

"Somos empleados públicos; el contribuyente, a través de la Armada, nos paga para que hagamos esto, y lo tenemos que hacer bien porque es nuestra obligación. Hacemos esto, solamente esto y nada más que ésto; no debemos hacer ninguna otra cosa que no sea volar un avión. Por eso tratamos de hacerlo bien".

Lo dicho hasta aquí por el Cap. Frg. Colombo no condice con el inmediato repliegue de los 4 aviones Super Etendard luego del ataque al "Invencible".

Agotados los 5 misiles EXOCET, estos aviones de caza y ataque (capaces de volar a 500 nudos en vuelo rasante con armamento externo y de efectuar reabastecimiento en vuelo) regresaron a su base de tiempo de paz de Cte ESPORA. En ningún momento pensaron utilizarlos para atacar con bombas convencionales a los buques de la flota inglesa y faltaban aún 15 días para que llegase la rendición de Puerto Argentino

La Armada no quiso sumarse al esfuerzo y sacrificio de las escuadrillas de M V DAGGER, A4B y A4C y MK62 de la Fza Aérea que continuaron acosando a los Brit. atacándolos a quemarropa. en ~~[illegible]~~ un toma y daca ~~[illegible]~~ plasmando de entrega y heroísmo.

Consumados ~~todos sus [illegible]~~ los 5 EXOCET los pilotos de la 2ª Escuadrilla Aeronaval de ataque entendieron que no les correspondía a ellos afrontar a partir de ese momento, los mismos riesgos de los pilotos de combate de la Fuerza Aérea.

Podemos resumir que hubo profesionalismo y eficiencia sí pero no existió valor y compañerismo para la lucha conjunta A dos semanas antes de definirse el conflicto estos eficientes profesionales dieron por terminado su trabajo por el cual reciben su sueldo del contribuyente a través de la armada.

Lo expresado con respecto a la fecha en que los aviones Super Etendard fueron incorporados a la Armada Argentina, últimos meses de 1981, como así también la fecha en que reciben la orden de capacitarse "en el menor tiempo posible" para operar el Sist. EXOCET, miércoles 31 de marzo de 1982 se advierte el grado de improvisación con que la Cúpula ~~del~~ de las FFAA. <u>el Comité Militar</u>) resolvió comenzar esta guerra contra un oponente poseedor de la 3era potencia naval del mundo y que contaría con el apoyo de los EEUU.

Aquí cabe un párrafo dedicado a la Cancillería, ¿cuáles fueron las previsiones realizadas para asegurar el veto de la URSS y China Comunista en el Consejo de Seguridad de la ONU?!

Cómo el Comité Militar no esperó hasta obtener la totalidad de los misiles EXOCET y Aviones S.E. adquiridos en Francia?

Porque no intentaron adquirir un mínimo de 4 KC-130 antes del inicio de las Operaciones?

Con respecto a las operaciones solitarias (4)
de las Secciones de aviones S.E.
cabe aclarar que en varias
oportunidades requirieron el
uso de uno de los 2 únicos
KC-130 disponibles disminuyendo
la capacidad de atacar en masa
a los aviones A4B y A4C.
Sin embargo en dichas oportunidades
los Étendard no llegaron al
blanco y regresaron a la BAR GRA
a veces con tanto combustible re-
manente que debieron lanzarlo
al mar antes de aterrizar.
Los Operadores de TWR de GRA
los escucharon ordenar "DUMP"
mientras se aproximaban a
muy baja altura dentro del
TMA para aumentar el con-
sumo.
NOTA: anotar aquí fecha de los vuelos
descriptos en el párrafo anterior –

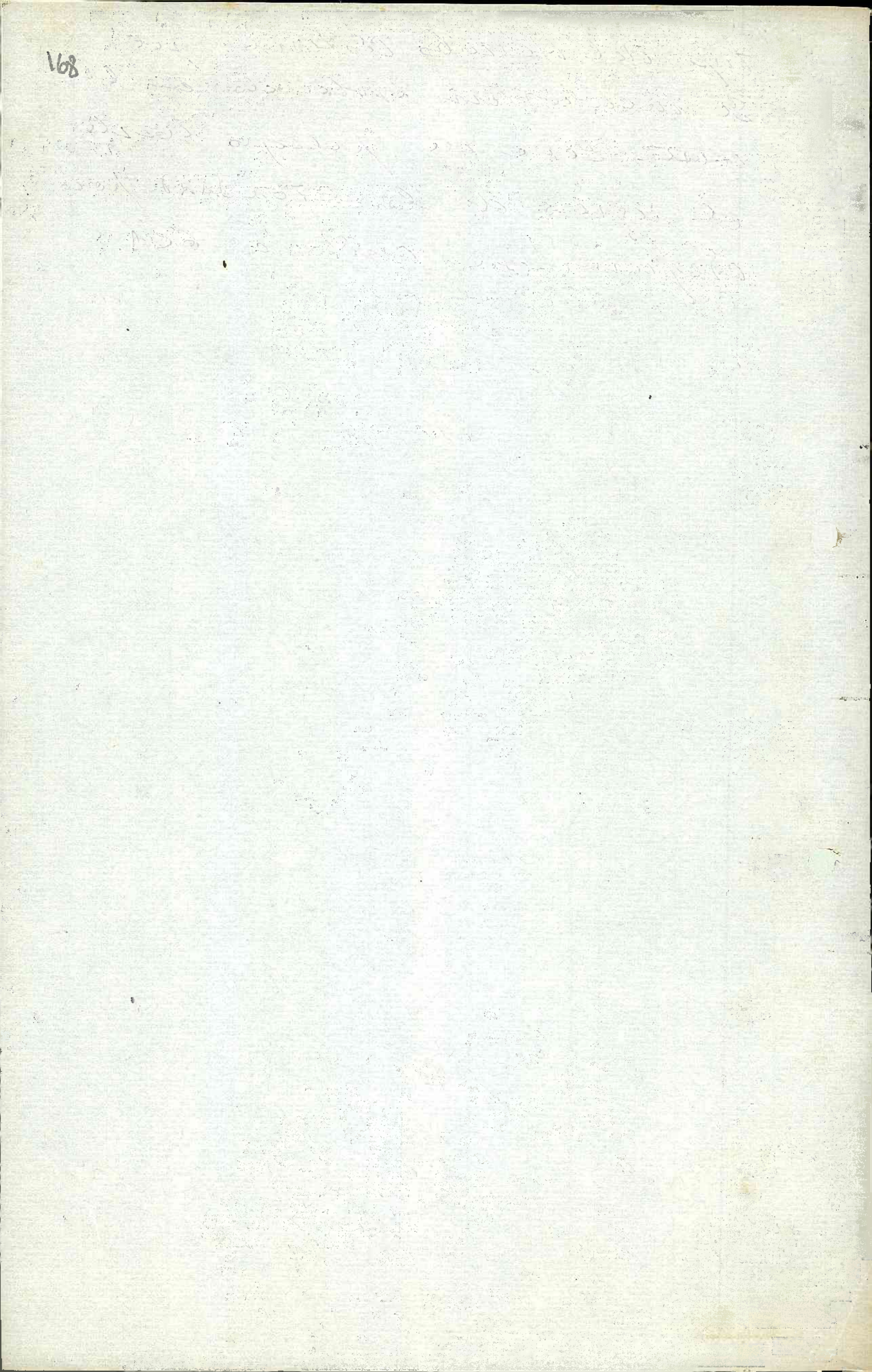
La operación de ataque al Invincible (5)
no fué realizada como la describe
el Cap. Colombo ya que además de
los 4 aviones A4C que atacaron
el portaaviones fueron acompa-
ñados en gran parte del recorri-
do por una sección de aviones
M V. DAGGER. (en calidad de avión
Shapira).

Al relatar el ataque de los Etendards
a la "SHEFFIELD" Colombo intencional-
mente ignora el trabajo de los
aviones exploradores de la FAA.
B.707, Lear Jet. y C-130. que
durante todo el conflicto trata-
ron de mantener ubicada a la
flota brit.

En la pág. 48 Colombo menciona
que la ausencia ~~total~~ de explo-
ración aérea, llevó a que el
contraalmirante a cargo de las
operaciones en las Malvinas
diera la orden de hacer el

análisis de todos los puntos de aparición en las pantallas de radar de las rutas de los Harrier puf.
Sin embargo omite decir que el único radar operativo que hizo tal trabajo fué el radar del CIC. MLV. de la FUERZA AEREA
En ningún momento de su relato el Cap. de Frag. Colombo aclara que el radar de Puerto Argentino ~~en~~ ~~de~~ fue instalado y operado por la Fuerza Aerea durante todo el conflicto.
Al relatar el ataque al buque portacontenedores Atlantic Conveyor menciona el reabastecimiento en vuelo en la etapa de ida sin aclarar que se trata de KC 130 de la FAA. Luego el encuentro con este KC.130 y nuevo reabasteci-miento en la etapa de regreso lo minimiza diciendo que no estaba previsto en vez de ~~~~ reconocer el profesionalismo de los

trip. del Hércules obtenemos que se mantuvieran volando en la ~~área~~ zona de peligro hasta el regreso de los ETENDARD para asegurar su arribo a BRA.



CTE _ FAT
Brig CASTELLANOS

A-3- OPS.
OPS BAM. My CATALA
" " My KAJIHARA
" " VCom. ZEOLI
SOTA. CAP. HRUBIK

A-4 MAT
VCom. GIANASTASIO

A-5 Com
My GONZALEZ ITURBE
1er. Ten PRIETO
Oper. Com. SAux Rodriguez
" " C1° VALDATA
Mecom C1° ALVAREZ
" CABO ROMERO
CIFRADO CRU ?
CIFRADO GAL ?

A-6 _
1er Ten STONE (E. JURIDICO)

GOE
VCom Correa
1a Patrulla Ten Bruzzo
2a Patrulla 1er Ten ORZAN
3a Patrulla 1er Ten Spadaro
Equipo 1 1/T Castagnari
" 2 Ten Amaya

G. DEF

My Bat. AAe
1/T. DALUET

E III _ IA 58
Pil III Brig Ae
Pil
Pil
Mec
Mec
Mec

Gpo LADE
VCom Gilobert
Oganuela

M IV MERLIN
Pil VII Brig Ae
Pil
Mec
Mec
Aeromedicina
Enfermero

Bell 212
Pil VII Br
Pil
Mec
Mec.

162

Avs FOTOGRAFICOS ___ 2 LEAR JET 25 Br. Ae II

4 G II - F Br. Ae II

Avs VERIFICADORES ___ 2 LEAR JET 25 CRA

2 G II V.R. CRA

Avs. a reacción en condición de operar desde el Continente sobre el Teatro Ejer MLV

24	M V	— 5'	OPONENTES DEL AV. HARRIER — Flota BRITANICA	24/30
14	M III	— 5'		

28	A 4 B	— SIN RESTRICCIONES	C/ REABASTECIMIENTO EN EL AIRE
14	A 4 C	— "	
9	A 4 Q	— "	
ARMADA 5	SUPER ETENDART	"	
94			

TURBOHELICE

28 IA 58.

122

BAJAS BRITÁNICAS:

BUQUES HUNDIDOS: FRAGATA TIPO 42 - SHEFFIELD (04/05/82)
" " 22. BRILLIANT (13/05/82)
" TIPO COUNTY - ANTRIM (21/05/82) AVERIADO
" TIPO 21 - ARDENT (21/05/82)
" ANTELOPE (23/05/82) ← TEN GUADAGNINI impacto directo antes de ser batido por arma AA.

7/10 BARCAZAS DE DESEMBARCO con 25 hombres c/u. -

YARMOUTH - PLYMOUTH > día 01/05/82 → 1 DESTRUCTOR BATTLEAXE - 3 Buques de guerra - 1 PORTAVIONES HERMES.

BUQUES AVERIADOS: día 21/05/82 - 4 FRAGATAS
1 BUQUE GRANDE ABASTECIMIENTO
3 FRAG. PROBABLES

día 24/05/82 - 1 buque grande de ABASTECIMIENTO
NORLAN - EUROPIC - 1 LANCHÓN DE DESEMBARCO
(4 m V) → BUQUE TRANSPORTE CAMBERRA. -
2 PEGARON SEGURO

día 12/05/82 - 1 FRAG 22. BROADSWORD.

Buques alcanzados por Exocet de los Etendard — FRAGATA 42 - SHEFFIELD
— PORTAAERONAVES ATLANTIC CONVEYOR
— PAL. INVINSIBLE

AERONAVES: SEA HARRIER - del 01 al 12 mayo
13 DESTRUIDOS - (9 confirmados)
3 " — 21/05/82
1 " 22/05/82 POR LA NOCHE.
1 " 23/05/82

HELICÓPTEROS - 10/12 DESTRUIDOS
incluidos 2 en las Georgias. -
+ 1 PERDIDO POR TEC ANTES DEL 01/05/82
+ 1 INCENDIADO EN PUNTA ARENAS. 20/05/82
+ 2 DESTRUIDOS (21/05/82) HELICÓPTEROS GAZELLE
+ 1 S. KING. ACCIDENTADO (CAYÓ AL MAR - 20 MUERTOS)
1 S. HARRIER DERRIBADO POR UN GUARDACOSTAS de la P. Marítima en AMT. 12.7

Día ...

DIA 25 MAYO 82: BUQUES HUNDIDOS
1 FRAGATA TIPO 42 COVENTRY ~~ARDENT~~ AHB
1 FRAGATA TIPO 22 ~~ANTELOPE~~ A4C
- 1 PETROLERO
~~1 FRAGATAS TIPO 42 - S.ET~~

1/Ten VELASCO y ALF BARRIONUEVO (NO TIRO)
Cap. CARBALLO. Ten RINQUEL -
a 60 MN. al NE. del ESTRECHO S. CARLOS
CONVENTRY ~~[illegible]~~ CAP Frag ~~BEDACARRATZ~~
~~B[illegible] Carlos~~

BUQUES AVERIADOS el 25 de mayo
TIPO 42 1 DESTRUCTOR "GLASGOW"
1 FRAGATA "ARGONAUT" CLASE ROTHESAY.

AVIONES: 3 SEA HARRIER
HELICOPT: 2 DERRIBADOS
2 AVERIADOS

5

1 Buque Transporte de aviones - S.ET - ATLANTIC CONVEYOR 2 EXOCET CAP BEDACARRATZ Y NUMERAL

DIA 27 MAYO 82 1 S. HARRIER sobre Pto Argentino

DIA 28 MAYO 82 SIN confirmar habrían sido abatidos 2 S. HARRIER en DARWIN. -

BAJAS PROPIAS

FUERZA AEREA:

01-05-82 — DESTRUIDOS: 1. MK 62 POR MISIL. SEA HARRIER. Pil. 1/Ten Mario Hipólito Gonzalez — 1º MAYO
NAV. Ten Eduardo IBAÑEZ

9 hombres
8 Pil y 1 NAV

A4C — 2 POR MET. — Ten Casco — Ten Farías — 12 MAYO
A4B. 2 POR AAE — 1/Ten Bustos — Ten Ibarlucea — 12 mayo
2 POR MISILES DE BUQUE — 1/Ten Gabrezzi — Ten Nívoli — 12 mayo

5 IA 58 — 4 EN TIERRA — BAM DARWIN
1 EN VUELO. x SEA HARRIER. Ten. DANIEL ANTONIO JUKIC. — 1º mayo

20

2 M III — 2 POR AAE — 1º mayo — CAP. GUSTAVO GARCIA CUERVA FALLECIDO 10
1 POR COLISIÓN C/SEA HARRIER. 1/Ten PERONA EYECTADO - RECUPERADO HERIDO

3 hombres (1 solamente herido)

1. M V — DESAPARECIDO — 1/Ten José Leonidas ARDILES 11 1º mayo.

ATAQUE A ISLA BORBON
11 aviones destruidos en tierra — 5 Pucara y 6 av. Navales:

5. IA 58 — (1 ya estaba averiado) (4 T-34 + 2 SKYVAN) 6 AV. NAV.
ARA.

DIA ...

1. HELICÓPTERO PUMA (aux. al NARWALL) de Prefectura.

DIA 21/05/82 — 5 M V — LOS 5 PILOTOS SE EYECTARON (My PIUMA, CAP. MANNI, CAP. DONADILLE, 1/T. LUNA) RECUPERADOS
4 PILOTOS RECUPERADOS — 1 DESAPARECIDO (Ten Bean) 12

10 / 3 — 7 FAS.

3 desaparecidos

2 A4C —
3 A4Q — 1 PIL EYECTADO - RECUPERADO EN LA ISLA — TEN NAV. AREA.
1 PIL DESAPARECIDO — CAP CORBET. FILIPPI. TEN NAV. MARQUEZ.
1 PIL rescatado posteriormente

3 HELICÓPTEROS DESTRUIDOS EN TIERRA (1 CHINOOK, 1 PUMA, 1 UH1H) de EJERCITO

DIA 23/05/82 — 1. M V — DESAPARECIDO Ten BOLZONI. 13
1. A4B — DESAPARECIDO 1/TEN GUADAGNINI 14
1. A4Q — EYECCIÓN C/FALLA de PARACAÍDAS. CAP ZUBIZARRETA - FALLECIDO EN GRA

3 / 2 Fza Ae.

DIA 24/05/82 — 3 M V — 2 SE EYECTARON — de ellos EL CAP. DIAZ RECUPERADO EN ISLA ELEFANTE (BORBON)
DESAPARECIDOS — My PUGA. Ten CASTILLO 15 — de estos 1 se eyectó desconociéndose el resultado.

4/5 desaparecidos

1 A4C — Desaparecido ALF VAZQUEZ 17
1 A4C — Desaparecido, TEN BONO 16 — Puga fué recuperado. 48 h después.

23/26

DIA 25/05/82 — 1 A4B — EYECTADO CAP. PALAVER (AUN NO RECUPERADO) — EYECTADO EN LA GRAN MALVINA.
DIA 26/05/82. 1 A4B — 1/Ten VELAZCO — EYECTADO SOBRE NORTE DE GRAN MLV (51°29' S 59°39'25" W.) — Recuperado el 1º JUN
DIA 28/05/82 — 2 IA58 y 1 MACCHI — de GRA — Pil. Ten Juan LENHARDT. DESAPARECIDO. 19
DIA 29/05/82 — 1 M V — de DARWIN — Pil. Ten Miguel Angel Gimenez DESAPARECIDO 20
1 IA58 — de DARWIN — Pil Ten. Miguel Antonio CRUZADO EYECTADO y HECHO PRISIONERO

40 aviones de FZA AE

172 4 -

BAJAS PROPIAS. (Personal y material) TOTAL HOJA ANTERIOR - 23-26-

entonces 40 aviones.

DIA 30. MAYO. 82 — 2 A4C - 1/Ten. CASTILLO 26, 1/Ten VAZQUEZ 22 } ALCANZADOS POR MISILES ANTIMISIL DEL PORTAVIONES INVENCIBLE A 2 MN. DEL BLANCO.

2 hombres

DIA 1 JUN. 82 - 1 C.130 — PIL. CAP MARTELL 23, CPIL. CAP. KRAUSSE 24, NAV. VCom. MEISNER 25 | MEC. C.P CARDONE 26, MEC. C.P. 27, Aux. Carga SP. LASTRA 28, " " SP. ALBELOS 29 | EL Cte del av. se declaró en EGA a las 10:45 Hora local. "NO TENIAN TRAJES ANTIEXPOSICIÓN"

7 hombres

DIA 07 JUNIO 82 - 1 LEAR JET. FOT. — VCom DE LA COLINA 30, Mayor FALCONIER 31, 1/TEN. LOTUFO (AEROFOTOGRAF.) 32 — DERRIBADO POR UN MISIL A 41.000 pies de ALTURA. LE ROMPIÓ UN PLANO QUEDANDO EL AV. FUERA de CONTROL.

3 hombres.

DIA 8 JUNIO —

3 A4B — 1er Ten BOLZAN DESAPARECIDO 33, Ten ARRARAZ EYECTADO 34, ALF VAZQUEZ EXPLOTÓ EN EL AIRE. 35 } Ataque a la flota (A.O.N).

3 hombres

DIA - 13 JUNIO - 1 MK62. — PIL CAP. PASTRÁN → SE EYECTÓ SOBRE EL MAR. FUÉ RECUPERADO POR UNA FRAG. BRIT. NAV. CAP. CASADO. 36 — DERRIBADO POR AAe. (posiblemente misil DE LARGO ALCANCE), de una Fragata

ATAQUE a MONTE KENT

2 hombres.

SE DEBE AGREGAR AL SIGUIENTE PERSONAL FALLECIDO EN LAS ISLAS MALVINAS DURANTE LA BATALLA AÉREA;

1 CP - MARIO DUARTE
2 CP - JUAN RODRÍGUEZ
3 C1° - JOSÉ LUIS PERALTA
4 C1° - MIGUEL CARRIZO
5 CT° - JOSE ALBERTO MALDONADO
6 CT° - AGUSTÍN MONTAÑO
7 CT° - ANDRES BRASICH
SOLDADOS CONSCRIPTOS:
8 - GUILLERMO U. GARCÍA
9 - HÉCTOR R. BORDÓN

ADEMÁS 18 HERIDOS AL DIA 11-MAYO-82

36/37 Tripulantes de combate - entre Pil- Nav- Mec- Aux Carg- Fot.

TOTAL 49 Aviones.

47 Avs de combate, 1 Av. Transp, 1 Av. Rec Fot

M III	2	1 PIL. MUERTO.
M V	11	
A4B	10	
A4C	8	8 PIL. MUERTOS EN ACCIÓN.
MK62	2	1 PIL y 2 NAV MUERTOS EN ACCIÓN.
IA58	14	
C-130	1	
L. Jet	1	
	49	

49 − 16 = 33

49 − 2 = 47

15/18 13F

BAJAS BRITÁNICAS

1º MAYO — DESTRUCTOR BATTLEAXE AVERIADO
YARMOUTH "
PORTAAVIONES HERMES "

4 MAYO — DESTRUCTOR TIPO 42 SHEFFIELD — HUNDIDO (EXOCET)

12 MAYO — FRAGATA TIPO 22. BROADSWORD. AVERIADA
FRAGATA TIPO 12 PLYMOUTH "
FRAGATA TIPO 22 BRILLIANT HUNDIDA.

21 MAYO — FRAGATA TIPO LEANDER. ARGONAUT — AVERIADA
" " " — "
" " COUNTY ANTRIM. "
" " 21 ARDENT HUNDIDA
" " 21 ANTELOPE HUNDIDA

23 MAYO — BUQUE DE DESEMBARCO — SIR LANCELOT — AVERIADA
"
7/10 BARCAZAS DE DESEMBARCO. CON 25 HOMBRES c/u (POR AVS PUCARÁ)

24 MAYO — BUQUE TRANSPORTE CANBERRA AVERIADO (4 MV — 2 PEGARON SEGURO)
1 LANCHÓN DE DESEMBARCO (NORLAN 5 EUROPIC) AVERIADO
1 BUQUE GRANDE DE ABASTECIMIENTO — AVERIADO
3 FRAGATAS CON PROBABLES AVERIAS E IMPACTOS DE CAÑONES DE LOS AVS.

25 MAYO —
HUNDIDOS:
FRAGATA TIPO 42 — COVENTRY — d/Ten VELASCO y ALF. BARRIONUEVO (EL ALF. NO TIRÓ NO LE SALIERON LAS BOMBAS) (A4B)
" TIPO 42 — NO IDENTIFICADA — PUEDE SER "GLASGOW" — CAP. CARBALLO — TEN RINKEL (A4B)
PETROLERO A 60 MN. AL NE. ESTRECHO S. CARLOS — AVS. A4C
BUQUE TRANSPORTE Y TALLER DE AVS HARRIER — ATLANTIC CONVEYOR 2 EXOCET. S. ETENDART CAP. Frg. BEDACARRATZ

AVERIADOS:
~~DESTRUCTOR~~ TIPO 42 — GLASGOW — lo pasó de lado a lado una bomba de 1000 lbs (reunió el 12 de mayo y volvió a ser atacado el 25/mayo/82)
FRAGATA CLASE ROTHESAY — "ARGONAUT"

a todos los hombres de esta Brigada

y con su sacrificio anónimo

hicieron posible la historia

gesta ~~[illegible]~~ de nuestra

[illegible] años de combate

4 de mayo — DD 42 SHEFFIELD (DD. misilístico)

21 de mayo — 21 ARDENT
" de mayo 22 ANTRIM

25 de mayo DD 42 COVENTRY
1 bomba de 1000 lbs. de un Skyhawk.

8 de junio — Sir Galahad — Sir Tristan — Plymouth

Averiados en mayo
ARGONAUT
GLASGOW + 3/4 Fragatas
ANTRIM —
Broadsword

Antrim y Argonaut — seriamente averiados

Aeronaves — 18 Sea Harriers
8 Sea King.
3 Link — Wasp.
4 Gazelle
2 Helicop transporte
35 —

BUQUES HUNDIDOS

04/05/82	DD. TIPO 42	SHEFFIELD	— S. ETENDART	— CAP. Frag. BEDACARRATZ.
21/05/82	FF " 21	ARDENT	— 2 A4B.	MULA 1 CAP CORBALÁN
	FF " 22	ANTRIM.	— 6 A4B —	LEO y ORION
	1 BUQUE TRANSPORTE GRANDE TROPA		— 1 A4B —	MULA 4 ALF CARMONA

(¿ Sir GALAHAD. averiado

FF TIPO 21 ? clase Amazon
Antelope — hundida — por A4B

Atlantic Conveyor — Portacontenedor — (buque taller y porta-aviones livianos).

Martes 25 de mayo hundido —

además 25 de mayo se inutiliza un barco mercante —
" " " " un buque petrolero mediano

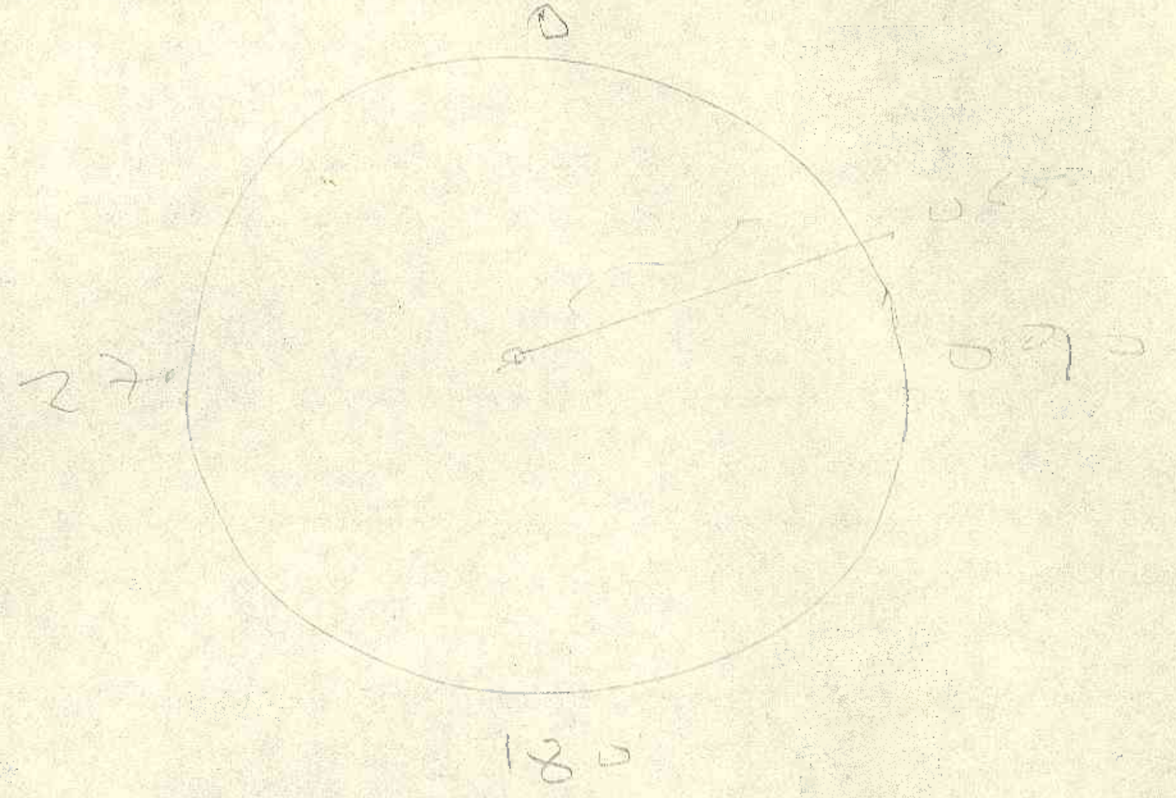
Probablemente averiados — Fuerza de combate

DESTRUCTOR
ANTRIM — 1 de mayo
Hermes — 4 de mayo
Brilliant — 12 de mayo
Argonaut — 21 de mayo

Averiados:
Broadsword — 12 de mayo — Cambera
Plymouth 12 " " + 2 buques de desembarco tipo Bedivere 25 — mayo
FF tipo 12 — 12 " "
INVENCIBLE 21 " "
FF tipo 12 21 " "
DD tipo 42 22 " "

Día 21 de mayo
EL MULA 2
ALF CARMONA TIRÓ
IMPACTANDO UN BARCO
MUY GRANDE (FEARLESS
CANBERRA
o Sir Galahad.

MULA 1 HUNDIÓ LA ARDENT


0
090
180
270

BAJAS BRITÁNICAS:

DIA 30-MAYO-82 — PORTAVIONES INVENCIBLE SERIAMENTE AVERIADO POR ATAQUE DE 4 AVS AME y 1 SUPERETENDARD - (RECIBIÓ LOS IMPACTOS de 1 EXOCET y de 2 bombas de 1000 LBS). ATACADO A 210 MN. AL ESTE DE PTO ARGENTINO. EN LA POSICIÓN 51° 11'S y 54° 48'W. SE INFORMÓ QUE HABRÍAN FALLECIDO 64 hombres y habría un centenar de heridos de distinta consideración —

DIA 1° JUNIO 82 — 1 S. HARRIER DERRIBADO POR LA AAé.

DIA 7 JUNIO 82 — 1 S. HARRIER AVERIADO —

DIA 8 JUNIO 82 — 1 FRAGATA TIPO LEANDER — (PLYMOUNTH) Londres) DESTRUÍDA POR ATAQUE de 6 M V de GRA - SE VIÓ LA FILMACIÓN CON LA DESTRUCCIÓN TOTAL del Buque.

2 Buque medianos de Desembarco de — MUY AVERIADO POR ATAQUE de 5 A4B - TODOS PEGARON 3 BCS en uno → Sir GALAHAD 6000 TON. - Sir TRISTAN 5000 TON. y 2 BS en el otro buque

1 BUQUE TANQUE GRANDE - de Bandera Norteamericana "HERCULES" — ATACADO POR MK 62 y C-130 VERSIÓN BOMBA CRIOLLO A 600 MN. AL ESTE DE MDP. QUEDÓ INCLINADO 6° - y PUSO RUMBO A LA COSTA — (NOS. de MLV)

DESPUÉS DEL ATAQUE QUEDO 6° ESCORADO.

HAY DOS VERSIONES RESPECTO HACIA DONDE SE DIRIGE A REPARAR AVERIAS { 1° RUMBO Río de JANEIRO / 2° RUMBO Pto BELGRANO

DIA 9 de JUNIO - 2 Harrier averiados por la AAé - Se alejaron con estela de humo -

DIA 10 de JUNIO - 1 Harrier destruido por un misil Tierra-Aire británico.

SE CONFIRMÓ QUE SE DIRIGE ~~FINALMENTE~~ A UN PTO BRASILEÑO

FINALMENTE DEBIÓ SE HUNDIDA. EN PUERTO POR NO PODER DESACTIVAR UNA BOMBA de 500 Lbs. que quedó en su bodega sin explotar.

1° de MAYO : BAM GAL – (18 ~~vuelos~~ SALIDAS)

TOPO 4 A4B – AON.
CRUZ 4 A4B – AON
} NO SE LOGRA EFECTOS EN LOS BLANCOS

ZONDA 2 M III
TABLÓN 2 M III
FOCO 2 M III
DARDO 2 M III
BUITRE 2 M III
} SOMBRILLA AEREA.

DARDO 1 : CAP GARCIA CUERVA DERRIBADO – DESAPARECIDO.
DARDO 2 : 1/TEN PERONA – COLISIÓN EN VUELO CON UN HARRIER EYECTADO Y RECUPERADO CON FRACTURA EN AMBAS PIERNAS

DEL 2/MAY al 11 de MAYO

NO SE OPERÓ POR MET. DESFAVORABLE
EXCEPTO DIA 4/mayo que operan
desde Rio GRANDE 2 AVS. Super ETENDARD
ESCOLTADOS POR M V (DAGGER) y
LOGRAN HUNDIR LA FRAG. TIPO 42. SHEFFIELD.

4 Salidas FAA
2 " ARA

Derribados por misiles de las Fragatas → 1/T BUSTOS / TEN IBARLUCEA / " NIVOLI

12 de MAYO ; BAM GAL (8 SALIDAS)

CUÑA - 4 A4B — A.O NAVAL - 1 DESTRUCTOR CLASE 42 + 1 FRAGATA 22 MISILISTICAS - CUÑAS 1, 2 y 3 DERRIBADOS REGRESO SOLO EL CUÑA 4 ALF VAZQUEZ

ORO - 4 A4B — A.O.N. - " " " " - ORO 3 DERRIBADO CAP. GAVAZZI x AAA propia.

COMO RESULTADO DE ESTOS ATAQUES RESULTARON AVERIADAS LAS FRAGATAS BROADSWORD, PLYMOUTH

Y HABRIA RESULTADO HUNDIDA FRAGATA TIPO 22 - BRILLIANT.

LA FRAGATA TIPO 22 - FUE ATRAVESADA POR UNA BOMBA de 1000 lbs QUE EXPLOTO DESPUES DE ATRAVESAR EL BUQUE. POSTERIORMENTE HABRIA SIDO REPARADA.

21 MAYO BAM GAL (18 SALIDAS)

ÁGUILA - 2 M III — OM - OPOSICIÓN A PAC 51°40S 62°45W.

CÓNDOR 2 M III — DIVERSIÓN FL 400. BAJO CONTROL RADAR MLV.

MULA 3A4B
PICO 3A4B
PALO 2A4B
— A.ON. ESTRECHO SAN CARLOS / BRAZO SAN CARLOS DE 8 A 12 BUQUES. — MULA 1. CAP CARBALLO HUNDIÓ CON IMPACTO DIRECTO 1 FRAG. TIPO 21 SERÍA LA "ARDENT." EL MULA 4 ALF CARMONA IMPACTÓ UN BUQUE GRANDE NO IDENTIFICADO (sería el SIR GALAHAD.

ORIÓN 3A4B
LEO 3A4B
— idem anterior - 3 PIL. IMPACTARON SUS BOMBAS EN UNA FRAG TIPO COUNTY - QUE SE HUNDIÓ - ERA LA ANTRIM. -
1 LEO REGRESA CON UN PLANO PERFORADO POR AAA. de los buques.

DURANTE LAS ACCIONES EN EL ESTRECHO S. CARLOS OPERARON SIMULTÁNEAMENTE HASTA 4 PAC (de 2 AVS c/u) UNA SOBRE LA ISLA BORBON OTRA SOBRE ENSENADA DEL NORTE (I. SOLEDAD); POR ALGUNOS PERIODOS UNA PAC. EN EL RADIAL 050° a 40 MN. DE PUERTO ARGENTINO

AL FINALIZAR LAS ACCIONES DEL DIA 21. SOBRE LA FLOTA BRIT. INCLUYENDO LAS Ellas de M V y A4C LOS RESULTADOS APRECIADOS FUERON LOS SIGUIENTES:

3 FRAGATAS DESTRUIDAS (ENTRE ELLAS: ARDENT y ANTRIM)
2 " CON SERIAS AVERÍAS
1 BUQUE GRANDE AVERIADO
6 BUQUES RESTANTES CON AVERIAS DIVERSAS POR ATAQUES CON CAÑONES (M V) y COHETES. (MACHI - PUCARA).

3

22 de mayo : (10 SALIDAS)

CHISPA. 6 A4B. A ON. EN Pto SUSSEX – POR MÍNIMA VISIBILIDAD POR MALA MET. NO SE PUDO VER EL BLANCO (UNA SECC. DE 2 A4B LANZÓ LAS BOMBAS POR SISTEMA DE ACUERDO INDICACIÓN DEL EQUIPO OMEGA). EL RESTO REGRESÓ POR MET.

PITON. 2 M III COBERTURA FL 400

COBRA 2 M III COBERTURA FL 400

23 de mayo : (16 SALIDAS)

LANZA 3 A4B A.ON. ESTRECHO S. CARLOS – LANZA Y TEJO NO LOCALIZARON EL BLANCO POR MET.

TEJO 3 A4B

TRUENO 3 A4B
NENE 3 A4B > SOLO DESPEGARON 4 A4B. (1 AV. SE QUEDÓ X TEC. – OTRO AV. NO SALIÓ POR LESIONARSE EL PIL AL CAERSE DE LA ESCALERILLA DEL AVIÓN).

AL REGRESO DEL ATAQUE SE DA POR DESAPARECIDO AL 1/Ten GUADAGNINI

SE OBSERVÓ LA EXISTENCIA DE 1 HELICÓPTERO AL NORTE DE LA DESEMBOCADURA DEL ESTRECHO S. CARLOS Y OTRO EN LA MITAD DEL ESTRECHO AL SUR DE Pto S. CARLOS QUE INFORMABA A LOS BUQUES LA APROXIMACIÓN DE LOS CAZA BOMBARDEROS. SE ENCONTRÓ UNA FUERTE OPOSICIÓN DE AAC. Y MISILES DE LA FLOTA.

LA ACCIÓN DE AVS M V, A4B, A4C Y A4Q PRODUJO LOS SIGUIENTES RESULTADOS:

FRAGATA TIPO 22 HUNDIDA – OTRA TIPO 21 AVERIADA.

DARDO 2 M III
FLECHA 2 M III > COBERTURA.

BAJAS PROPIAS 23 de MAYO : 1 A4B – 1/Ten GUADAGNINI – DESAPARECIDO
1 M V – Ten BOLTONI DESAPARECIDO
1 A4Q – CAP. ZUBIZARRETA – FALLECIDO AL FALLAR APERTURA PARACAÍDAS AL EYECTARSE EN ARR. en GAA.

24 de MAYO (8 SALIDAS)

CHISPA - 3 A4B AON → 1 REGRESA x TEC. 2 NO ESTAN SEGUROS DE HABER PEGADO EN EL BLANCO
NENE - 3 A4B AON → LLEGARON AL BLANCO Y LOS 3 PEGARON - EL 1 y 2 HICIERON IMPACTO EN UN BUQUE GRANDE CARGUERO - EL 3 LE PEGÓ A UN LANCHÓN GRANDE DE DESEMBARCO TIPO NORLAN 5 EUROPIC
FUEGO - 2 M III COBERTURA - S/N.

25 de MAYO (12 SALIDAS)

MARTE 4 A4B - A.O.N < 1 AV. REGRESA POR FALLA DE MOTOR Y LO ACOMPAÑA UN NUMERAL - CAP PALAVER - MARTE 1 ALCANZADO POR AAC. SE EYECTA SOBRE ISLA GRAN MALVINA HASTA LA FECHA NO SE CONOCE SU SITUACIÓN.
VULCANO 3 A4B - AON
ZEUS 3 A4B - AON
> VULCANO 2 NO DESPEGÓ POR TEC. ZEUS 3 REGRESÓ ANTES POR QUEDARSE SIN RADIO.- > LOS 4 AVIONES RESTANTES LLEGARON Y TIRARON SOBRE 2 FRAGATAS (TIPO 42) LOS PIL. VIERON LOS IMPACTOS EN EL BLANCO.
PATRIA 2.3 M III - COBERTURA - S/N.

LOS BUQUES HUNDIDOS POR LOS A4B. el día 25 de MAYO SERÍAN:
1 FRAGATA TIPO 42 - COVENTRY - 1/TEN VELASCO
1 FRAGATA TIPO 42 NO IDENTIFICADA - PUEDE SER LA "GLASGOW" CAP. CARBALLO Y TEN RINQUEL.

26 de MAYO (4 SALIDAS)

SOMBRA - 2 M III COBERTURA - A LA SECC. PÓCKER 2 M V - QUE EFECTUARON BDP. SOBRE Pto S. CARLOS

27 de MAYO (16 SALIDAS)

ODÍN - 2 MK62 AOT. AREA ESTABLECIMIENTO S. CARLOS Y PUERTO S. CARLOS. 4 Bombas 1000 lbs Ch.
TRUENO 3 A4B AON - 2 BUQUES EN EL BRAZO S. CARLOS - (SE OBSERVARON 3 FRAGATAS MISILÍSTICAS MÁS UN BUQUE GRANDE DE APOYO).
TORO 3 A4B AON idem
POCKER 3 A4B AON idem
TRUCO 3 A4B AON idem
NENE 2 M III AON idem.
> SE ENCUENTRA EL AREA FUERTEMENTE DEFENDIDA CON AAC. DE LOS BUQUES Y DE LA COSTA en PTO S. CARLOS Y EL FUEGO DE ARM. LIVIANA FUÉ MUY INTENSO.

TRUCO 1 1/TEN VELAZCO TIENE INCENDIO EN UN PLANO - EYECTA TANQUES Y PONE RUMBO A LA GRAN MALVINA - INFORMA COORDENADAS DE NUMERAL Y SE EYECTA. (EL CFAS INFORMO AYER 13 JUNIO 1800 QUE SE ENCUENTRA ILESO EN Pto HOWARD).
TRUCO 2 TEN OSSES REGRESÓ CON IMPACTOS DE ARMAS LIVIANAS.
PÓCKER 1 CAP CARVALLO REGRESÓ CON IMPACTOS QUE LE DESTRUYERON LOS EQUIPOS DE RADIO EN LA NARIZ del Avión

28 MAYO : (6 SALIDAS)

NENE 3 A4B
CUÑA 3 A4B > TODOS REGRESARON SIN PODER ATACAR POR LLUVIA Y TECHOS MUY BAJOS SOBRE EL OM. Y RUTA.

29 MAYO (4 SALIDAS)

CHARRUA 2 MK2 AOT - ATACARON ZONA Pto. S. CARLOS

ORO 2 A4B. AON. BUQUES EN BRAZO S. CARLOS S/N.

NOTA: EN LAS ACCIONES DE APOYO AEREO DIRECTO EN DARWIN SON DERRIBADOS 2 AVS. PUCARÁ TEN. CRUZADO EYECTADO, TEN GIMENEZ DESAPARECIDO.

30 MAYO (4 SALIDAS FZA AE.) (2 SALIDAS ARA)

SOLO OPERAN LOS A4C. Y LOS SUPER-ETENDARD.- ATACAN UN PORTAVIONES QUE CON ESCOLTA DE MV.- SERÍA EL INVINCIBLE - 1 EXOCET Y 1 BOMBA de 1000 lbs IMPACTO DIRECTO - + 1 BOMBA PROBABLE PUES EL PILOTO NO PUDO APUNTAR POR EL HUMO DE LOS IMPACTOS ANTERIORES - 2 A4C DESTRUÍDOS POR LOS MISILES DEL PORTAVIONES.

FALLECIDOS - 1/TEN VAZQUEZ - Y 1/TEN CASTILLO

31. MAYO. - (6 SALIDAS)

CHARRÚA 2 MK 62 AOT - ESTABLECIMIENTO S. CARLOS
PITON 2 MK 62 AOT - DARWIN Y GANSO VERDE.
PITÓN 2 MIII HOSTIGAMIENTO.

1º de JUNIO (3 SALIDAS)

HUIJA 3 MK 62. AOT SOBRE MONTE KENT - EN EL ESCAPE ELUDIERON 1 MISIL TIERRA AIRE Y 1 AV. HARRIER QUE TRATÓ DE INTERCEPTARLOS

INCREMENTO DE MATERIAL AEREO: Lear Jet

GRUPO AE. FOT. PAR: Actual - Fut. prox.
Lear jet — 4 - 6/8

COMANDOS SUPERIORES:

COA..	1 LJ —	TODOS ESTOS AVS DEBERAN ESTAR YA ACONDICIONADOS PARA QUE SE LES INSTALE EQUIPOS FOT. Y/O CONTRAMEDIDAS ELECTR.
EMG.	1 LJ —	
GDEF.	1 LJ —	
CMAT.	1 LJ —	
CRA.	1 LJ —	
C. INSTR	1 LJ —	

BRIGADAS AEREAS.

Br Ae IV —	LJ. idem. Cdos Superiores
Br Ae V —	
Br. Ae. VIII —	
Br Ae. IX —	

INAC: 2 LJ VERIFICADORES PERO CON EL ACONDICIONAMIENTO NECESARIO PARA SER UTILIZADO COMO AVS. CONTRA MEDIDAS. ELECTRONICAS

BAM/ANDP. 2 LJ. VERSION BUSQUEDA y DET. ANTISUBMARINA.

+ 2/4 F.27 PARA LUCHA ANTISUBMARINA + DETECCION. O KC.130 -

INCREMENTO DEL MATERIAL AEREO

FK. 27.

DOZ – RYD – ESC – PAR – RTA
UN FK/27 c/u. de la actual
dotación de PAL y ENTREGAR A
PAL. 5 F.27 O/km.

INCREMENTAR EL MAT. C130.
COMPRANDO 4 KC.130

182

	A	i	B
21	[illegible]		× 2
22	× 2		
23	× 0		
24		× 1	
25			× 0
26	× 0		
27		× 1	
28		× 1	
29	× 2		
30	× 0		
31	× 2		
32	× 0		
33			× 0
34		× 1	
35	× 2		
36	× 0		
37			× 2
38		× 1	
39	× 2		
40		× 1	

41

20

Versión C.

①. GAL - radial 090° 50 MN.

de allí a la ISLA de los ESTADOS
.OM. - 10:00

A USW. → C° Vírgenes. → GAL

610. MN. - 200. sobre el

mar. en algunas ptos. Nov a

+ de 80 MN. de la costa

todo el tema controlado x radar. con omega. -

Se requiere traje antiexposición

para volar. - (en USA. la NAVY
lo tiene)

o un traje de NEOpreno. -

c 8 a 13 h. alerta

183

Mensaje informando
q' GT. T-116 — [y VMC] [en bordo / torre]
regresa a PA para
Tec. Solicitamos reemplazo
por tener los siguientes
novedades —
Asimismo solicito que
T 116 sea equipado
c/tanque de punta de
plano - equipo de oxígeno
y sistema antihielo en
servicio —

~~Al [illegible]~~
Solicito prioridad
en puesta en servicio
por estar asignado
dicha aeronave a tareas de
TOS

	A	i	B
1	× 2		
2 -	× 0		
3 -	× 2		
4 -	× 0		
5 -	× 2		
6 -	× 0		
7 -		× 1	
8 -	× 0		
9 -		× 1	
10 -	× 2		
11 -			× 2
12 -			× 2
13 -	× 0		
14 -			× 0
15 -		× 1	
16 -			× 2
17	× 0		
18	× 2		
19		× 1	
20		× 1	

21

NECESIDADES PARA EL REDIMENSIONAMIENTO DE LA FZA AE.

CORTO PLAZO.

CREACIÓN en la BAM-GAL de la BrAe X CON UNA DOTACIÓN NO MENOR de 18 MV

MEDIANO PLAZO.

BAJA DE LOS AVS - F 86 F, T-34 > PRIORIDAD UNO
MS-760 — 2º TÉRMINO

Br.Ae IV ——— 30 IA-63 (CEPAC REACTORES)

Gpo Ae ESC ——— 30 IA 63

LARGO PLAZO

BAJA de los AVS - A 4 B/C por AVS con capacidad de Reabastecimiento en Vuelo — SUPER ETENDARD O SIMILAR

⇩

Br Ae V 36 SUPERETENDARD

Br Ae IV 36 SUPERETENDARD.

BAM - SJU
BAM - SCZ
BAM - GRA.
} IMPLEMENTAR LOS ESCORS } BASE TEC DEF AAe

INICIAR DE INMEDIATO

Pero a través del CORTO - MEDIANO y LARGO PLAZO -

CONSTRUIR INSTALACIONES SUBTE-RRANEAS PARA Gpo TEC y Gpo Me Pfo de Cdo - Servicio Armamento y recarga de combustible en las BASES del CRV - GAL - SJU - SCZ - TRE - 1ª ETAPA

PAR - DOZ - RYD - 2ª ETAPA

DIL - END - 3ª ETAPA

UN ATAQUE SORPRESIVO DE LA FAA BIEN PLANIFICADO PODRA DESTRUIR TODOS NUESTROS AV. de combate EN SUS PROPIOS REFUGIOS.

En el corto plazo se alcanzará construir un techo en la parte posterior de c/refugio - y además portones corredizos

185

Cdo Aereo de DEFENSA

Br. Ae VI ———— ATAQUE SUPERSONICO

Br. Ae VIII ———— C/INTER

BAM MDP ———— AAe

GYVA MERLO ———— RADARES

INAC ———— 25 T 34 TURBO CADR

CRAC - SUR ———— 25 T 34 TURBO CADR

MEDIANO / LARGO PLAZO:

Br. Ae II reemplazo de los Avs. MK62
por otro tipo de Bombardero Mediano
procedente de otro mercado
de no ser posible prever su reemplazo
por aviones super [illegible] c/reabaste-
cimiento en vuelo.

— Creación en la BAM MDP de
Br. Ae XI con 1 Gpo Ae de Expl.
y Rec. Lejano / reabastecimiento en
vuelo — DOTACIÓN 8 Avs KC-130
IMPEDIR TERMINANTEMENTE QUE LA
ARMADA ADQUIERA Avs. KC-130.

— ASEGURAR AJUSTADA INTELIGENCIA
AEROFOTOGRÁFICA PARA MANTENER
ACTUALIZADA LA CARPETA DE O[illegible]

— MODO: ADQUIRIR 8 L. JET 35
ASIGNÁNDOLOS EN LA FAS 1 x
C/ Cdo Sup. y EMG y Secr. Gral.

Avs de Combate:

ASIENTOS NORMALES de PAZ

INSTRUCCION AVANZADA Y APOYO CERCANO	28 MS-760	ESC / Br. Ae IV
Apoyo cercano y coin	28 IA-58	Br. Ae III / Br. Ae IX
CAZA BOMBARDEO	10 F86F / 14 A4C	Br. Ae IV
	28 A4B	Br. Ae V
	24 M V	Br. Ae VI
CAZA INTERCEPTORA	14 M III	Br. Ae VIII
Bombardeo mediano	6 MK62	Br. Ae II

TOTAL AVS COMBATE: 152

Avs de Transporte:

PESADO	3 B-707 / 6 C-130 / 2 KC-130	Br. Ae I
MEDIANO	7 FK28	Br. Ae I
LIVIANO	12 FK27	Br. Ae I / Br. Ae IX
ENLACE	14 G II	Br. Ae I
	4 DHC	Br. Ae IX
SANITARIO	2 MERLIN METRO	Br. Ae VII

50

Cdo de Ops Aereos

I Br. Ae. I

Gpo TRANSPORTES PESADO / ESCDR B-707 - 3
ESCDR. C-130 18

Gpo TRANSPORTES MEDIANO ESCDR FK 28 12
" " LIVIANO ESCDR FK. 27 12

Br Ae II

Gpo de Bombardeo —
incrementar los 6/7 MK 62 a
24. Bombarderos de ese tipo adquiridos
de USAF —
como NEGATIVO — reemplazarlo en parte
SUPER ETENDARD o SIMILAR c/reabast.
en vuelo
Gpo Fot. DOTACION L. JEAT 12.
(8 en los Cdos Superiores
en tiempo de PAZ.

Br. Ae III

DOTACION IA 58 que asignar
un min de 12 AV. 36 / 40
para apoyo de c/cpo IA 63
de ejercito ———

y ——— 18 IA 58 en CRV
18 IA 58 en GAL

Br. Ae IX

~~Gpo~~ ESCDR. TRANSPORTE LIVIANO — FK 27 - 3

Gpo Aé de ATAQUE - IA 58 - 18

Br. Ae X (BOMB. GRL)

Gpo Ae ATAQUE IA 58 18

" Ae C/BOMB. M V 18

190

Fuerza Aérea Argentina
Comando de Regiones Aéreas

Br. Ae IV

MS 760 — 14

F86F — 10

A4C — 15

reemplazar MS760 y F86F por

IA 63 — 36

reemplazar A4C por

S. Et. — 24

Br. Ae V

A4B — 28 reemplazar

por S. ETENDARD — 24.

Br. Ae VII

HELICOPTEROS — CHINOOK 12 vehículos

PUMA 12 tropa

BELL 212 12 Artillería

HUGHES 500 12 "

Gpo GOE. a Nivel de

1 Regimiento de ASALTO

HELITRANSPORTADO.

Cdo de Ops Aereos.

Br. Ae. I ——— TRANSPORTE

Br. Ae. II ——— BOMBARDEO FOTOGRAFIA

Br. Ae. III ——— ATAQUE - COIN

Br. Ae. IV ——— CAZA BOMB. Y ATAQUE

Br. Ae. V ——— CAZA BOMB. Y ATAQUE

Br. Ae. VII ——— HELICOPTEROS

DUS SANITARIOS

VERIFICADORES

ENLACE

Br. Ae. IX ——— - TRANSPORTE

- ATAQUE - COIN

BAM GAL ——— BASE DESPLIEGUE

BAM SJU ——— " "

BAM SCZ ——— " "

BAM TRE ——— " "

BAM ROCA ——— " "

BAM 25 MAYO ——— " "

BAM GRD ——— " "

Com. MIR – 2951 – del Cóndor 9º Piso

Part. 447453 —

llevar vátien – hasta sábado antes de me reguar

– Anexos 10 – yo los mandé a c/ Cdor VELASCO – LUNA

ETCHENIQUE – PORTA. —

INFORME – CIC conclusiones

pone hacerle el borrador en limpio del inf. de la actividad desarrollada por el CIC que se tiene que llevar en la forma del Com. MIR.

CP. CORMAN – GOE

VII Br. Ae. –

logró ser evacuado desde el Frigorífico de S. Carlos –

– pedirle. información –

CP. Quiroga – informa serv. sanidad – Cóndor fué asignado al Hospital.

? Radaristas CIC. Brav. sobre guardo q' se le hizo al Aeromodelo – que atacó de casualidad la Frig.

Caso Baldini Delgado

NO OLVIDAR LAS VENTAJAS DE LA TÁCTICA DE ENVIAR M V solo en uno a max IAS – para afectar la electrónica de los buques e inmediatamente detrás a no más de 3' los A4 B/C con bombas tratando siempre de llegar con un mín de 4 aviones simultáneos en un mismo buque

Tte Cnel. PYSZNIAK –

4to Piso – CENOPE
Tel. Direct
33-3160.

Centro Ops de F.A.
int.
303011
1379
2440
2439



TEL. directo
pto Cdo Ops Fza Ae.
311 – 0661 –

–

Conmutador / int. 2752

RM. 135

RM. Gm. Ferrari 154
int 2739.

int. 56 – de la rect. [illegible]
de Presidencia

M
RANTICA
33.3160
RM. 1379

2104.
INTERNO
Edificio Libertad
para com.
Cdo Fza Aerea
CONMUTADOR

195

FUERZA AEREA ARGENTINA **MENSAJE**

Facilidad ...... Canal	AUTENTICAR ☐ AUTENTICADO ☐	Clasificación de Seguridad S | C | R | P Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ......

Exceptuada - s ...... Estación transmisora ......

NR ...... Instr. de Transmisión ......

PROCEDENCIA				GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina				Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐
Circundar la que corresponda								

PROMOTOR ......

EJECUTIVO - S ......

......

INFORMATIVO - S ......

......

EXCEPTUADO - S

Grupos	BT

.... 5

.... 10

.... 15

.... 20

.... 25

.... 30

.... 35

.... 40

.... 45

.... 50

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐

CLADIREC ☐ Codjrec ☐

METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐

INTERCEPTACION ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens ......

......

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ...... copias

Pg...... de ...... Págs.

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

VCOM. VELASCO -

Tcnel Semaw
1210

Tcnel RESTELLI Dción de TRANSPORTE
int. 1420

Linea directa 33 B160
My Casas - 1420 -
aux mod. Perez

Tcnl RESTELLI Transporte Int 1420 Piso 11

MY CASAS Jefe TRANSP Int. 1600

G.A.3 200 (ESPO) asGalocRV / MAÑ

Kg
MDP - (1500)

1420

196

0900Z

830+

1800Z

1730



Requerimientos de la Fza Aé

1) aviones de ataque ídem S. Etendart. equipados con sist. tipo exocet. < A-T < anti radar / A-buques / A-A.

2) mín. 8/12 aviones KC-(C-130/B707)

3) aviones exploración lejana - con estaciones para cohetes A-A- Radar con aviso de misiles AA. ST-A-

4) radares con capacidad para emplear en los MK62- + radio altímetro + omega - Radar Warning anti misil + + contramedidas ~~[illegible]~~ CHAFF contramedidas electrónicas

5) Sist. A 4B y C - Head up. Display omega - radar Warning antimisil. + CHAFF. + ~~[illegible]~~ y otras contramedidas electrónicas

6) ADA - misiles + de 15 Km. alcance
" + de 10 Km "
cañones hasta 6 Km " 35 mm
" hasta 2,5 Km " 20 mm.
SAM. 7 -

(9) — Tema Hangares para Grupos y Tec subterraneos se podrá realizar la obra x etapa de acuerdo con las disponibilidades presupuestarias.

— Tema readiestramiento de los reservas por la Fza Ae!

Personal nivel sup. — pilotos retirados q' mantienen actividad de vuelo —

Personal nivel suboff.

Mecánicos de avión
Mecánicos de armamento
Mecánicos de Electrónica
Mecánicos de radar —
" de Comunicaciones
Operador de radar
" de Com
Artillería Aa < artillero / mec. armamento

Todo el personal retirado de las especialidades críticas deberá cumplir turnos de readaptación al material en uso en la FzaAe dentro de su especialidad. — (dichos turnos podrán tener 6 semanas ≤ 30 días hábiles por año).
~~[illegible]~~ El Nº de TURNOS a realizar x año será acorde a las necesidades de la Fuerza —

ECEM –



ANÁLISIS DOCTRINA de EMPLEO de las FFAA

EA – | FZA AE | ARA.

puntos de fricción

Ops Helitransportadas

Helicopt. de Ataque

VIP.

ENLACE

Transporte Liviano

ByS.

VIP.

Re-Ba

T. Pesado

etc

etc –

Combate

ByS

VIP –

A Submarinos.

Exploración y

⟷ Rec. Lejano

Aviones Lucha Antsub.

FRECUENCIA RELATIVA (%) DE DIAS CON OCUR CIA SIMULTANEA DE DETERMINADOS LIMITES DE VISIBILIDAD HORIZONTAL (VV)

Y DE PLAFOND (H), CUANDO LAS NUBESBAJAS (NH) CUBREN MAS DE 4/8 DE CIELO

ESTACION MORON AERO MES FEBRERO HORA 02

PERIODO 1971-75

NUMERO DE OBSERVACIONES 113



V. VISIBILIDAD HORIZONTAL EN METROS	CLAVE 1600	0 (MENOS DE 50)	1 (50 A 100)	2 (100 A 200)	3 (200 A 300)	4 (300 A 600)	5 (600 A 1000)	6 (1000 A 1500)	7 (1500 A 2000)	8 (2000 A 2500)	9 (HASTA 4/8 Y/O MAS DE 2500)	TOTAL
MENOS DE 50	.90											
50 A 200	.91											
200 A 500	.92											
500 A 1000	.93											
1000 A 2000	.94											
2000 A 4000	.95										0.9	0.9
4000 A 10000	.96					2.7	0.9				13.3	16.8
10000 A 20000	.97				0.9	0.9	0.9	0.9			78.8	82.3
20000 A 50000	.98											
MAS DE 50000	.99											
TOTAL					0.9	3.5	1.8	0.9			92.9	100.0

Pto. Cdo. Cdo de Ops. Aéreas.

Of. de ENLACE de Ejército: Tcnl. PYSZNIAK.

Tel. directo: 311-0661.–

interno: 2752 4 — 392 4444 / 4545 / 7333

RM: 135

A-1. Com. Ferrari

RM: 154 | (2104) FZA — Central Mdr
2103 MARINA

interno: 2739.

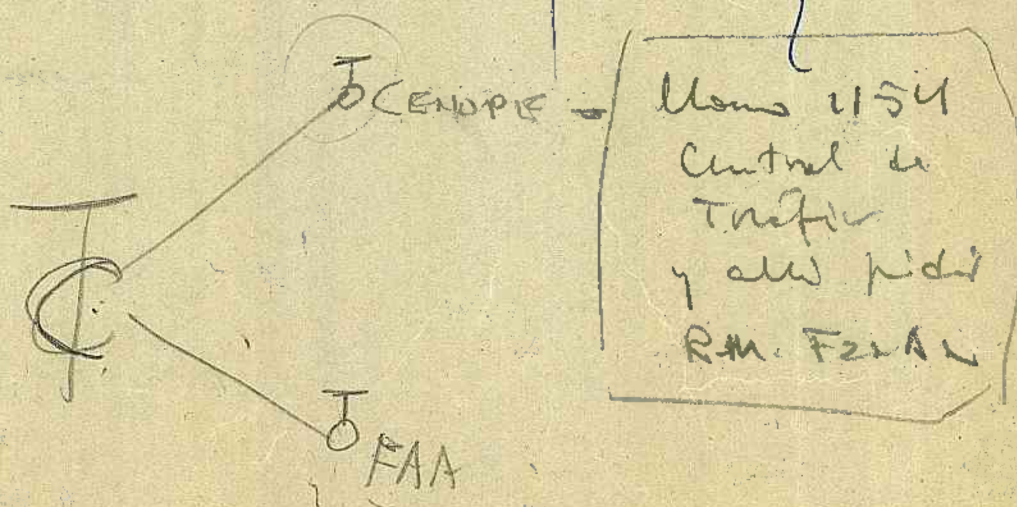
Red. Microondas de Presidencia int. 56.

— o —

CENOPE

Tel. Directo: 33-3160

Conmutador: 30-3011 { interno 1379 / 2440 / 2439



199 Prev.

NRO PJ 8302
P 161102
FM BUECPCT
TO BUECOCT BUEFAEM BUERACT BUECMCT ESCOPED BUECPED
INFO DOZCOJB PALCOJB TRCCMAJ EZERACE
GRS SC
BT.-

POR RESOLUCION DEL SENIOR COMANDANTE EN JEFE: PERSONAL DETALLADO A CONTINUACION, DEBERA EFECTUAR SU PRESENTACION EN CUABRI DIA 01 NOV 78, EFECTOS SER REHABLITADOS EN AVION F 86 DURACION MINIMA ESTIMADA 30 DIAS VICECOMODOROS: D. JOSE A JULIA (E.AIR. 1338), D. HECTOR M SAMBRIZZI (E. AIR 1465), D CARLOS VELAZ...VELASCO (E.AIR. 1477) Y D. HECTOR GILOBERT (E.AIR.1480), MAYORES: D. LUIS J LITRENTA GARRACEDO (E.AIR 1574), D. LAU...SAULCOSTA (E.AIR 1733) CAPITANES: D. BALDOMERO COLOM (E.AIR 1877) Y D. JUAN LUPIAÑEZ (E.AIR 1992) PRIMEROS TENIENTES D. MIGUEL A ALBERTO (E.AIR 1...2401), D. RICARDO ALTAMIRANO (E.AIR 2449), D. OSVALDO BATTIONI (E.AIR 2453), D. PABLO A. KEPPLER (E.AIR 2547), D. JORGE LOPEZ (E.AIR 2560) Y D. CARLOS KISIEL (E.AIR 2568) Y TEN D. ROBERTO YEBRA (E.AIR 2623) BT.-

TRANS EAB A LAS 1546

COMFAER 184K

INCREMENTO DE UNDS. AEREAS:

ELEVAR AL RANGO DE BRIGADA LA BAM-GAL Y EQUIPARLA CON UN ESCDRN. ~~[illegible]~~ A4B-

CREAR LA BAM USU. Y DOTARLA DE UN ESCDRN IA 58 Y UN ESCDRN. DE HELICÓPTEROS PUMA PARA BUSQUEDA Y RESCATE (Y OPERACIONES ESPECIALES), Y UN ESCDRN BELL 212 ARTILLADOS.

201

DE ESTIMARSE CONVENIENTE LA PRESENCIA DE UN BRIGADIER CON BASE EN USU. ~~[illegible]~~ CREAR ESTA UND. COMO BRIGADA.

CREAR UNA BRIGADA AÉREA Ó BAM. EN SIS Ó CRR.- CON AVS. MIII/V

CREAR UNA BRIGADA AEREA Ó BAM Ó NEU. (CON UN GPO DE COM = AL DE PAR)

CREAR UN LICEO AERONÁUTICO EN TUC. Ó SAL.

INCREMENTAR EL MATERIAL ART. AAÉ DOTANDO CONVENIENTEMENTE A DOZ - R, D - Y ~~[illegible]~~. TRC

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 35
Cta. 562 - 5535 - 04 - 2
Medida: 21 x 29,7

....

—

ACTA DE ADJUDICACION Y APROBACION Nº ....

...., ... de .... de 19.........

Visto el .... y

CONSIDERANDO:

Que es facultad del suscripto la Adjudicación y Aprobación de la presente contratación, por estar encuadrada en el inciso 1º)) del Anexo B de las Normas de Procedimiento de la Reglamentación Jurisdiccional del Decreto Ley 20.124 para el Comando General de la Fuerza Aérea, aprobada por Decreto Nº 265/73.

Que la misma ha sido efectuada mediante contratación directa de acuerdo a lo establecido en el apartado j), inciso 3º) del párrafo 42 de la citada Reglamentación Jurisdiccional, e inciso .... del Anexo B de las Normas de Procedimiento.

El .... (Jefe de Organismo):

D I S P O N E

1º) Adjudícase a la firma ....

la ....

....

....

....

....

2º) Apruébase la presente Contratación Directa por la suma de ....

....

....

a favor de la firma mencionada en el apartado 1º), teniendo en cuenta que el ofrecimiento formulado responde a las características de lo requerido y el precio cotizado resulta conveniente.

3º) Autorízase al Jefe de .... a firmar la respectiva Orden de Compra.

4º) El gasto de referencia se imputará a ....

....

....

ORIGEN DEL CREDITO Y EJERCICIO

....

Clasificador: ....

....

Compromiso contraido

Importe: $ .... Fecha: ..../......../........

Folio Nº .... Asiento Nº ....

....
Jefe Div. Contaduría

....
Jefe del Organismo

Form. A 10 - Ley 20.124

202 (1)

TURNOS de PERSONAL – 1 hombre c/8 hs.
a partir del 31. MARZO –

DISTRIBUCIÓN de PERSONAL
MANTENIMIENTO de los EFECTIVOS
ORGANIZACIÓN DE LA BOMB – MLV.



30022 / 50026 → COMUNIC. → 10° PISO

1 OFICIAL de ESCUCHA < 0800 a 21.00.

11605 –
15076 –

A-3

entre 17 y 18 h del D-1 se informará si se lanza la Ops. 5 ~~ó se~~ cancela

LADE OPER. NORMAL en B-50.

CON PERJUICIO de FUNCIONES / INFORMAR AL JEM-CRA Y Cte CRA

VCom VELASCO
VCom IRIBERRI
My CUADROS
> a partir del 31. colaboran con el turno de Ops –

1/04 momento clave de 00:00 a 06:00